

《冷链物流公铁水联运通用规范》

团体标准编制说明

一、 工作简况

（一）任务来源

基于国内冷链市场增长迅速，但发展迅速但水平落后的现状，国家密集出台大量政策来推动我国冷链物流的高质量发展。从《“十四五”冷链物流发展规划》到《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》、《关于支持加快农产品供应链体系建设进一步促进冷链物流发展的通知》等，均指出要积极推进冷链物流运输质量，推进冷链物流多式联运发展。

在此背景下，我会经与会长单位中远海运物流有限公司、法布劳格物流咨询（北京）有限公司等十几家单位共同商讨倡议下，决定组织开展《冷链物流公铁水联运通用标准》团标编制工作，期望以此推动冷链行业标准化战略的实施，加快标准转化和推广应用，为推动高质量发展提供技术支撑。

（二）主要起草单位和工作组成员

起草单位：中国交通运输协会城市物流分会、法布劳格物流咨询（北京）有限公司、中远海运物流供应链有限公司、中车长江运输设备集团有限公司、万科物流发展有限公司、中铁特货物流股份有限公司、中车石家庄车辆有限公司、北京远通信德科技有限公司、上海开利运输冷气设备有限公司。

主要起草人：杨潇、张芸、王勇、刘凤伟、何远新、高建华、周雅琳、赵婧、甘茂义、吴建哲、马松、姬连凯、韩慧兵、高戈、宋政峰、阎建华、王伯芳。

二、 制订标准的必要性和意义

（一）必要性

当前，我国已经全面进入高质量发展的新阶段。我会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，从增强推动高质量发展的自觉性和使命感出发，紧抓影响行业发展的关键因素开展工作，全心全意为社会服务、为行业服务、为会员服务。

2021 年底，国家出台了《“十四五”冷链物流发展规划》，明确指出，要加快填补标准空白，鼓励高起点制定团体标准，积极参与冷链物流国际标准化活动，推动国内国际标准接轨，促进冷链物流高质量发展。我会经与会长单位中远海运物流有限公司等共同倡议，按照《中国交通运输协会团体标准管理办法》的要求，组织开展《冷链物流公铁水联运通用规范》团标编制工作。期望以此推动冷链行业标准化战略的实施，加快标准转化和推广应用，为推动高质量发展提供技术支撑。

（二）意义

编制本规范是要解决在公铁水联运中各个环节的通用标准，加快填补行业在公铁水联运标准上的空白，推动与国际冷链物流标准接轨，力求在促进行业冷链物流高质量发展方面起到引领示范作用。

一是通过制定本规范，提升设备设施的标准化建设，推动“碳中

和”的绿色发展、智慧发展。

二是通过制定本规范，规范多式联运商务单据，推动公路、铁路、港口、海关形成统一互认标准，提高流程效率。

三是通过制定本规范，鼓励现有多式联运公共信息平台集聚整合运输企业、中介等的冷链物流相关信息，拓展完善冷链物流服务功能，提高货源、运力、仓储等冷链资源供需匹配效率，提升信息对接标准和通用性，形成数据共享机制，实现相关信息流动、信息保存、信息追溯、信息串联和共享。

四是通过制定本规范，对开展全程冷链运输组织，积极发展全程冷链标准集装箱运输，起到指导作用，有利于优化冷链多式联运组织，发挥各组织的协调和统筹能力。

三、 主要工作过程

一是针对拟定的大纲，针对起草单位擅长的领域进行分工，分别起草各领域的内容。

二是联合相关企业的专家对标准草案进行内部审查、论证，并提出修改意见。

四、 制订标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系

（一）制订标准的原则

本规范的制定符合行业发展的原则，本着先进性、科学性、合理性和可操作性的原则，以及标准的目标、统一性、协调性、适用性、一致性和规范性原则来进行本规范的制定工作；其内容符合重点标准研制紧迫性、创新性、国际性的要求。

（二）制订标准的依据

GB/T 1.1 《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》

GB/T 20000 《标准化工作指南》

GB/T 20001 《标准编写规则》

GB/T 18354 物流术语

GB/T 18517 制冷术语

GB/T 1836-2017 集装箱代码、识别和标记

GB/T 35201-2017 系列2集装箱 分类、尺寸和额定质量

NBT 33001-2018 《电动汽车非车载传导式充电机技术条件》

GB/T 28577-2021 冷链物流分类与基本要求

（三）与现行法律、法规、标准的关系

本规范与现有标准、制定中标准没有矛盾。

本规范与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致。

五、 主要条款的说明，主要技术指标、参数、实验验证的论述

本规范不涉及技术规程、物理试验、性能测试等内容，是一个纯业务性的团体标准。本规范主要条款说明如下：

（一）前言

前言中阐述了标准编制的依据、归口标委会、主要起草单位和起草人。

（二）范围

本规范规定了冷链货物公铁水联运的基本要求及温度监控、设施

设备、联运作业规范、信息采集与追溯、质控评价指标等要求。

本规范适用于国内冷链货物公铁水的联运。

（三）规范性引用文件

列举阐述了本规范所引用的国标、行标等规范性文件。

（四）正文内容

1. 术语及定义

对冷链多式联运相关数据进行了界定，并阐述了冷链货物、公铁水联运、温控时限、冷链货物公铁水联运企业、冷链货物装车清单、冷链货物公铁水联运单据、公铁水联运信息交换平台、公铁水联运信息服务质量等术语的定义。

2. 基本要求

阐述了冷链公铁水联运的基本要求。

2.1 联运设施要求

阐述了冷链公铁水多式联运对设施的一般要求以及充电桩规范、配套充冷设施规范。

2.2 联运设备要求

阐述了冷链公铁水多式联运对联运设备、制冷设备的要求。

2.3 交接转运要求

阐述了冷链公铁水多式联运在交接转运过程中的一般要求，以及联运箱体检查情况检查、制冷系统运转情况检查等的要求。

2.4 信息采集与追溯

阐述了联运经营企业和实际承运公司应建立物理信息管理系统，

提供货物信息查询功能，并规定了应采集的信息种类。同时阐述了联运通讯硬件系统的构成。

2.5 质量与安全管理

阐述了冷链公铁水多式联运的质控评价指标和安全管理。

六、 重大意见分歧的处理依据和结果

无重大分歧意见。

七、 专家评审会对本规范草案修改意见及建议

1. 聚焦多式联运的相关要求；
2. 增加温度监控和可追溯内容；
3. 细化对冷链货物公铁水联运堆场的要求。

八、采用国际标准和国外先进标准的，说明采标程度，以及与国内外同类标准水平的对比情况

本规范未采用国际标准。

九、作为推荐性标准建议及其理由

建议作为推荐性团体标准予以发布。

十、贯彻标准的措施建议

（一）建议尽快批准发布该标准，为我国推进公铁水冷链多式联运高质量发展提供基础指导与参考。

（二）标准发布后，建议由中国交通运输协会指导，城市物流分会具体落实，在行业内组织开展标准的宣贯、培训等活动，日常做好标准条文解读，适时编制解读教材，以期让社会各界、行业企业更多了解标准、使用标准。

十一、其他应说明的事项

无。

《冷链物流公铁水联运通用规范》团体标准起草组

二〇二三年七月