

**交通运输信息技术应用创新适配测评**  
**总体要求**  
**编写说明**  
**（征求意见稿）**

**标准起草组**  
**二零二三年四月**

# 目录

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 一、工作简况 .....                  | 3  |
| 1.1 任务来源 .....                | 3  |
| 1.2 目的和意义 .....               | 4  |
| 1.3 工作过程 .....                | 6  |
| 二、编制原则及主要内容 .....             | 7  |
| 2.1 编制原则 .....                | 7  |
| 2.2 编制依据 .....                | 7  |
| 2.3 标准主要内容 .....              | 8  |
| 2.3.1 术语和定义 .....             | 8  |
| 2.3.2 交通运输行业信创适配测评分类 .....    | 8  |
| 2.3.3 测评准备 .....              | 8  |
| 2.3.4 测评 .....                | 9  |
| 2.3.5 其他内容 .....              | 9  |
| 三、贯彻标准的要求和措施建议 .....          | 9  |
| 3.1 标准使用要求 .....              | 9  |
| 3.2 措施建议 .....                | 9  |
| 四、其他需要说明的问题 .....             | 9  |
| 4.1 预期的经济效益和社会效益分析 .....      | 9  |
| 4.2 采用国际标准和国外先进标准的一致性程度 ..... | 10 |
| 4.3 与有关法律、法规和强制性国家标准的关系 ..... | 10 |
| 4.4 重大分歧意见的处理和依据 .....        | 10 |
| 4.5 标准实施建议 .....              | 10 |
| 4.6 其他予以说明的事项 .....           | 11 |

# 一、工作简况

## 1.1 任务来源

2021年9月15日，中国交通运输协会标准化技术委员会组织召开了《快运术语》《交通运输行业信创适配测评要求》2项团体标准立项审查会。经过5位专家的审议，《交通运输行业信创适配测评要求》通过立项审查，立项公告文号为：中交协秘字[2021]48号。

标准性质：团体标准；

归口单位：中国交通运输协会；

起草单位：中国船级社信息中心、交通运输部管理干部学院、交通运输部规划研究院、国家工业信息安全发展研究中心、国家邮政局邮政业安全中心、中国交通通信信息中心、工业和信息化部电子第五研究所、中国铁道科学研究院集团有限公司电子计算技术研究所、湖北省交通运输厅通信信息中心、中国交通建设集团有限公司、中国远洋海运集团有限公司、中控海洋装备（浙江）有限公司、中国移动通信集团有限公司、中国交通信息科技集团有限公司、西安公路研究院南京院、中国民航信息网络股份有限公司、中咨泰克交通工程集团有限公司、广西计算中心有限责任公司、黑龙江省交投信息科技有限公司、广州港数据科技有限公司、长城计算机软件与系统有限公司、中国长城科技集团股份有限公司、北京信德天诚科技有限公司、上海梦创双杨数据科技股份有限公司、武汉达梦数据库股份有限公司、麒

麟软件有限公司、绿盟科技集团股份有限公司、上海兆芯集成电路有限公司、深信服科技股份有限公司、龙芯中科技术股份有限公司、北京启明星辰信息安全技术有限公司、浪潮电子信息产业股份有限公司、飞腾信息技术有限公司、统信软件技术有限公司、中科方德软件有限公司、海光信息技术股份有限公司、北京博能科技股份有限公司、北京志凌海纳科技有限公司、广东盈世计算机科技有限公司、中电科申泰信息科技有限公司、北京太阳塔信息科技有限责任公司、苏州棱镜七彩信息科技有限公司、杭州飞致云信息科技有限公司、北京金万维云信科技有限公司、云宏信息科技股份有限公司。

## 1.2 目的和意义

面对复杂多变的国际环境，加速核心器件的自主创新是我国未来发展的必然趋势。未来，信创产业将在党政、金融、交通、电力等多个重点行业领域全面推广。伴随着国际全球 IT 生态格局的演变，自主可控关乎国家战略。国家十四五规划中明确要求，创新驱动发展战略，加快建设科技强国。2020 年，国务院、科技部、国家安全部、发改委等多部委发布了《国家政务信息化项目建设管理办法》、《关于推进国家技术创新中心建设的总体方案（暂行）》等多项信创政策，提出政务信息化项目安全可靠说明，以及布局建设国家技术创新中心，突破制约我国产业安全的关键技术瓶颈等要求。在交通运输行业方面，《交通运输强国纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》中同时提出科技创新、智慧交通、安全可靠等要求，要落实两个纲要的

重要任务，信息技术应用创新和相关基础设施安全自主可控不仅是基础保障，也是数字化转型、提升产业链发展的关键。“交通运输是兴国之器、强国之基”，随着交通行业信息化、数字化、网络化、智能化的发展，交通运输行业信创势在必行，信创替代刻不容缓。目前党政机关和部分行业已逐步开展软硬件国产化适配工作，交通运输部已完成办公系统的国产化适配，部分企业如中交等大型央企也开始了国产化适配工作，但对于庞大的交通运输行业信息化系统和专用行业软件来说远远不足，适配工作亟待迅速开展。

在推进信创适配工作过程中，交通运输行业面临着适配测试、评估时没有专业和统一的行业标准，无法准确衡量适配效果等问题。《交通运输强国纲要》中明确提出要完善科技创新机制。建立以企业为主体、产学研用深度融合的技术创新机制，鼓励交通行业各类创新主体建立创新联盟，建立关键核心技术攻关机制。构建适应交通高质量发展的标准体系，加强重点领域标准有效供给。中国交通运输协会信息专业委员会作为中国交通运输协会信息化方面的专业分会，可以建立信创企业、信息系统用户企业、第三方认证机构以及外部技术支撑单位的纽带和平台，在标准编制的组织、协调以及推广应用上具有明显优势。

为积极配合国家发展战略，推进交通运输行业信创适配工作顺利开展，制定《交通运输信息技术应用创新测评总体要求》是非常及时和必要的。标准涉及信创企业和行业用户广泛，完成后将成为本行业信创适配工作开展的暂行依据。标准将在后续工作的开展过程中不断

修订和完善，为升级成为行业标准提供扎实的技术基础和广泛的应用基础。

### **1.3 工作过程**

为保证标准的适用性、有效性、实用性，标准在制定过程中广泛收集相关文献资料，包括研究报告，国内软件及安全相关国家标准、行业标准等，同时开展实地调研、技术发展情况研究，进行国家政策、行业政策、地方政策分析及产业情况分析，为标准的研究、起草奠定了基础。具体工作过程如下：

2021年10月12日，经中国交通运输协会标准化技术委员会评审，《交通运输行业信创适配测评要求》正式立项，确定由交通运输协会信息专业委员会组织起草工作，中国船级社信息中心、交通运输部干部管理学院承担本标准的主编起草工作。

2021年10月至2022年8月开展技术发展情况调研，参编单位讨论，编写草案。

2022年9月，完成标准大纲评审工作。

2022年9月至今，开展调研并汇聚参编单位意见，组织完善标准草案，形成征求意见稿。

2023年5月，完成征求意见稿技术评审工作。

## 二、编制原则及主要内容

### 2.1 编制原则

标准的制定本着符合国家有关法律、法规及相关政策，结合我国信创产业发展趋势，尊重信息技术创新企业（以下简称信创企业）、信息系统用户单位技术规范，同时遵循以下原则：

#### （1）适用性原则

交通运输行业信创适配测评要求应保证能够充分考虑信创企业、信息系统用户企业的使用要求，保证技术内容合理，能充分反应信创产业在交通运输行业的应用需求，适用于交通运输行业管理部门、企业管理及信创企业的实际需求，能够科学地指导交通运输行业信创技术的应用、管理与高质量发展。

#### （2）兼容性原则

本标准中术语、技术要求的部分内容参考或直接引用了现有的相关标准和规范，避免概念上相互交叉，并加强标准与其他标准的兼容性。

### 2.2 编制依据

在制定标准过程中，本标准起草组严格遵循以下标准化法律、法规、规范的规定。

本标准起草的主要依据有：

《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国标准化实施条

例》《国家标准管理办法》《行业标准管理办法》等法律、法规；

IEEE 729-1983 软件工程术语标准词汇表；

GB/T 25000.10-2016 系统与软件工程 系统与软件质量要求和评价(SQuaRE) 第 10 部分：系统与软件质量模型；

GB/T25000.51-2016 系统与软件质量要求和评价(SQuaRE) 第 51 部分：就绪可用软件产品(RUSP)的质量要求和测试细则；

GB/T 4754-2017《国民经济行业分类》G.交通运输、仓储、邮政行业分类；

GB/T 17532-2005 术语工作计算机应用词汇；

JT/T 904-2014 交通运输行业信息系统安全等级保护定级指南；

JT/T 747.4-2020 交通运输信息资源目录体系第 4 部分：公路水路信息资源分类。

## **2.3 标准主要内容**

### **2.3.1 术语和定义**

本部分包括信创等术语，贯穿标准核心内容。

### **2.3.2 交通运输行业信创适配测评分类**

本部分描述业务领域分类和信息系统特征分类。

### **2.3.3 测评准备**

本部分介绍测试环境，送测样品以及适配认定。

#### **2.3.4 测评**

明确测评范围，测试工具，适配验证、测评流程、应用软件测评及安全与保密测评等。

#### **2.3.5 其他内容**

明确测评终止条件、测评问题和测评结果。

### **三、贯彻标准的要求和措施建议**

#### **3.1 标准使用要求**

本标准实施之后，应用软件建设方、应用软件测评需求方及应用软件测评提供方均可遵循本标准进行应用软件信创适配测评。

#### **3.2 措施建议**

行业各单位开展信创适配工作，可参照本标准进行测评，为提升信创适配质量提供支撑。

### **四、其他需要说明的问题**

#### **4.1 预期的经济效益和社会效益分析**

本标准的制定，使行业信创适配有标准可以依据，为行业信创适配工作的开展提出了要求。

本标准的实施，规范了应用软件信创适配的测评要求，为适应交通强国建设及国家综合立体交通网建设要求，促进行业信创科学发展，提高行业信创适配能力提供了有力的支撑。

## **4.2 采用国际标准和国外先进标准的一致性程度**

本标准与相应的国际标准和国外先进标准在编制目的、技术内容、文本结构等方面存在较大不同，因此本标准没有采用相应的国际标准和国外先进标准。

## **4.3 与有关法律、法规和强制性国家标准的关系**

本标准与我国现行有关法律、法规和强制性国家标准不矛盾。

## **4.4 重大分歧意见的处理和依据**

本标准在编写过程中尚未出现重大意见分歧。

## **4.5 标准实施建议**

建议行业各单位、相关管理部门在信创适配工作开展以及本标准颁布后编制其他相关标准规范工作，积极采用本标准规定的应用软件信创适配要求，以规范开展信创适配工作。

本标准与现有行业标准、地方标准无冲突，符合当下信创适配需要，建议颁布后即实施。

#### **4.6 其他予以说明的事项**

无。