

ICS 点击此处添加 ICS 号

CCS 点击此处添加 CCS 号

团 体 标 准

T/CCTAS XXXX—202X

“一带一路”铁路项目 铁路接发列车作业规范

“The Belt and Road” railway project
Measures for the Operation of Train Reception and Departure

（征求意见稿草案）

（本草案完成时间：2024 年 11 月）

XXXX – XX – XX 发布

XXXX – XX – XX 实施

中国交通运输协会 发 布

目 次

前言 III

1 范围 4

2 规范性引用文件 4

3 术语和定义 4

4 总体要求 4

5 分散自律模式下中心操作方式、车站调车操作方式接发列车作业 6

 5.1 作业程序图 6

 5.2 作业程序和岗位作业技术要求 8

 5.3 其他要求 12

6 单（双）自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业 14

 6.1 作业程序图 14

 6.2 作业程序和岗位作业技术要求 16

 6.3 其他要求 22

7 自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业 23

 7.1 作业程序图 23

 7.2 作业程序和岗位作业技术要求 25

 7.3 其他要求 28

8 自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业 29

 8.1 作业程序图 29

 8.2 作业程序和岗位作业技术要求 31

 8.3 其他要求 36

9 自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业 37

 9.1 作业程序图 37

 9.2 作业程序和岗位作业技术要求 39

 9.3 其他要求 44

10 非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业 45

 10.1 作业程序图 45

 10.2 作业程序和岗位作业技术要求 47

 10.3 其他要求 51

11 非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业 52

11.1 作业程序图 52

11.2 作业程序和岗位作业技术要求 54

11.3 其他要求 57

12 非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业 58

12.1 作业程序图 58

12.2 作业程序和岗位作业技术要求 60

12.3 其他要求 66

13 非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业 67

13.1 作业程序图 67

13.2 作业程序和岗位作业技术要求 69

13.3 其他要求 73

14 非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业 74

14.1 作业程序图 74

14.2 作业程序和岗位作业技术要求 76

14.3 其他要求 81

15 非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业 82

15.1 作业程序图 82

15.2 作业程序和岗位作业技术要求 84

15.3 其他要求 87

16 非常站控模式下单（双）线电话闭塞无联锁（联锁失效）接发列车作业 89

16.1 作业程序图 89

16.2 作业程序和岗位作业技术要求 91

16.3 其他要求 97

前 言

本文件按照中国GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国交通运输协会新技术促进分会提出。

本文件由中国交通运输协会标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：中国交通建设集团有限公司、中国路桥工程有限公司、非洲之星铁路运营公司、中国铁路北京局集团有限公司。

本文件主要起草人：何福汉、张爱军、乔恩永、解立群、刘硕山、史广成、刘文斌、王浩苏、王颖斌、王岩、郭明、刘兴、李宏志、王作敬、王忠锦。

“一带一路”项目 铁路接发列车作业规范

1 范围

本文件规定了“一带一路”铁路项目普速铁路接发列车的总体要求、分散自律模式下中心操作方式及车站调车操作方式接发列车作业、单（双）线自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业、单（双）线自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业、自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业、自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业、非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业、非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业、非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业、非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业、非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业、非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业、非常站控模式下单（双）线电话闭塞无联锁（联锁失效）接发列车作业的作业程序图、作业程序和岗位作业技术要求。

本文件适用于中华人民共和国在国外运营的铁路项目普速铁路的接发列车作业。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

4 总体要求

- 4.1 中华人民共和国在国外运营一带一路铁路项目普速铁路，应尊重运营铁路所在国家的法律法规和风俗人情，采用符合实际和当地要求的管理制度和作业标准。
- 4.2 接发列车时，接送列车人员应穿着规定服装，衣帽整齐，佩戴职务标志，携带列车无线调度通信设备，持规定信号旗（灯），立正姿势，站在企业规定地点，面向列车，注意列车运行和货物装载状态。
- 4.3 使用调度命令无线传送系统传送各种行车凭证、调度命令时，有关输入、核对、传送、接收等办法由企业规定。
- 4.4 遇有超长列车、超限列车、单机挂车和列尾装置灯光熄灭的货物列车，应在办理预告（闭塞）时通知接车站。办理预告（闭塞）后得到以上信息时，应及时通知接车站。
- 4.5 车站使用列车无线调度通信设备发车时，通知司机用语为：“×（次）司机、×站 [×站×场] ×道发车”，并听取复诵无误。司机应答用语为：“×站 [×站×场]、×（次）×道发车，司机明白”。“站”可省略。

- 4.6 一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员布置人工排列进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理预告、布置人工排列进路、确认信号，应区分车场或经路。具体办法由企业规定。
- 4.7 接发列车时，应按规定执行车机联控。
- 4.8 非常站控模式下信号员、助理值班员能通过TDCS等方式掌握车次、股道时，可不填写占线板（簿）。
- 4.9 信号操作终端上使用的行车表示牌（帽、卡）及揭挂办法，由企业规定。信号操作终端包括计算机联锁操作终端、继电联锁及非集中联锁控制台。
- 4.10 与本站（场）区有关作业人员间的联系、通知，可采用信息系统或设备通知（车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外），通知人员应及时确认被通知人员的签收回执，具体通知办法由企业规定。
- 4.11 接发列车作业中，发现列车有异状等问题时，接发车人员应立即按规定采取安全措施并报告。
- 4.12 由于作业人员的职名不同，“岗位作业技术要求”中的作业人员分工，可按岗位职责的规定执行，但不应简化技术要求。由于设备、人员组织不同，执行“岗位作业技术要求”中的有关内容有困难时，可由企业（车站）参照本标准适当调整。
- 4.13 本标准作业用语中“（ ）”内的字可省略，“[]”内的字与加粗字根据实际情况选择使用。

5 分散自律模式下中心操作方式、车站调车操作方式接发列车作业

5.1 作业程序图

5.1.1 接车（含通过）

接车（含通过）作业程序应符合图 1 的规定。

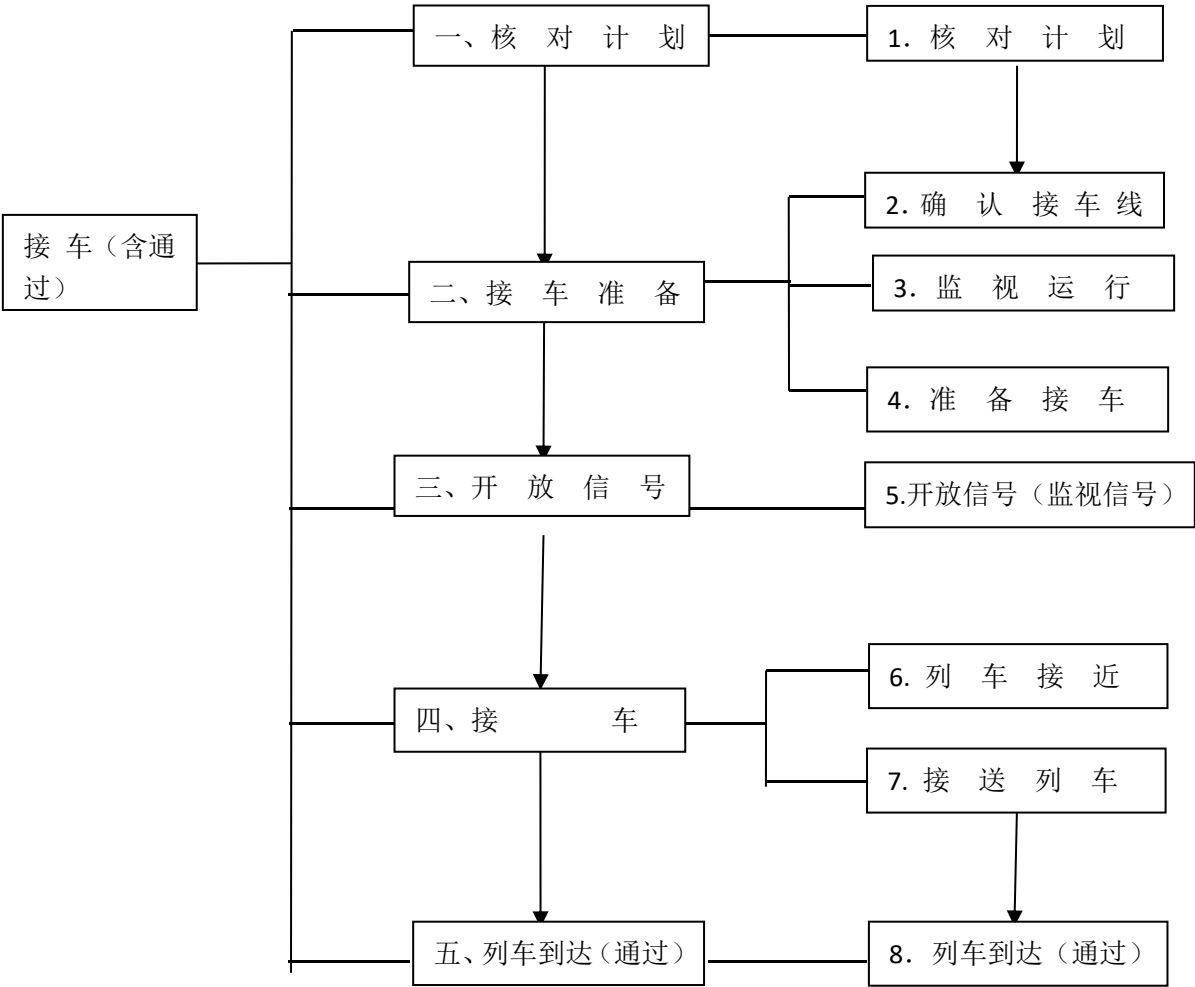


图 1 接车（含通过）作业程序图

5.1.2 发车

发车作业程序应符合图 2 的规定。

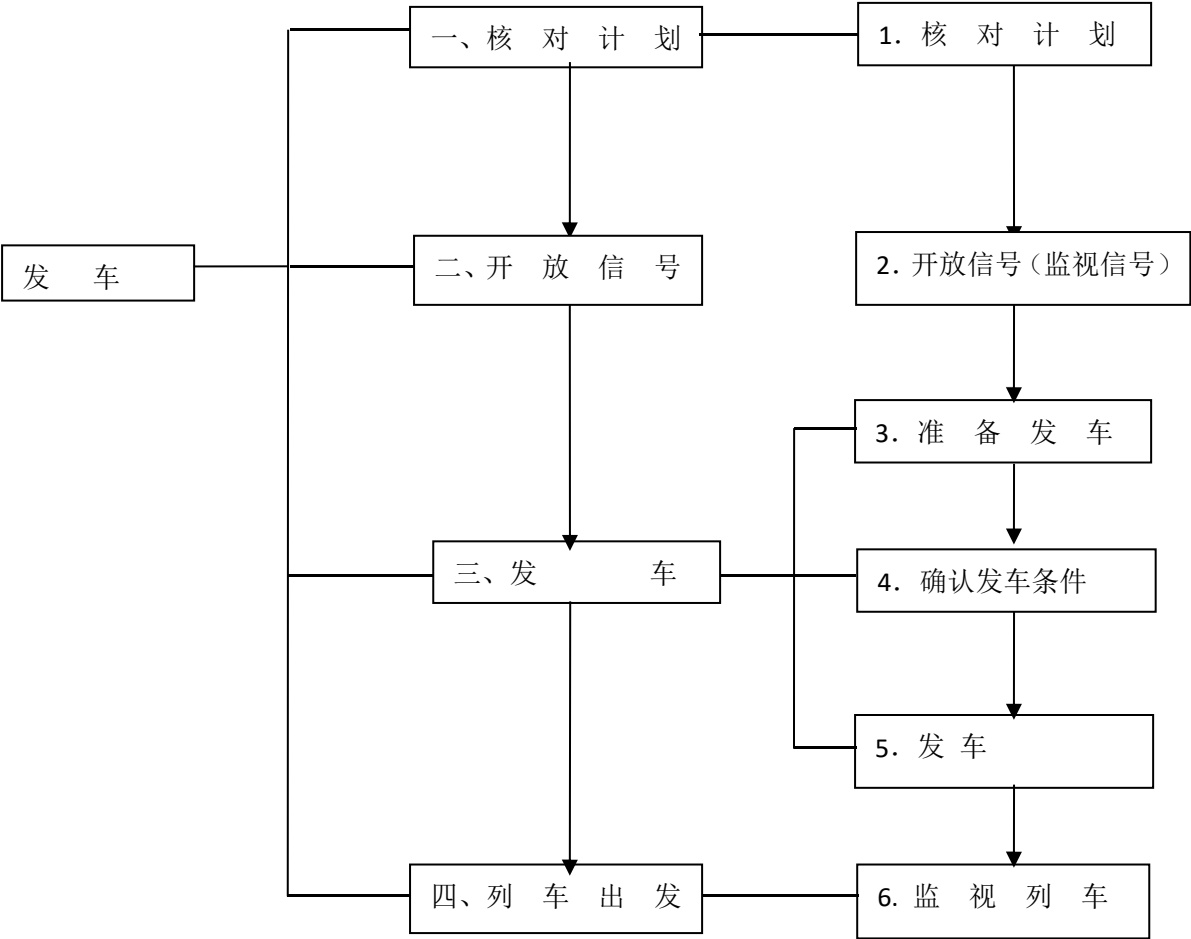


图 2 发车作业程序图

5.2 接发列车作业程序和岗位作业技术要求

5.2.1 接车（含通过）

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 1 的规定。

表 1

作业程序		岗位作业技术要求				说明事项
程序	项目	列车调度员	助理调度员	车站值班员	助理值班员	
一 核 对 计 划	1 核 对 计 划	(1) 根据列车运行图、日班计划和列车实际运行情况，核对车次、时分、命令等。遇实际情况不符时，重新下达列车运行阶段（调整）计划。	(1) 通过 CTC 操作终端，实时查询列车运行阶段（调整）计划和列车运行情况，核对命令、列车进路序列等，发现问题及时向列车调度员报告。	(1) 根据列车调度员下达的列车运行阶段（调整）计划，核对车次、时刻、命令、指示、列车进路序列、接车股道等，必要时与列车调度员联系。		车站值班员根据列车运行阶段（调整）计划，按企业规定通知有关人员。
		(2) 需要车站进行相关作业的列车，按规定时间通知车站有关人员。				
二 接 车 准 备	2 确 认 接 车 线		(2) 查询列车在车站作业计划，需要“人工触发”进路或人工排路开放信号时，通过系统核对车次及确认接车线空闲。			
	3 监 视 运 行	(3) 通过 CTC 操作终端监视列车运行情况。	(3) 通过 CTC 操作终端监视列车运行情况。			
	4 准 备 接 车			(2) 确认发车站开车（系统提示）后，通知助理值班员，“×（次）开过来（了），×道停车（通过或到开）”，并填写占线板（簿）。	(1) 复诵：“×（次）开过来（了），×道停车（通过或到开）”，并填写占线板（簿）。	发现问题时按规定处理。系统提示主要为语音、信息窗及《行车日志》。
				(3) 按规定通知有关人员。		
			(4) 车站调车操作方式时，通知车站值班员：“停止影响进路的调车作业”，并听取报告。	(4) 车站调车操作方式时，复诵：“停止影响进路的调车作业”。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。		停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。车站调车操作方式时，车站值班员负责停止影响进路的调车作业。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求				说明事项
程序	项目	列车调度员	助理调度员	车站值班员	助理值班员	
三 开 放 信 号	5 开 放 信 号 (监 视 信 号)	(4) 通知助理调度员：“×(次)、×(站)×道开放进站(通过)信号”。听取复诵无误后,命令：“执行”。	(5) 复诵：“×(次)、×(站)×道开放进站(通过)信号”。			系统自动触发进路时，无此项作业。 助理调度员发现需要“人工触发”、人工排路时，向列车调度员报告。
		(5) 采用“人工触发”或人工排路时，确认信号正确，应答：“×(次)、×(站)×道进站(通过)信号好了”。	(6-1) 采用“自动触发”列车进路时，通过调度终端监视列车进路光带、信号显示正确。	(5) 通过 CTC 操作终端监视确认列车进路光带、信号显示正确，口呼：“×(次)、×道进站信号好了”[通过时，口呼：“×(次)、×道进、出站信号好了”]。	(2) 通过 CTC 操作终端确认信号正确，应答：“×道进站信号好了”[通过时，应答：“×道进、出站信号好了”]。	助理调度员根据现场作业实际执行(6-1)、(6-2)、(6-3)之一项作业技术要求
			(6-2) 采用“人工触发”列车进路时，选中需要触发列车进路的“人工触发”菜单项，核对人工触发对话框内容正确，点击确认按钮“是”。确认光带、信号显示正确，口呼：“×(次)、×(站)×道进站(进、出站)信号好了”。			
			(6-3) 采用人工排路开放进站信号时，口呼：“进站”，点击始端按钮；口呼“×道”(正线通过时，口呼：“出站”)，点击终端按钮，点击“命令下达”(或右键点击终端按钮后点击“命令”)，确认对话框车次正确(系统未自动填入车次号时，人工输入车次号)后，点击“确定”按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“×(次)、×(站)×道信号好了”。			
四 接 车	6 列 车 接 近			(6) 通过 CTC 操作终端监视信号及进路表示。		

作业程序		岗位作业技术要求				说明事项
程序	项目	列车调度员	助理调度员	车站值班员	助理值班员	
				(7) 第二 (三) 接近语音提示、光带变红, 再次确认信号开放正确再次确认信号开放正确后, 通知助理值班员: “× (次) 接近, ×道接车”, 并听取复诵。	(3) 通过车务终端确认信号正确, 复诵: “× (次) 接近, ×道接车”。	
	7 接送列车			(8) 通过 CTC 操作终端监视进路、信号及列车进 (出) 站。	(4) 到规定地点接车。接通过列车时, 眼看、手指出站信号, 确认信号开放正确后, 口呼: “×道出站信号好了”。	
五 列车到达 (通过)	8 列车到达 (通过)	(6) 通过 CTC 操作终端, 确认列车进入 (通过) 接车线。	(7) 通过 CTC 操作终端, 确认列车进入 (通过) 接车线。	(9) 通过 CTC 操作终端确认列车进入 (通过) 接车线。	(5) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认尾部标志后返回。	系统自动触发进路时, 无 (6) 项作业。
					(6) 对通过列车擦 (划) 掉占线板 (簿) 记载。	

5.2.2 发车

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 2 的规定。

表 2

作业程序		岗位作业技术要求				说明事项
程序	项目	列车调度员	助理调度员	车站值班员	助理值班员	
一 核对计划	1 核对计划	(1) 按列车运行图、日班计划和列车实际运行情况, 核对车次、时分、命令等。与实际情况不符时, 重新下达列车运行阶段 (调整) 计划。	(1) 通过 CTC 操作终端, 查询列车运行阶段 (调整) 计划和列车运行情况, 核对命令、列车进路序列等, 发现问题及时向列车调度员报告。	(1) 根据列车调度员下达的列车运行阶段 (调整) 计划, 核对车次、时刻、命令、指示、列车进路序列等, 必要时与列车调度员联系。		
		(2) 需要车站进行相关作业的列车, 按规定时间通知车站有关人员。				
二 开放信号	2 开放信号 (监视信)		(2) 查询列车在车站作业计划, 需要 “人工触发” 进路或人工排路开放信号时, 通过系统核对车次、股道。			

作业程序		岗位作业技术要求				说明事项
程序	项目	列车调度员	助理调度员	车站值班员	助理值班员	
	号~		(3) 车站调车操作方式时，通知车站值班员：“停止影响进路的调车作业”，并听取报告。	(2) 车站调车操作方式时，复诵：“停止影响进路的调车作业”。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。		停止调车作业的时机按《站细》《线细》规定执行。 车站调车操作方式时，车站值班员负责停止影响进路的调车作业。 无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
		(3) 通知助理调度员组织发车：“×(次)、×(站)×道开放出站信号”。听取复诵无误后，命令：“执行”。	(4) 复诵：“×(次)、×(站)×道开放出站信号”。			系统自动触发进路时，无此项作业。
		(4) 采用“人工触发”或人工排路时，确认信号正确，应答：“×(次)、×(站)×道出站信号好(了)”。	(5-1) 采用“自动触发”列车进路时，通过 CTC 操作终端监视列车进路光带、信号显示正确	(3) 通过 CTC 操作终端确认光带、信号显示正确，口呼：“×道出站信号好(了)”。	(1) 通过 CTC 操作终端确认信号正确，应答：“×道出站信号好(了)”。	助理调度员根据现场作业实际执行(5-1)、(5-2)、(5-3)之一项作业技术要求。
			(5-2) 采用“人工触发”列车进路时，选中需要触发列车进路的“人工触发”菜单项，核对人工触发对话框内容正确，点击确认按钮“是”。确认光带、信号显示正确，口呼：“×(次)、×(站)×道出站信号好(了)”。			
			(5-3) 采用人工排路开放出站信号时，口呼：“×道”，点击始端按钮；口呼“出站”，点击终端按钮，点击“命令下达”(或右键点击终端按钮后点击“命令”)，确认对话框车次正确(系统未自动填入车次号时，人工输入车次号)后，点击“确定”按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“×(次)、×(站)×道出站信号好(了)”。			

作业程序		岗位作业技术要求				说明事项
程序	项目	列车调度员	助理调度员	车站值班员	助理值班员	
三 发 车	3 准备 发车			(4)通知助理值班员：“×(次)、×道发车”，并听取复诵。	(2)复诵：“×(次)、×道发车”。	助理值班员在室外接发车时，可提前告知发车计划。
	4 确认 发车 条件			(5)通过 CTC 操作终端监视信号及进路表示。	(3)发车前，眼看、手指出站信号，确认信号开放正确，口呼：“×道出站信号好(了)”。	
					(4)确认旅客上下、行包装卸和列检作业完了。	
	5 发车				(5)按规定站在适当地点显示发车信号(使用列车无线调度通信设备发车时除外)。	
四 列 车 出 发	6 监视 列车				(6)监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回，办理客运业务列车待列车出清站台后返回。	
			(7)通过 CTC 操作终端，确认列车出站。监视列车运行。	(6)通过 CTC 操作终端确认列车整列出站。	(7)擦(划)掉占线板(簿)记载。	

5.3 其他要求

- 5.3.1 本章适用于分散自律模式下中心操作方式和车站调车操作方式车站接发列车作业。
- 5.3.2 办理旅客列车时，车次前冠以“客车”两字，如牵引机车为电力机车，车次前冠以“客电”两字。例如：客车×(次)，客车直(特、快、临、谗、游)×(次)，客电×(次)，客电直(特、快、临、谗、游)×(次)。
- 5.3.3 发布调度命令时要做到正确及时。
- 5.3.4 自动闭塞区间改变运行方向前及自动站间闭塞区间发车前，必须确认区间空闲。
- 5.3.5 一端有两个及其以上列车运行方向的车站，办理发车下达接发列车命令时，应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略)；有两个及其以上车场或经路时，要讲明车场或经路。
- 5.3.6 人工排路开放信号时，执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、鼠标指、口呼”制度。眼看：看准应操纵的按钮；鼠标指：鼠标箭头对准应确认的按钮；口呼：规定用语，吐字清楚。车站值班员通过车务终端确认时，应执行“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看需开放的信号；手指：信号开放后，指向需确认的信号；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 5.3.7 遇超长、超限列车，单机挂车及列尾装置故障的列车，发车调度台应通知接车调度台。车站发现列尾装置灯光熄灭(列车尾部标志不全)的列车，车站值班员应于列车发出(通过)后通知接车站。
- 5.3.8 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时，首选自动触发开放进站信号。人工办理信

号时，按企业规定时机开放信号。

5.3.9 接发列车作业中，发现列车有异状等问题时，接发列车人员应立即报告同时按规定采取安全措施。

6 单（双）线自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业

6.1 作业程序图

6.1.1 接车（含通过）

接车（含通过）作业程序应符合图 3 的规定。

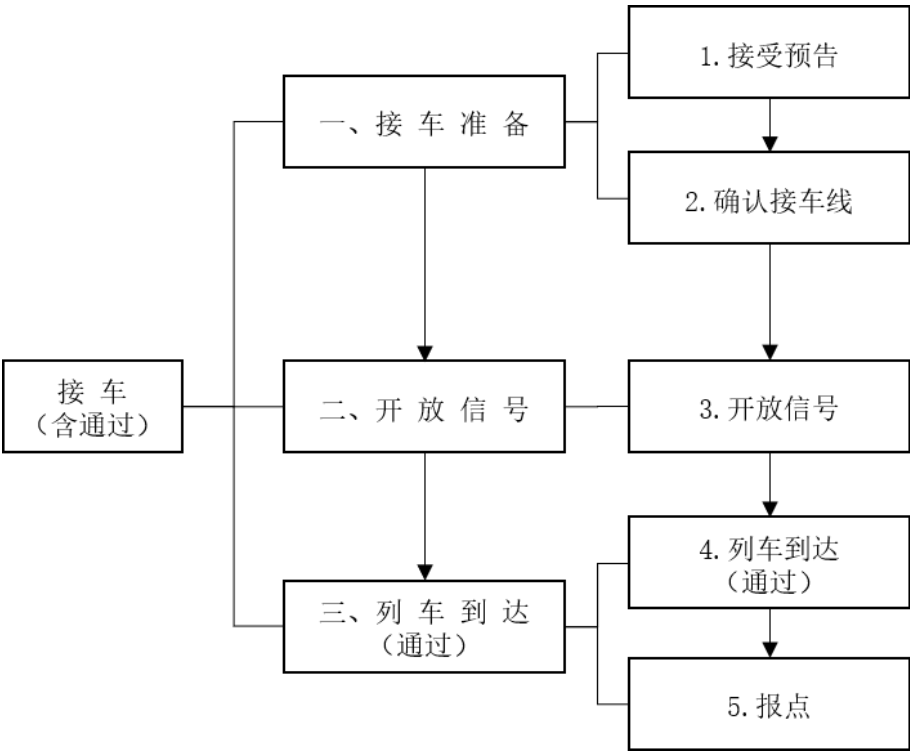


图 3 接车（含通过）作业程序图

6.1.2 发车

发车作业程序应符合图 4 的规定。

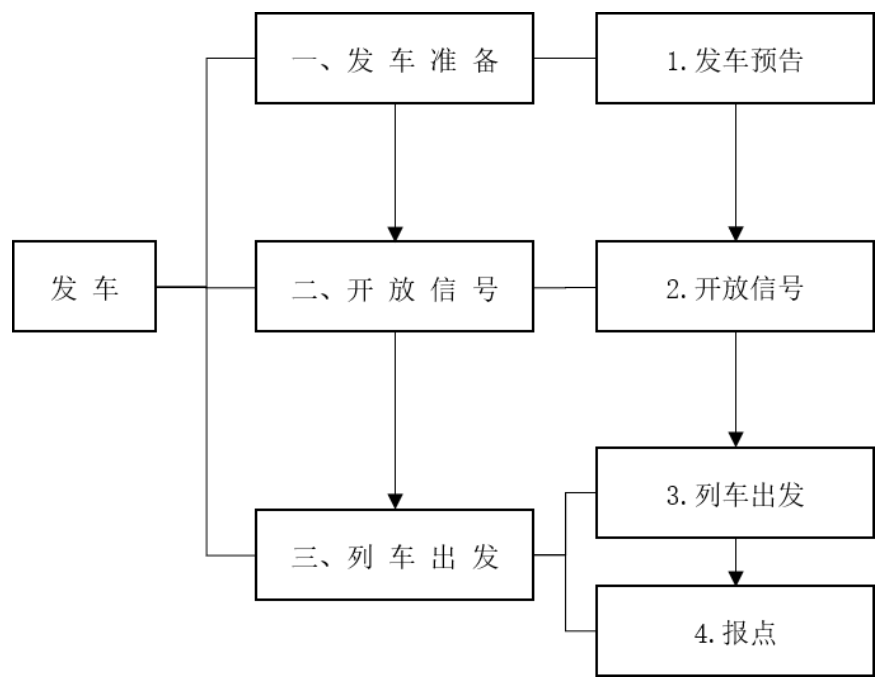


图 4 发车作业程序图

6.2 作业程序和岗位作业技术要求

6.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 3 的规定。

表 3

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 接车 准备	1 接受 预告	（1）听取发车站预告，按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	-----	发车站不需人工办理预告时，按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），确认列车接发顺序。同意列车预告后，按企业规定通知有关人员。
		（2）填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（3）通知信号员：“×（次）预告”，并听取复诵。	（1）复诵：“×（次）预告”。	-----	-----
	2 确认 接车 线	（4）确认接车线，核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	-----	信息不符时，按有关规定办理。
		（5）复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开（通过）”。	-----	-----	CTC 系统正常时，此项作业省略。
		（6）确认发车站开车提示，填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 接车准备	2 确认接车线	(7) 通知信号员、助理值班员：“×(次)开过来(了)，×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	(2) 复诵：“×(次)开过来(了)，×道停车[通过][到开]”，并填写占线板(簿)。	(1) 复诵：“×(次)开过来(了)，×道停车[通过][到开]”，并填写占线板(簿)。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦(划)掉的外，应补填占线板(簿)。必要时与车站值班员联系。
		(8) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----
		(9) 确认接车线路空闲。通知信号员：“确认×道空闲”，并听取报告。	(3) 确认接车线路空闲后，报告：“×道空闲”。	-----	自动触发进路时，此项作业省略。 车站值班员能通过信号操作终端确认的，可由车站值班员直接确认，信号员(3)项作业省略。
		(10) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后，应答：“好(了)”。	(4) 停止影响进路的调车作业。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
二 开放信号	3 开放信号	(11) 确认列车运行计划后，布置信号员准备进路，口呼：“×(次)、×道停车[通过]，设置自触[人工触发进路时：触发进路；人工排列进路时：开放信号]”；听取信号员复诵无误后，命令：“执行”。	(5) 复诵：“×(次)、×道停车[通过]，设置自触[触发进路或开放信号]”。	-----	列车通过时，应办理有关发车作业程序。车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时，一并通知。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二	开放信号	-----	(6) 核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	人工排列进路时，此项作业省略。
		(12) 确认自触设置好，口呼“正确”；听取信号员报告并确认信号开放正确，应答：“×道进站信号好(了)”[通过时，应答：“×道进、出站信号好(了)”]。人工触发进路或人工排列进路时，确认信号正确，应答：“×道进站信号好(了)”[通过时，应答：“×道进、出站信号好(了)”]。	(7) 设置自触时，选中进路序列中相应车次，设置自触，设置完毕后，口呼“自触设置好”。待信号开放后，确认光带、信号显示正确，口呼：“×(次)信号好(了)”。 人工触发进路时，选中进路序列中相应车次，确认弹出的提示框内容并口呼：“×(次)、×道停车[通过]”，设置人工触发；确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好(了)”。 人工排列进路时，口呼：“进站”，点击始端按钮；需办理变通进路时，口呼：“变通××”，点击相应变通按钮；口呼：“×道”(正线通过时，口呼：“出站”)，点击终端按钮；设有延续进路时，口呼：“延续××”，点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好(了)”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。
三	列车到达(通过)	-----	(8) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(13) 再次确认信号正确，应答“×(次)接近”。	(9) 第二(三)接近语音提示、光带变红，再次确认信号开放正确，口呼：“×(次)接近”。	-----	-----
		(14) 通知助理值班员：“×(次)接近，×道接车”，并听取复诵。	-----	(2) 复诵：“×(次)接近，×道接车”。	

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
三 列车到达（通过）	4 列车到达（通过）	-----	-----	（3）到企业规定地点接车。	-----
		-----	（10）通过信号操作终端监视进路、信号及列车进（出）站。	（4）监视列车进站，于列车停妥后返回。通过列车，于列车尾部越过接车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		（15）应答：“好（了）”。	（11）通过信号操作终端确认列车整列进入（通过）接车线，口呼：“×（次）到达[通过]”。	-----	-----
	5 报点	（16）对通过列车通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）通过”，并听取复诵。	-----	-----	CTC 系统正常时，此项作业省略。
		（17）填记或确认电子行车日志。	（12）对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	（5）对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（18）计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）到[通过]”。

6.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 4 的规定。

表 4

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 发车准备	1 发车预告	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知。	-----	-----	不需人工办理预告时,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),确认列车接发顺序。
		(2)填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
		(3)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	-----	信息不符时,按有关规定办理。
二 开放信号	2 监视(开放)信号	(4)通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后,应答:“好(了)”。	(1)停止影响进路的调车作业。确认停止后,报告:“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
		(5)确认列车运行计划后,布置信号员准备进路,口呼:“×(次)、×道发车,设置自触[人工触发进路时:触发进路;人工排列进路时:开放信号]”;听取信号员复诵无误后,命令:“执行”。	(2)复诵:“×(次)、×道发车,设置自触[触发进路或开放信号]”。	-----	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知。
		-----	(3)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	人工排列进路时,此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二 开放信号	2 监视（开放）信号	(6) 确认自触设置好，口呼“正确”；听取信号员报告并确认信号开放正确，应答：“×道出站信号好了”。 人工触发进路或人工排列进路时，确认信号正确，应答：“×道出站信号好了”。	(4) 设置自触时，选中进路序列中相应车次，设置自触，设置完毕后，口呼“自触设置好”。待信号开放后，确认光带、信号显示正确，口呼：“×（次）信号好了”。 人工触发进路时，选中进路序列中相应车次，确认弹出的提示框内容并口呼：“×（次）、×道发车”，设置人工触发；确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好了”。 人工排列进路时，口呼：“×道”，点击始端按钮；需办理变通进路时，口呼：“变通××”，点击相应变通按钮；口呼：“出站”，点击终端按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好了”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。
三 发车	3 准备发车	(7) 通知助理值班员：“发×道×（次）”，并听取复诵。	-----	(1) 复诵：“发×道×（次）”。	助理值班员在室外作业时，可提前告知发车计划。使用列车无线调度通信设备通知时，应在用语前增加姓名或代号。
	4 确认发车条件	-----	(5) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车出站。	-----	-----
		-----	-----	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了（或得到通知）。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
三	发车	-----	-----	(3) 按企业规定地点，显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时，须确认发车条件具备（或得到报告）。
四	列车出发	(8) 列车起动后，及时通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）开”，并听取复诵。	-----	-----	CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(9) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(10) 应答：“好（了）”。	(6) 通过信号操作终端确认列车整列出站，口呼：“×次出站”。	(4) 监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(7) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	(5) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	-----
	7 报点	(11) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）开”。

6.3 其他要求

- 6.3.1 本章适用于单（双）线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。
- 6.3.2 开放信号时，执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看准应操纵的按钮；手指：鼠标箭头对准应确认的按钮；口呼：规定用语，吐字清晰。
- 6.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员布置人工排列进路时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理预告、布置人工排列进路，应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

7 单（双）线自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业

7.1 作业程序图

7.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 5 的规定。

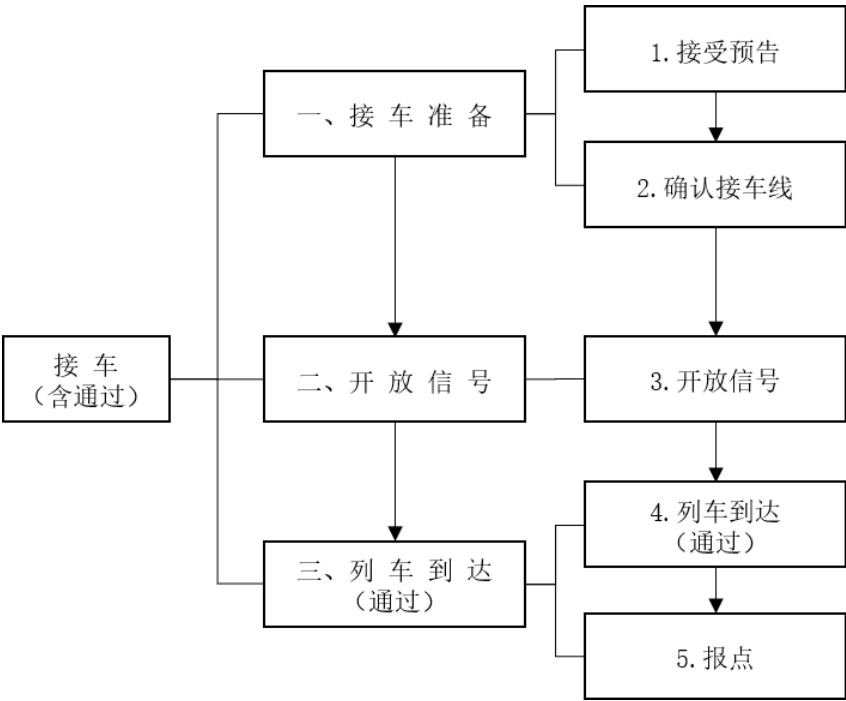


图 5 接车（含通过）作业程序图

7.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 6 的规定。

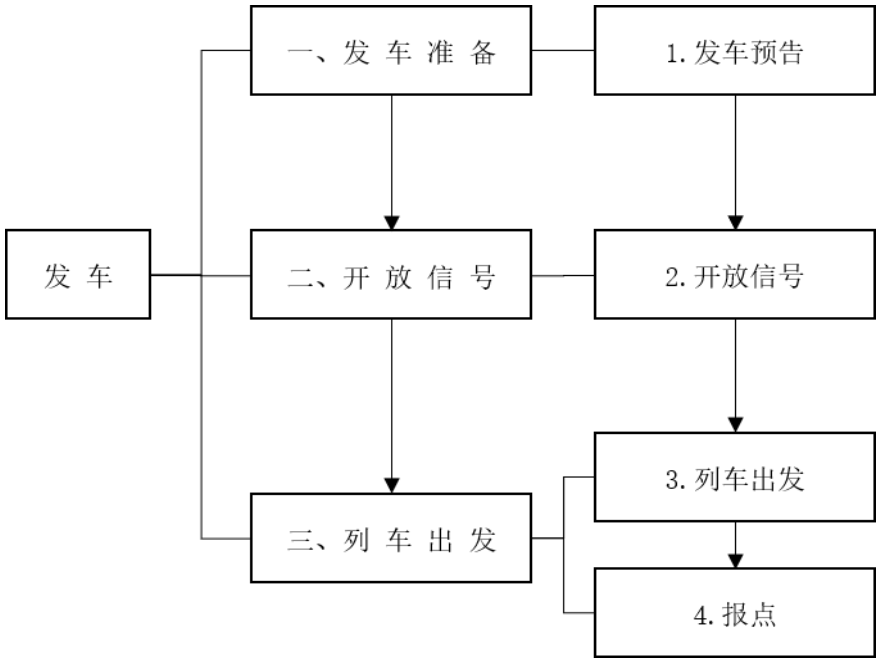


图 6 发车作业程序图

7.2 作业程序和岗位作业技术要求

7.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 5 的规定。

表 5

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 接车准备	1 接受预告	(1) 听取发车站预告，按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	发车站不需人工办理预告时，按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），确认列车接发顺序。 同意列车预告后，按企业规定通知有关人员。
		(2) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
	2 确认接车线	(3) 确认接车线，核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	信息不符时，按有关规定办理。
		(4) 复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开（通过）”。	-----	CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(5) 确认发车站开车提示，填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(6) 通知助理值班员：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	(1) 复诵：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。
		(7) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----
		(8) 确认接车线路空闲。	-----	-----
		(9) 停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
二 开放信号	3 开放信号	(10) 确认列车运行计划后, 设置自触时, 选中进路序列中相应车次, 设置自触, 设置完毕后, 口呼“自触设置好”。待信号开放后, 确认光带、信号显示正确, 口呼: “×(次) 信号好(了)”。 人工触发进路时, 选中进路序列中相应车次, 确认弹出的提示框内容并口呼: “×(次)、×道停车[通过]”, 设置人工触发; 确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。 人工排列进路时, 口呼: “进站”, 点击始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击相应变通按钮; 口呼: “×道”(正线通过时, 口呼: “出站”), 点击终端按钮; 设有延续进路时, 口呼: “延续××”, 点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	(2) 通过信号操作终端确认信号正确, 应答: “×道进站信号好(了)” [通过时, 应答: “×道进、出站信号好(了)”]。	列车通过时, 应办理有关发车作业程序。 “变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。 助理值班员在室外作业时, (2) 项作业省略。
三 列车到达(通过)	4 列车到达(通过)	(11) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(12) 第二(三)接近语音提示、光带变红, 再次确认信号开放正确, 通知助理值班员: “×(次) 接近, ×道接车”, 并听取复诵。	(3) 通过信号操作终端确认信号开放正确, 复诵: “×(次) 接近, ×道接车”。	-----
		-----	(4) 到企业规定地点接车。	-----
		(13) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站。	(5) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		(14) 通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线。	-----	-----
	5 报点	(15) 对通过列车通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)通过”, 并听取复诵。	-----	CTC 系统正常时, 此项作业省略。
		(16) 填记或确认电子行车日志。	(6) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(17) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)到[通过]”。

7.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 6 的规定。

表 6

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 发车准备	1 发车预告	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知。	-----	不需人工办理预告时,按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系),确认列车接发顺序。
		(2)填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
		(3)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	信息不符时,按有关规定办理。
二 开放信号	2 监视(开放)信号	(4)停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
		(5)确认列车运行计划后,设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)”。 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道发车”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。 人工排列进路时,口呼:“×道”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“出站”,点击终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。	(1)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”。	“变通××”中的“××”为按钮名称。助理值班员在室外作业时,(1)项作业省略。
三 发车	3 准备发车	(6)通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵。	(2)复诵:“发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划。 使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号。
	4. 确	(7)通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
	认发车条件	-----	(3) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了（或得到通知）。	-----
	5 发车	-----	(4) 按规定站在适当地点，显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时，须确认发车条件具备（或得到报告）。
四 列车出发	6 监视列车	(8) 列车起动后，及时通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）开”，并听取复诵。	-----	CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(9) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(10) 通过信号操作终端确认列车整列出站。	(5) 监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(6) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	-----
	7 报点	(11) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）开”。

7.3 其他要求

- 7.3.1 本章适用于单（双）线自动闭塞分散自律控制模式下车站操作方式未设信号员的车站接发列车作业。
- 7.3.2 旅客列车在客运营业站、货物列车在始发站及中间站调车后，以车站值班员发车手信号及出站信号机显示允许运行的信号发车。
- 7.3.3 开放信号时，执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看准应操纵的按钮；手指：鼠标箭头对准应确认的按钮；口呼：规定用语，吐字清晰。

8 自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业

8.1 作业程序图

8.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 7 的规定。

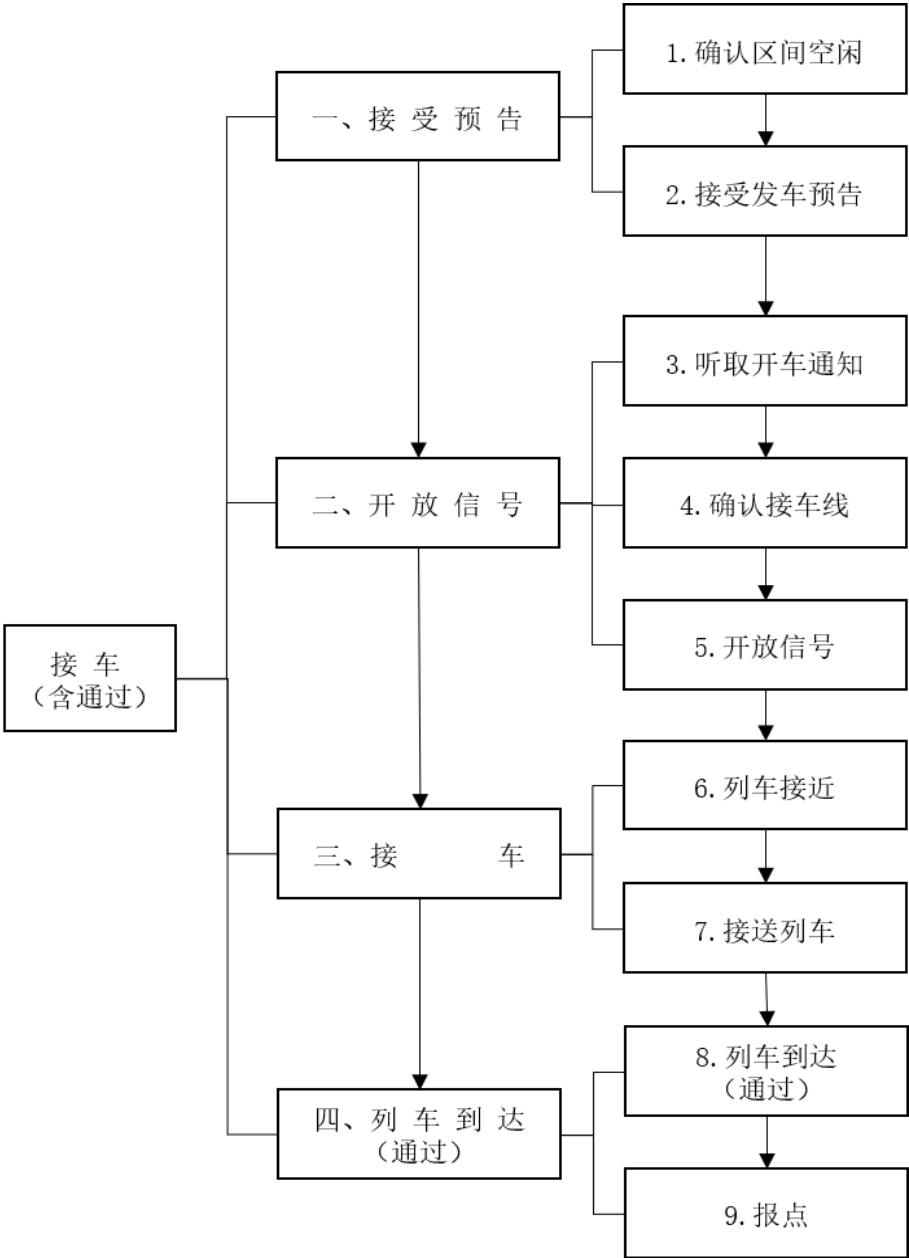


图 7 接车（含通过）作业程序图

8.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 8 的规定。

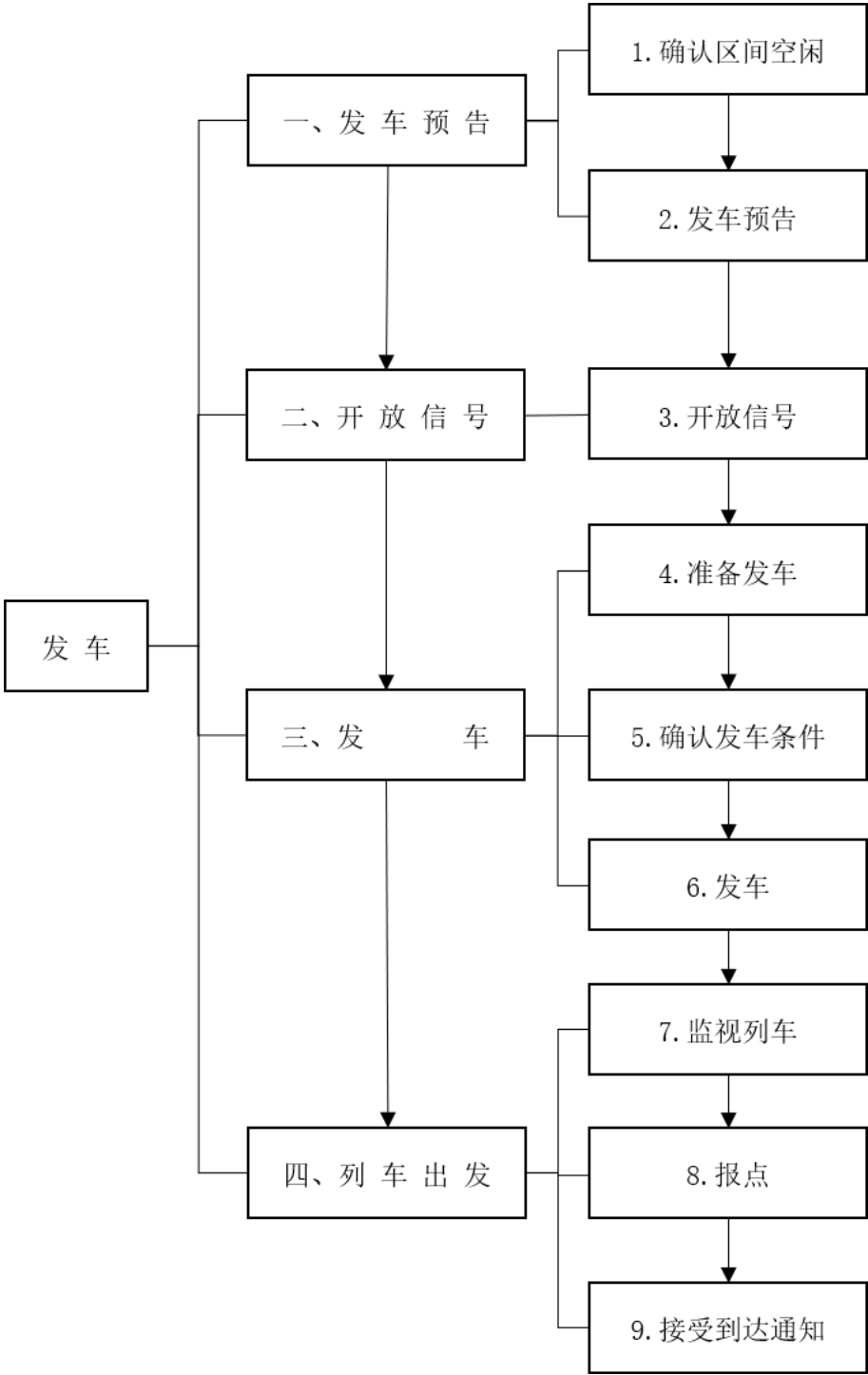


图 8 发车作业程序图

8.2 作业程序和岗位作业技术要求

8.2.1 接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 7 的规定。

表 7

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一	1 确认 区间 空闲	(1) 听取发车站预告。	-----	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		(2) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），确认列车接发顺序。	-----	-----	-----
		(3) 根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	-----	使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
	2 接受 发车 预告	(4) 同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		(5) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(6) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----
		(7) 通知信号员、助理值班员：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	(1) 复诵：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	(1) 复诵：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。
二	3 开放 信号	(8) 确认接车线，核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	-----	信息不符时，按有关规定办理。
		(9) 复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开（通过）”。	-----	-----	发车站不需人工报点时，此项作业省略。CTC 系统正常时，此项作业省略。
二	3 开放 信号	(10) 确认发车站开车提示，填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(11) 通知信号员、助理值班员：“×（次）开过来（了）”，并听取复诵。	(2) 复诵：“×（次）开过来（了）”。	(2) 复诵：“×（次）开过来（了）”。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
		(12) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----
	4 确认接车线	(13) 确认接车线路空闲。通知信号员：“确认×道空闲”，并听取报告。	(3) 确认接车线路空闲后，报告：“×道空闲”。	-----	自动触发进路时，此项作业省略。 车站值班员能通过信号操作终端确认的，可由车站值班员直接确认，信号员（3）项作业省略。
		(14) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后，应答：“好（了）”。	(4) 停止影响进路的调车作业。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
	5 开放信号	(15) 确认列车运行计划后，布置信号员准备进路，口呼：“×（次）、×道停车[通过]，设置自触[人工触发进路时：触发进路；人工排列进路时：开放信号]”；听取信号员复诵无误后，命令：“执行”。	(5) 复诵：“×（次）、×道停车[通过]，设置自触[触发进路或开放信号]”。	-----	列车通过时，应办理有关发车作业程序。 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时，一并通知。
二 开放信号	5 开放信号	-----	(6) 核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	人工排列进路时，此项作业省略。
		(16) 确认自触设置好，口呼“正确”；听取信号员报告并确认信号开放正确，应答：“×道进站信号好（了）”[通过时，应答：“×道进、出站信号好（了）”]。 人工触发进路或人工排列进路时，确认信号正确，应答：“×道进站信号好（了）”[通过时，应答：“×道进、出站信号好（了）”]。	(7) 设置自触时，选中进路序列中相应车次，设置自触，设置完毕后，口呼“自触设置好”。待信号开放后，确认光带、信号显示正确，口呼：“×（次）信号好（了）”。 人工触发进路时，选中进路序列中相应车次，确认弹出的提示框内容并口呼：“×（次）、×道停车[通过]”，设置人工触发：确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好（了）”。 人工排列进路时，口呼：“进站”，点击始端按钮；需办理变通进路时，口呼：“变通××”，点击相应变通按钮；口呼：“×道”（正线通过时，口呼：“出站”），点击终端按钮；设有延续进路时，口呼：“延续××”，点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好（了）”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
三 接车	6 列车 接近	-----	(8) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(17) 再次确认信号正确, 应答“×(次)接近”。	(9) 接近语音提示、光带变红, 再次确认信号开放正确, 口呼: “×(次)接近”。	-----	-----
		(18) 通知助理值班员: “×(次)接近, ×道接车”, 并听取复诵。	-----	(3) 复诵: “×(次)接近, ×道接车”。	-----
三 接车	7 接送 列车	-----	-----	(4) 到企业规定地点接车。	-----
四 列车 到达 (通过)	8 列车 到达 (通过)	-----	(10) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站。	(5) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		(19) 应答: “好(了)”。	(11) 通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线、区间空闲。口呼: “×(次)到达[通过], ×(站)区间空闲”。	-----	使用计轴设备的, 并通过计轴设备确认区间空闲。
		(20) 对通过列车通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)通过”, 并听取复诵。	-----	-----	接车站不需人工报点时, 此项作业省略。CTC 系统正常时, 此项作业省略。
		(21) 填记或确认电子行车日志。	(12) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	(6) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(22) 通知发车站: “×(次)、(×点)×(分)到”, 并听取复诵。	-----	-----	发车站不需人工报点时, 此项作业省略。CTC 系统正常时, 此项作业省略。
	9 报点	(23) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)到[通过]”。

8.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 8 的规定。

表 8

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 发车预告	1 确认区间空闲	(1)按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系);根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲。	-----	-----	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(2)向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知。	-----	-----	不需人工办理预告时,此项作业省略。
	2 发车预告	(3)填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
		(4)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	-----	信息不符时,按有关规定办理。
二 开放信号	3 开放信号	(5)通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后,应答:“好(了)”。	(1)停止影响进路的调车作业。确认停止后,报告:“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时,机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
		(6)确认列车运行计划后,布置信号员准备进路,口呼:“×(次)、×道发车,设置自触[人工触发进路时:触发进路;人工排列进路时:开放信号]”;听取信号员复诵无误后,命令:“执行”。	(2)复诵:“×(次)、×道发车,设置自触[触发进路或开放信号]”。	-----	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知。
		-----	(3)核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	人工排列进路时,此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二	3 开放信号	(7) 确认自触设置好, 口呼“正确”; 听取信号员报告并确认信号开放正确, 应答: “×道出站信号好(了)”。 人工触发进路或人工排列进路时, 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”。	(4) 设置自触时, 选中进路序列中相应车次, 设置自触, 设置完毕后, 口呼“自触设置好”。待信号开放后, 确认光带、信号显示正确, 口呼: “×(次)信号好(了)”。 人工触发进路时, 选中进路序列中相应车次, 确认弹出的提示框内容并口呼: “×(次)、×道发车”, 设置人工触发; 确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。 人工排列进路时, 口呼: “×道”, 点击始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击终端按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。
三	4 准备发车	(8) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵。	-----	(1) 复诵: “发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划。使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号。
	5 确认发车条件	-----	(5) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		-----	-----	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----
	6 发车	-----	-----	(3) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 须确认发车条件具备(或得到报告)。
四	7 监视列车出发	(9) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵。	-----	-----	CTC 系统正常时, 此项作业省略。
		(10) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(11) 应答: “好(了)”。	(6) 通过信号操作终端确认列车整列出站, 口呼: “×次出站”。	(4) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(7) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	(5) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
	8 报点	(12) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）开”。
	9 接受到达通知	(13) 复诵接车站列车到达通知。	(8) 确认区间空闲。	-----	接车站不需人工报点时，车站值班员通过系统接收列车到达接车站时刻。 使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(14) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

8.3 其他要求

- 8.3.1 本章适用于自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。
- 8.3.2 自动触发进路时，应执行“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看应排列进路和开放信号的状态；手指：信号开放后，鼠标（手）指向应确认的信号；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 8.3.3 发车站在办理发车进路前，须确认区间空闲、接车站未办理同一区间的发车进路。
- 8.3.4 人工触发进路时，应执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”（一看进路序列、二点击触发按钮、三确认信号进路正确、四呼唤应答）及“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看应排列进路和开放信号的状态；手指：信号开放后，鼠标（手）指向应确认的信号；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 8.3.5 人工排列进路开放信号时，应执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、鼠标指、口呼”制度。眼看：看准应操纵的按钮；鼠标指：鼠标箭头对准应确认的按钮；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 8.3.6 人工排列进路时，一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员排列进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）。接车时，方向应加在车次前；发车时，方向应加在“×道”之后；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理预告、排列进路、确认信号时，必须讲明车场或经路。具体办法按企业规定执行。
- 8.3.7 排列进路、开放信号执行设备优先的原则，能自动触发的不人工触发，能人工触发的不人工排列进路。
- 8.3.8 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时，人工触发、人工排列进路按自动触发时机开放信号。

9 自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业

9.1 接发列车作业程序图

9.1.1 接车（含通过）作业程序图

接车（含通过）作业程序应符合图 9 的规定。

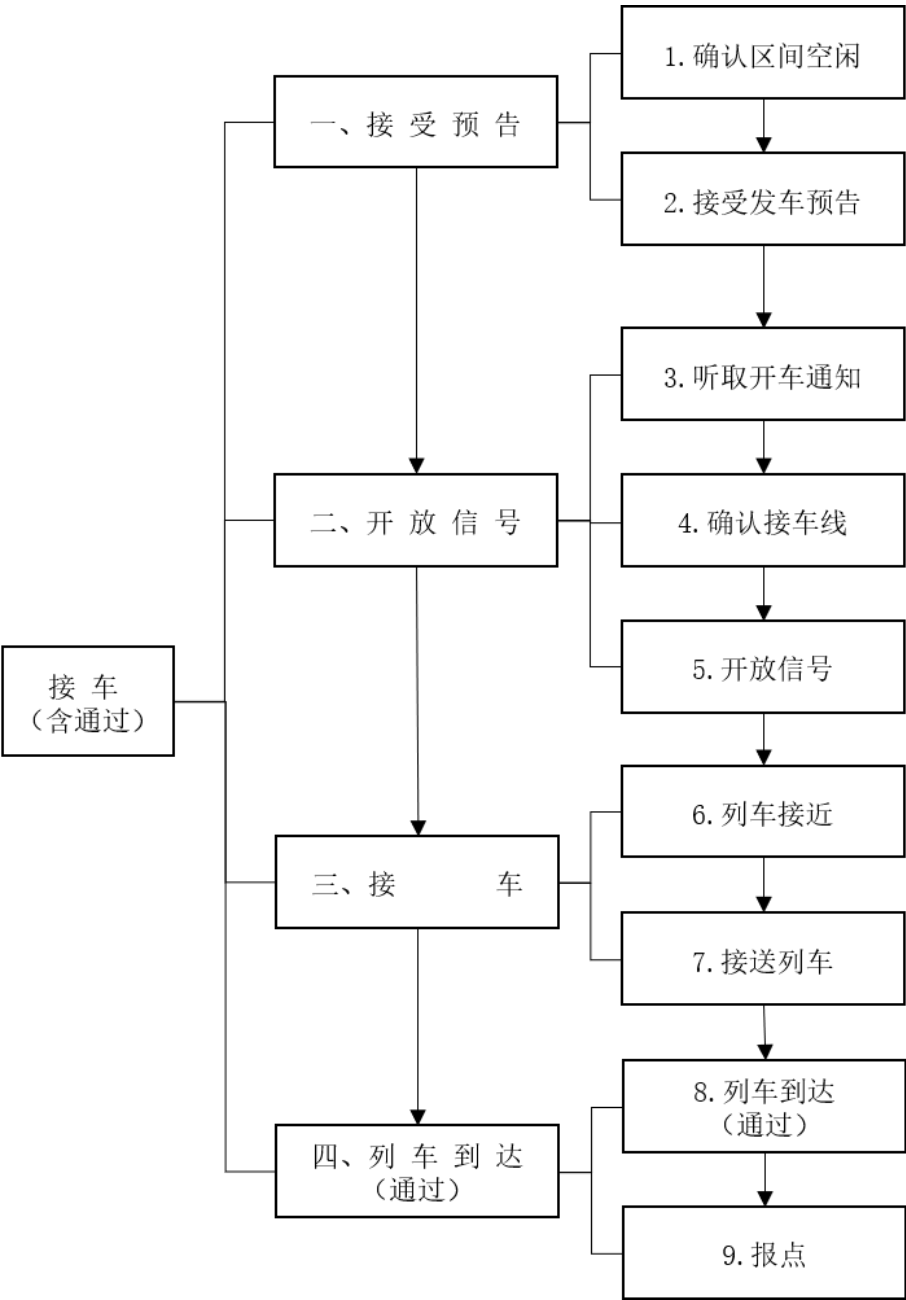


图 9 接车（含通过）作业程序图

9.1.2 发车作业程序图

发车作业程序应符合图 10 的规定。

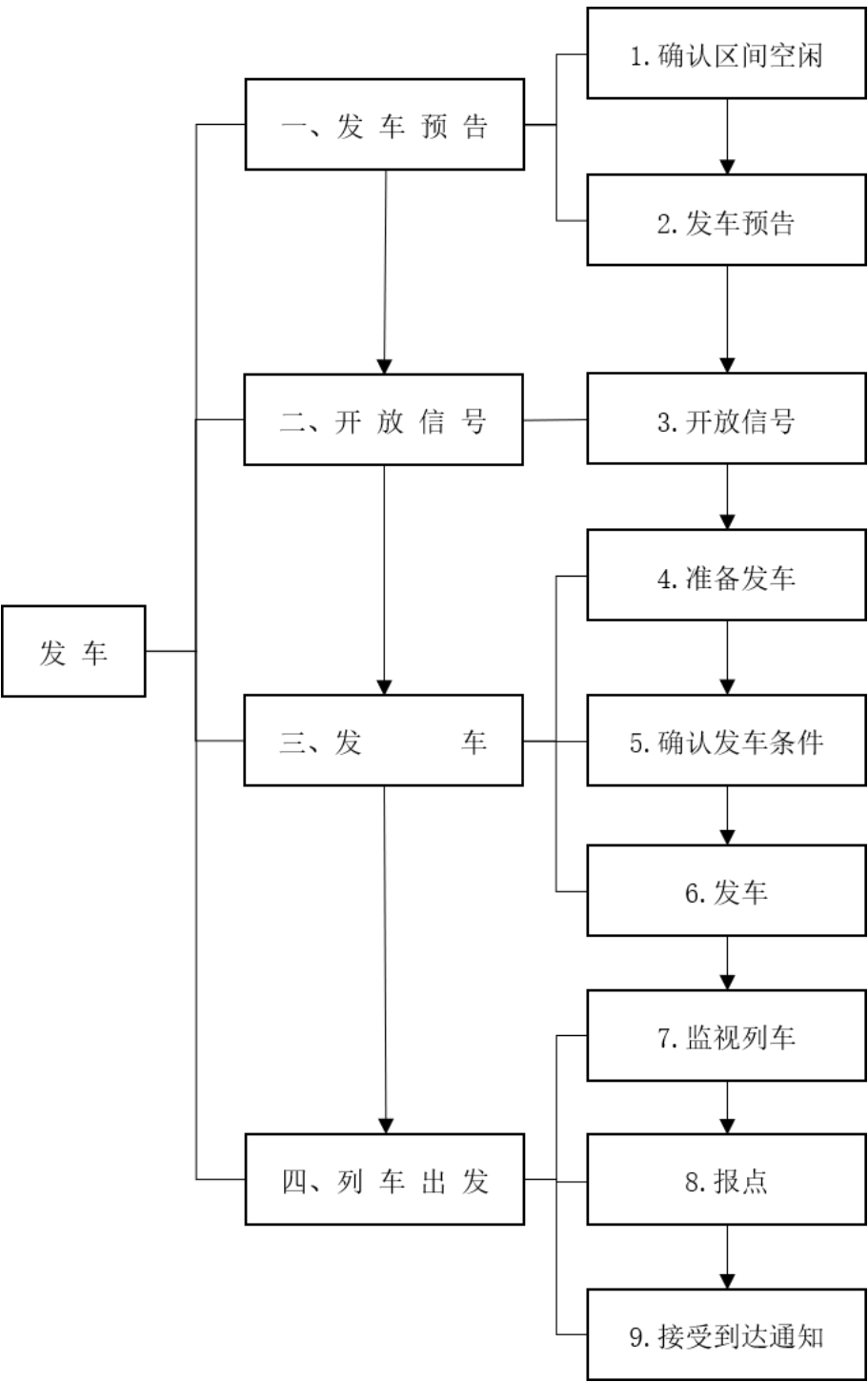


图 10 发车作业程序图

9.2 接发列车作业程序及技术要求

9.2.1 接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 9 的规定。

表 9 接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 接受 预告	1 确认 区间 空闲	(1) 听取发车站预告。	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		(2) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），确认列车接发顺序。	-----	-----
		(3) 根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
	2 接受 发车 预告	(4) 同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		(5) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(6) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----
		(7) 通知助理值班员：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	(1) 复诵：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。
二 开 放 信 号	3 听 取 开 车 通 知	(8) 确认接车线，核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	信息不符时，按有关规定办理。
		(9) 复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开（通过）”。	-----	发车站不需人工报点时，此项作业省略。 CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(10) 确认发车站开车提示，填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
二 开放信号	3 听取开车通知	(11)通知助理值班员:“×(次)开过来(了)”,并听取复诵。	(2)复诵:“×(次)开过来(了)”。	-----
		(12)按企业规定通知有关人员。	-----	-----
	4 确认接车线	(13)确认接车线路空闲。	-----	自动触发进路时,此项作业省略。
		(14)停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
二 开放信号	5 开放信号	(15)确认列车运行计划后,设置自触时,选中进路序列中相应车次,设置自触,设置完毕后,口呼“自触设置好”。待信号开放后,确认光带、信号显示正确,口呼:“×(次)信号好(了)”。 人工触发进路时,选中进路序列中相应车次,确认弹出的提示框内容并口呼:“×(次)、×道停车[通过]”,设置人工触发;确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。 人工排列进路时,口呼:“进站”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。	(3)通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]。	列车通过时,应办理有关发车作业程序。 “变通××”中的“××”为按钮名称。“延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。助理值班员在室外作业时,(3)项作业省略
三 接车	6 列车接近	(16)通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(17)接近语音提示、光带变红,再次确认信号开放正确。	-----	-----

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
		(18) 通知助理值班员：“×（次）接近，×道接车”，并听取复诵。	(4) 通过信号操作终端确认信号开放正确，复诵：“×（次）接近，×道接车”。	-----
三	7 接送列车	-----	(5) 到企业规定地点接车。	-----
四	8 列车到达（通过）	(19) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进（出）站。	(6) 监视列车进站，于列车停妥后返回。通过列车，于列车尾部越过接车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		(20) 通过信号操作终端确认列车整列进入（通过）接车线、区间空闲。	-----	使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(21) 对通过列车通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）通过”，并听取复诵。	-----	接车站不需人工报点时，此项作业省略。 CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(22) 填记或确认电子行车日志。	(7) 对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
	9 报点	(23) 通知发车站：“×（次）、（×点）×（分）到”，并听取复诵。	-----	发车站不需人工报点时，此项作业省略。 CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(24) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）到[通过]”。

9.2.2 发车作业程序和岗位作业技术要求

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 10 的规定。

表 10 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 发车预告	1 确认区间空闲	(1) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系）；根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	使用计轴设备的，应通过计轴设备确认区间空闲。
		(2) 向接车站发出：“×（次）预告”，并听取同意的通知。	-----	不需人工办理预告时，此项作业省略。
	2 发车预告	(3) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(4) 核对进路序列中车次、方向、股道等信息正确。	-----	信息不符时，按有关规定办理。
二 开放信号	3 开放信号	(5) 停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
		(6) 确认列车运行计划后，设置自触时，选中进路序列中相应车次，设置自触，设置完毕后，口呼“自触设置好”。待信号开放后，确认光带、信号显示正确，口呼：“×（次）信号好（了）”。 人工触发进路时，选中进路序列中相应车次，确认弹出的提示框内容并口呼：“×（次）、×道发车”，设置人工触发；确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好（了）”。 人工排列进路时，口呼：“×道”，点击始端按钮；需办理变通进路时，口呼：“变通××”，点击相应变通按钮；口呼：“出站”，点击终端按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好（了）”。	(1) 通过信号操作终端确认信号正确后，应答：“×道出站信号好（了）”。	“变通××”中的“××”为按钮名称。助理值班员在室外作业时，(1)项作业省略

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
三 发 车	4 准 备 发 车	(7) 通知助理值班员：“发×道×(次)”，并听取复诵。	(2) 复诵：“发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时，可提前告知发车计划。 使用列车无线调度通信设备通知时，应在用语前增加姓名或代号。
	5 确 认 发 车 条 件	(8) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		-----	(3) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----
	6 发 车	-----	(4) 按规定站在适当地点，显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时，须确认发车条件具备(或得到报告)。
四 列 车 出 发	7 监 视 列 车	(9) 列车起动后，及时通知接车站：“×(次)、(×点)×(分)开”，并听取复诵。	-----	CTC 系统正常时，此项作业省略。
		(10) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(11) 通过信号操作终端确认列车整列出站。	(5) 监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(6) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	-----
	8 报 点	(12) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×(站)报点，×(次)、(×点)×(分)开”。

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
四	列车出发	(13) 复诵接车站列车到达通知，确认区间空闲。	-----	接车站不需人工报点时，车站值班员通过系统接收列车到达接车站时刻，确认区间空闲。 使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(14) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

9.3 其他要求

- 9.3.1 本章适用于自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。
- 9.3.2 自动触发进路时，应执行“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看应排列进路和开放信号的状态；手指：信号开放后，鼠标（手）指向应确认的信号；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 9.3.3 发车站在办理发车进路前，须确认区间空闲、接车站未办理同一区间的发车进路。
- 9.3.4 人工触发进路时，应执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”（一看进路序列、二点击触发按钮、三确认信号进路正确、四呼唤应答）及“眼看、手指、口呼”制度。眼看：看应排列进路和开放信号的状态；手指：信号开放后，鼠标（手）指向应确认的信号；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 9.3.5 人工排列进路开放信号时，应执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、鼠标指、口呼”制度。眼看：看准应操纵的按钮；鼠标指：鼠标箭头对准应确认的按钮；口呼：规定用语，吐字清楚。
- 9.3.6 人工排列进路时，一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员排列进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）。接车时，方向应加在车次前；发车时，方向应加在“×道”之后；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理预告、排列进路、确认信号时，必须讲明车场或经路。具体办法按企业规定执行。
- 9.3.7 排列进路、开放信号执行设备优先的原则，能自动触发的不人工触发，能人工触发的不人工排列进路。
- 9.3.8 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时，人工触发、人工排列进路按自动触发时机开放信号。

10 非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业

10.1 作业程序图

10.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 11 的规定。

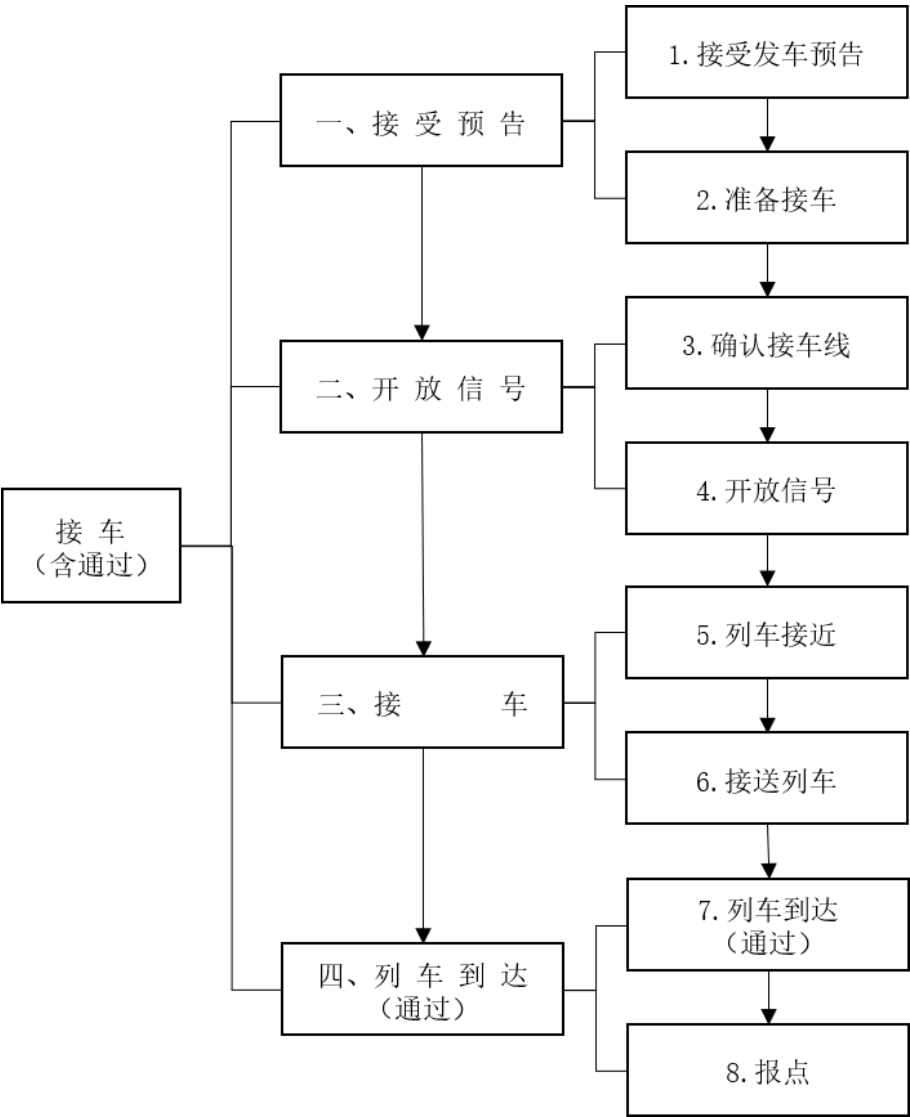


图 11 接车（含通过）作业程序图

10.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 12 的规定。

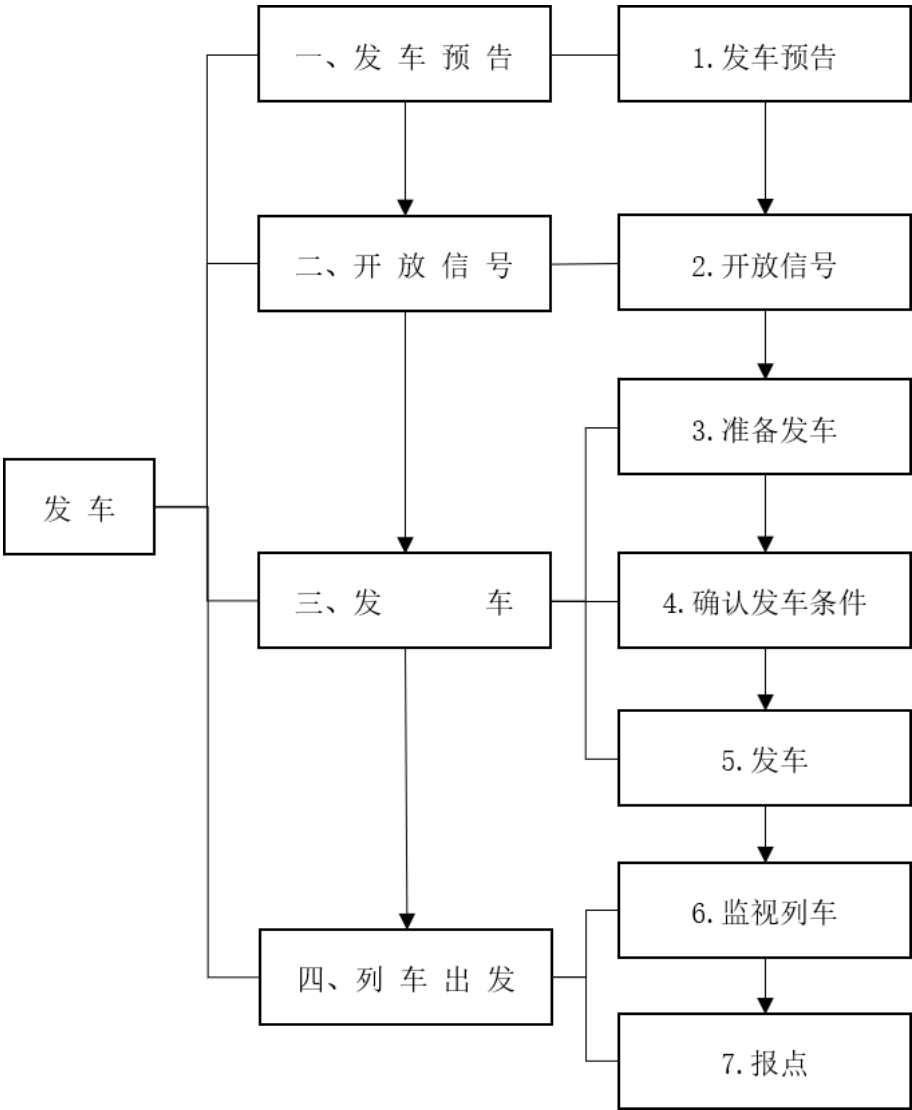


图 12 发车作业程序图

10.2 作业程序和岗位作业技术要求

10.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 11 的规定。

表 11

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 接受 预告	1 接受 发车 预告	(1) 听取发车站预告，按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	-----	同意列车预告后，按企业规定通知有关人员。
		(2) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
	2 准备 接车	(3) 确定接车线。	-----	-----	-----
		(4) 通知信号员：“×（次）预告”，并听取复诵。	(1) 复诵：“×（次）预告”。	-----	-----
二 开放 信号	3 确认 接车 线	(5) 复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开[通过]”。	-----	-----	-----
		(6) 填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(7) 通知信号员、助理值班员：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	(2) 复诵：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	(1) 复诵：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。
		(8) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二 开放信号		(9) 确认接车线路空闲。	-----	-----	-----
		(10) 通知信号员停止影响进路的调车作业并听取报告。	(3) 停止影响进路的调车作业。确认停止后报告。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
	4 开放信号	(11) 确认列车运行计划后，通知信号员：“×（次）、×道停车[通过]，开放信号”。听取复诵无误后，命令：“执行”。	(4) 复诵：“×（次）、×道停车[通过]，开放信号”。	-----	列车通过时，应办理有关发车作业程序。车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时，一并通知。
		(12) 确认信号正确，应答：“×道进站信号好了”[通过时，应答：“×道进、出站信号好了”]。	(5) 开放进站信号，口呼：“进站”，点击（按下）始端按钮；需办理变通进路时，口呼：“变通××”，点击（按下）相应变通按钮；口呼：“×道”（正线通过时，口呼：“出站”），点击（按下）终端按钮；设有延续进路时，口呼：“延续××”，点击（按下）相应延续进路按钮。确认光带、信号显示正确，口呼：“信号好了”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。
三 接车	5 列车接近	-----	(6) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(13) 再次确认信号正确，应答：“×（次）接近”。	(7) 第二（三）接近语音提示（接近铃响）、光带变红，再次确认信号开放正确，口呼：“×（次）接近”。	-----	-----
		(14) 通知助理值班员：“×（次）接近，×道接车”，并听取复诵。	-----	(2) 复诵：“×（次）接近，×道接车”。	-----
	6 接送列车	-----	-----	(3) 到企业规定地点接车。	-----
四 列车到达（通过）	7 列车到达（通过）	-----	(8) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进（出）站。	(4) 监视列车进站，于列车停妥后返回。通过列车，于列车尾部越过接车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
过 —	—	(15) 应答：“好（了）”。	(9) 通过信号操作终端确认列车整列进入（通过）接车线，口呼：“×（次）到达[通过]”。	-----	-----
		(16) 对通过列车通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）通过”，并听取复诵。	-----	-----	-----
		(17) 填记或确认电子行车日志。	(10) 对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	(5) 对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
	8 报 点	(18) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）到[通过]”。

10.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 12 的规定。

表 12

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 发车 预告	1 发车 预告	(1) 根据列车运行计划, 向接车站发出: “×(次) 预告”, 并听取同意的通知。	-----	-----	-----
		(2) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
二 开放 信号	2 开放 信号	(3) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后, 应答: “好(了)”。	(1) 停止影响进路的调车作业。确认停止后, 报告: “影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时, 按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时, 此项作业省略。
		(4) 确认列车运行计划后, 通知信号员: “×(次)、×道发车, 开放信号”。听取复诵无误后, 命令: “执行”。	(2) 复诵: “×(次)、×道发车, 开放信号”。	-----	车站值班员认为需办理变通进路时, 一并通知。
		(5) 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”。	(3) 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。
三 发 车	3 准 备 发 车	(6) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵。	-----	(1) 复诵: “发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划。使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号。
	4 确 认 发 车 条 件	-----	(4) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		-----	-----	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----
	5 发 车	-----	-----	(3) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 应确认发车条件具备(或得到报告)。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
四 列 车 出 发	6 监 视 列 车	(7) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵。	-----	-----	-----
		(8) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(9) 应答: “好(了)”。	(5) 通过信号操作终端确认列车整列出站, 口呼: “×(次)出站”。	(4) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(6) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	(5) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	-----
	7 报 点	(10) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)开”。

10.3 其他要求

10.3.1 本章适用于双线自动闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

10.3.2 开放信号时, 执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。
眼看: 看准应操纵的按钮; 手指: 鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”, 指向应确认的按钮); 口呼: 规定用语, 吐字清晰。

10.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向, 车站值班员布置进路、确认信号时, 应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时, 可只在次要方向增加线名或邻站名区分); 有两个及其以上车场或经路时, 车站值班员办理预告、布置进路、确认信号, 应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

10.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时, 办理信号时机由企业规定。

10.3.5 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知, 可采用信息系统或设备通知(车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外), 通知人员应及时确认被通知人员的签收回执, 具体通知办法由企业规定。

10.3.6 使用自动通过按钮的办法, 由企业制定。

11 非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业

11.1 作业程序图

11.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 13 的规定。

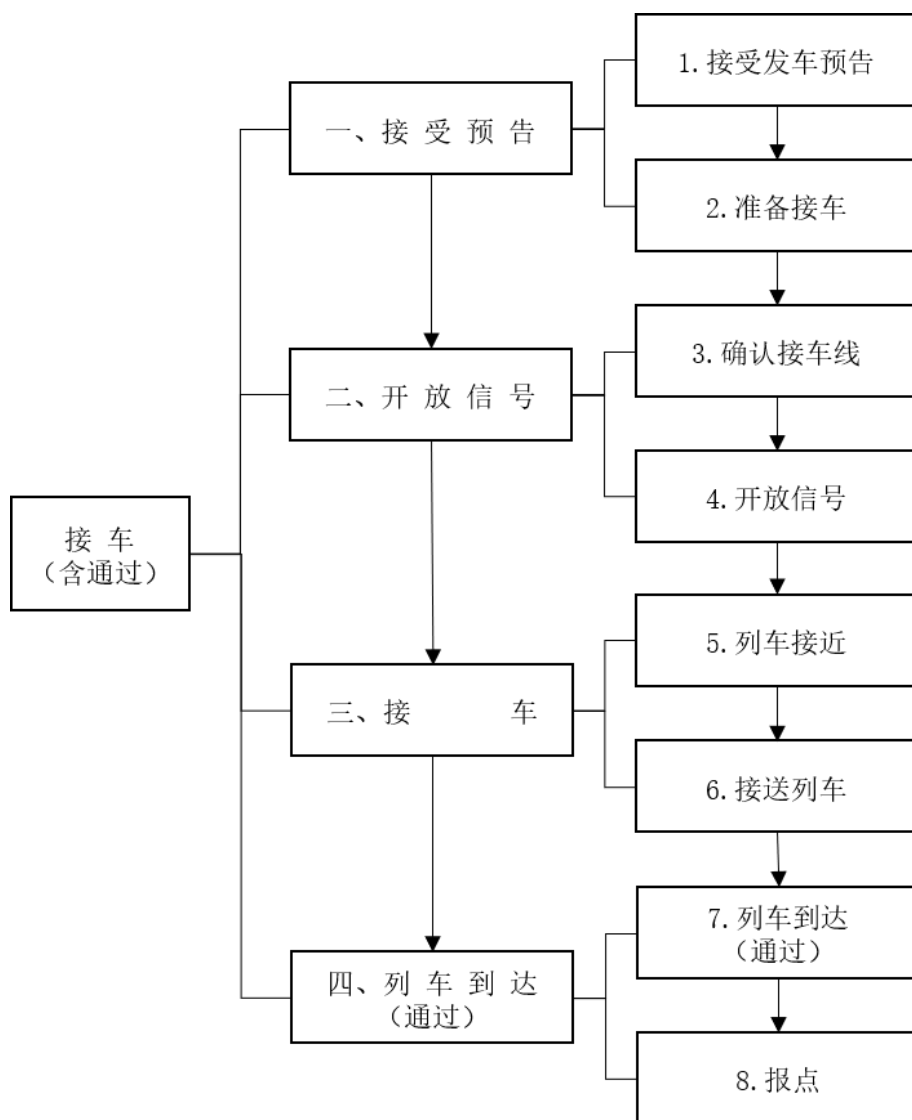


图 13 接车（含通过）作业程序图

11.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 14 的规定。

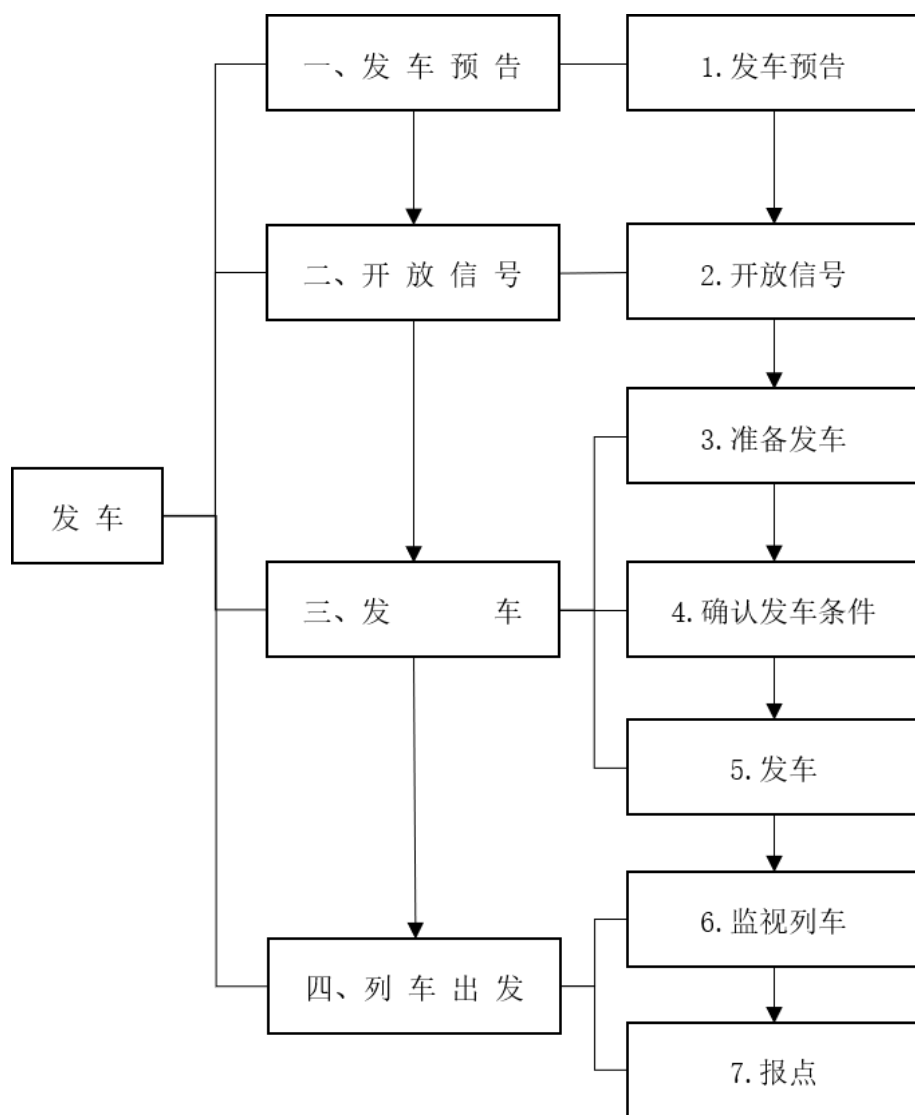


图 14 发车作业程序图

11.2 作业程序和岗位作业技术要求

11.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 13 的规定。

表 13

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 接受 预告	1 接受 发车 预告	（1）听取发车站预告，按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	同意列车预告后，按企业规定通知有关人员。
		（2）填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
	2 准备 接车	（3）确定接车线。	-----	-----
二 开放 信号	3 确认 接车 线	（4）复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开[通过]”。	-----	-----
		（5）填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（6）通知助理值班员：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	（1）复诵：“×（次）开过来（了），×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿），必要时与车站值班员联系。
		（7）按企业规定通知有关人员。	-----	-----
		（8）确认接车线路空闲。	-----	-----
		（9）停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
	4 开放信号	(10) 确认列车运行计划后, 开放进站信号, 口呼: “进站”, 点击 (按下) 始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击 (按下) 相应变通按钮; 口呼: “×道” (正线通过时, 口呼: “出站”), 点击 (按下) 终端按钮; 设有延续进路时, 口呼: “延续××”, 点击 (按下) 延续进路相应按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好 (了)”。	(2) 通过信号操作终端确认信号正确, 应答: “×道进站信号好 (了)” [通过时, 应答: “×道进、出站信号好 (了)”]。	列车通过时, 应办理有关发车作业程序。 “变通××” 中的 “××” 为按钮名称。“延续××” 中的 “××” 为延续的按钮或线路名称。 助理值班员在室外作业时, (2) 项作业省略。
三 接车	5 列车接近	(11) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(12) 第二 (三) 接近语音提示 (接近铃响)、光带变红, 再次确认信号开放正确, 通知助理值班员: “× (次) 接近, ×道接车”, 并听取复诵。	(3) 通过信号操作终端再次确认信号正确, 复诵: “× (次) 接近, ×道接车”。	-----
	6 接送列车	-----	(4) 到企业规定地点接车。	-----
四 列车到达 (通过)	7 列车到达 (通过)	(13) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进 (出) 站。	(5) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认尾部标志后返回。	-----
		(14) 通过信号操作终端确认列车整列进入 (通过) 接车线。	-----	-----
		(15) 对通过列车通知接车站: “× (次)、(×点) × (分) 通过”, 并听取复诵。	-----	-----
		(16) 填记或确认电子行车日志。	(6) 对通过列车擦 (划) 掉占线板 (簿) 记载。	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
	8 报点	(17) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “× (站) 报点, × (次)、(×点) × (分) 到 [通过]”。

11.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 14 的规定。

表 14

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 发车 预告	1 发车 预告	(1) 根据列车运行计划, 向接车站发出: “×(次) 预告”, 并听取同意的通知。	-----	-----
		(2) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
二 开放 信号	2 开放 信号	(3) 停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时, 此项作业省略。
		(4) 确认列车运行计划后, 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下)终端按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好了”。	(1) 通过信号操作终端确认信号正确, 应答: “×道出站信号好了”。	“变通××”中的“××”为按钮名称。 助理值班员在室外作业时, (1) 项作业省略。
三 发 车	3 准 备 发 车	(5) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵。	(2) 复诵: “发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划。 使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号。
	4 确 认 发 车 条 件	(6) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		-----	(3) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----
	5 发 车	-----	(4) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 应确认发车条件具备(或得到报告)。
四 列 车 出 发	6 监 视 列 车	(7) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵。	-----	-----
		(8) 填记或确认电子行车日志	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(9) 通过信号操作终端确认列车整列出站。	(5) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(6) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	-----
	7 报 点	(10) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)开”。

11.3 其他要求

11.3.1 本章适用于双线自动闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

11.3.2 开放信号时，执行“一看、二点击（按）、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。
眼看：看准应操纵的按钮；手指：鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮（继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”，指向应确认的按钮）；口呼：规定用语，吐字清晰。

11.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员准备进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理预告、准备进路、确认信号，应区分车场或经路的用语。具体办法由企业规定。

11.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分时，办理信号时机由企业规定。

11.3.5 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车，由车站值班员按规定确认发车条件具备（或得到报告）后发车，本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

11.3.6 与本站（场）区有关作业人员间的联系、通知，可采用信息系统或设备通知，通知人员应及时确认被通知人员的签收回执，具体通知办法由企业规定。

11.3.7 使用自动通过按钮的办法，由企业制定。

12 非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业

12.1 作业程序图

12.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 15 的规定。

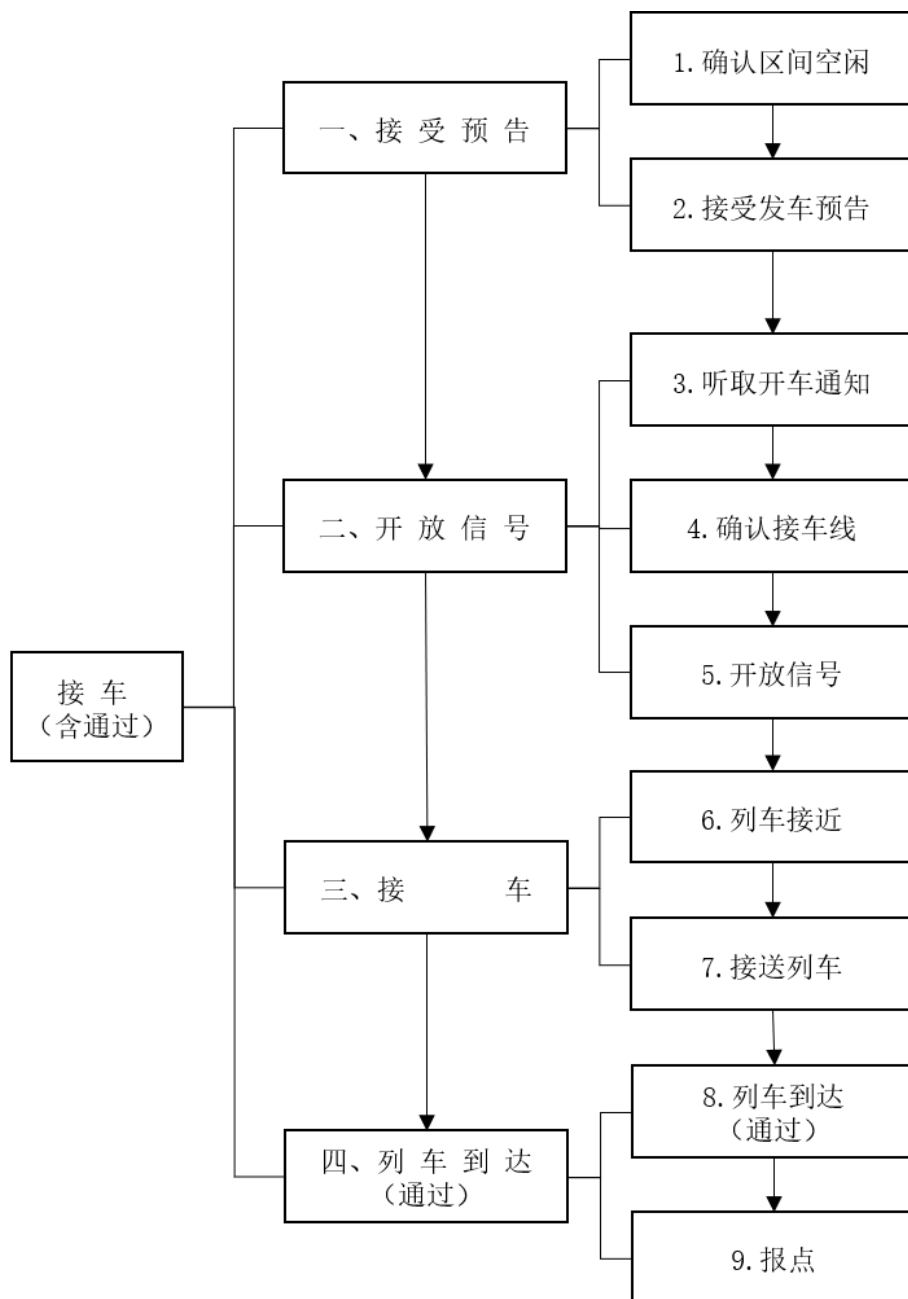


图 15 接车（含通过）作业程序图

12.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 16 的规定。

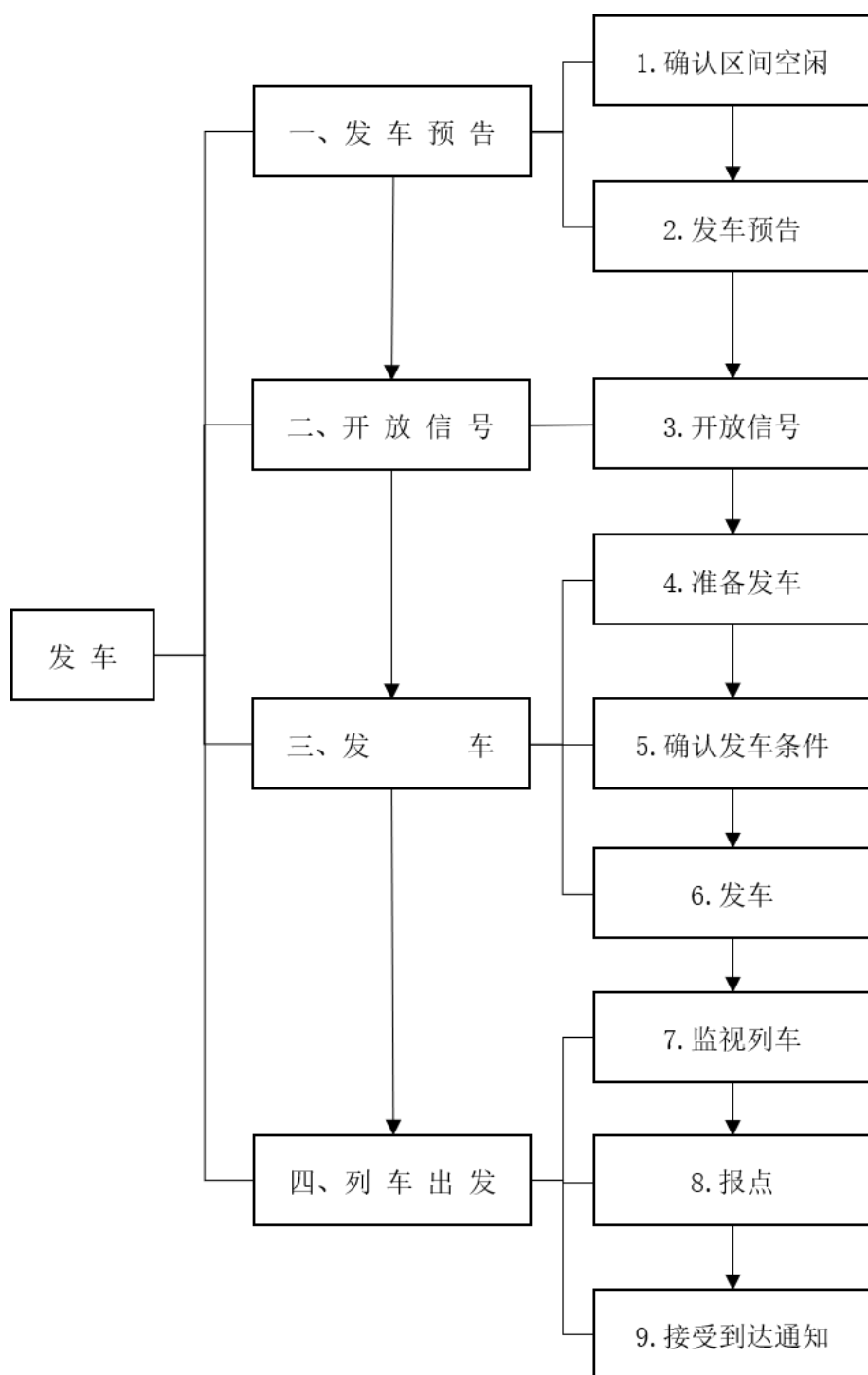


图 16 发车作业程序图

12.2 作业程序和岗位作业技术要求

12.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 15 的规定。

表 15

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 接 受 预 告	1 确 认 区 间 空 闲	（1）听取发车站预告。	-----	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		（2）按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），确认列车接发顺序。	-----	-----	-----
		（3）根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	-----	使用计轴设备的，并通过计轴设备确认区间空闲。
	2 接 受 发 车 预 告	（4）同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		（5）填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（6）按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----
		（7）确认接车线。	-----	-----	-----
		（8）通知信号员、助理值班员：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	（1）复诵：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	（1）复诵：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二 开放信号	3 听取开车通知	(9) 复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开（通过）”。	-----	-----	-----
		(10) 确认发车站开车提示，填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(11) 通知信号员、助理值班员：“×（次）过来（了）”，并听取复诵。	(2) 复诵：“×（次）开过来（了）”。	(2) 复诵：“×（次）开过来（了）”。	-----
		(12) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----
	4 确认接车线	(13) 确认接车线路空闲。通知信号员：“确认×道空闲”，并听取报告。	(3) 确认接车线路空闲后，报告：“×道空闲”。	-----	车站值班员能通过信号操作终端确认的，可由车站值班员直接确认。信号员（3）项作业省略。
		(14) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后，应答：“好（了）”。	(4) 停止影响进路的调车作业。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二 开放信号	5 开放信号	(15) 确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道停车[通过],开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”。	(5) 复诵:“×(次)、×道停车[通过],开放信号”。	-----	列车通过时,应办理有关发车作业程序。 车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时,一并通知。
		(16) 确认信号正确,应答:“×道进站信号好(了)”[通过时,应答:“×道进、出站信号好(了)”]。	(6) 开放进站信号,口呼:“进站”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼“×道”(正线通过时,口呼:“出站”),点击终端按钮;设有延续进路时,口呼:“延续××”,点击延续进路相应按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好(了)”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。
三 接车	6 列车接近	-----	(7) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(17) 再次确认信号正确,应答“×(次)接近”。	(8) 接近语音提示、光带变红,再次确认信号开放正确,口呼:“×(次)接近”。	-----	-----
		(18) 通知助理值班员:“×(次)接近,×道接车”,并听取复诵。	-----	(3) 复诵:“×(次)接近,×道接车”。	-----
	7 接送列车	-----	-----	(4) 到企业规定地点接车。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
四 列车到达（通过）	8 列车到达（通过）	-----	（9）通过信号操作终端监视进路、信号及列车进（出）站。	（5）监视列车进站，于列车停妥后返回。通过列车，于列车尾部越过接车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		（19）应答：“好了”。	（10）通过信号操作终端确认列车整列进入（通过）接车线、区间空闲。口呼：“×（次）到达[通过]，×（站）区间空闲”。	-----	使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
		（20）对通过列车通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）通过”，并听取复诵。	-----	-----	-----
		（21）填记或确认电子行车日志。	（11）对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	（6）对通过列车擦（划）掉占线板（簿）记载。	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
	9 报点	（22）通知发车站：“×（次）、（×点）×（分）到”，并听取复诵。	-----	-----	-----
		（23）计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）到[通过]”。

12.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 16 的规定。

表 16

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 发车 预告	1 确 认 区 间 空 闲	(1) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系);根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲。	-----	-----	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲。
	2 发 车 预 告	(2) 向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知。	-----	-----	不需人工办理预告时,此项作业省略。
		(3) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
二 开 放 信 号	3 开 放 信 号	(4) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后,应答:“好(了)”。	(1) 停止影响进路的调车作业。确认停止后,报告:“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
		(5) 确认列车运行计划后,通知信号员:“×(次)、×道发车,开放信号”。听取复诵无误后,命令:“执行”。	(2) 复诵:“×(次)、×道发车,开放信号”。	-----	车站值班员认为需办理变通进路时,一并通知。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
二	3 开放信号	(6) 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”。	(3) 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击终端按钮。确认光带、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。
三 发车	4 准备发车	(7) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵。	-----	(1) 复诵: “发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划。使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号。
	5 确认发车条件	-----	(4) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----
	6 发车	-----	-----	(3) 按规定站在适当地点, 显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时, 须确认发车条件具备(或得到报告)。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
四 列车 出发	7 监视 列车	(8) 列车起动后, 及时通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)开”, 并听取复诵。	-----	-----	-----
		(9) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(10) 应答: “好(了)”。	(5) 通过信号操作终端确认列车整列出站, 口呼: “×次出站”。	(4) 监视列车, 于列车尾部越过发车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(6) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	(5) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	-----
	8 报点	(11) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)开”。
	9 接受 到达 通知	(12) 复诵接车站列车到达通知。	(7) 确认区间空闲。	-----	接车站不需人工报点时, 车站值班员通过系统确认列车到达接车站时刻。 使用计轴设备的, 并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(13) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。

12.3 其他要求

12.3.1 本章适用于自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。

12.3.2 发车站在办理发车进路前, 须确认区间空闲、接车站未办理同一区间的发车进路。

12.3.3 人工排列进路开放信号时, 应执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、鼠标指、口呼”制度。眼看: 看准应操纵的按钮; 鼠标指: 鼠标箭头对准应确认的按钮; 口呼: 规定用语, 吐字清楚。

12.3.4 人工排列进路时, 一端有两个及其以上列车运行方向, 车站值班员排列进路、确认信号时, 应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时, 可只在次要方向增加线名或邻站名区分)。接车时, 方向应加在车次前; 发车时, 方向应加在“×道”之后; 有两个及其以上车场或经路时, 车站值班员办理预告、排列进路、确认信号时, 必须讲明车场或经路。具体办法按企业规定执行。

13 非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业

13.1 作业程序图

13.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 17 的规定。

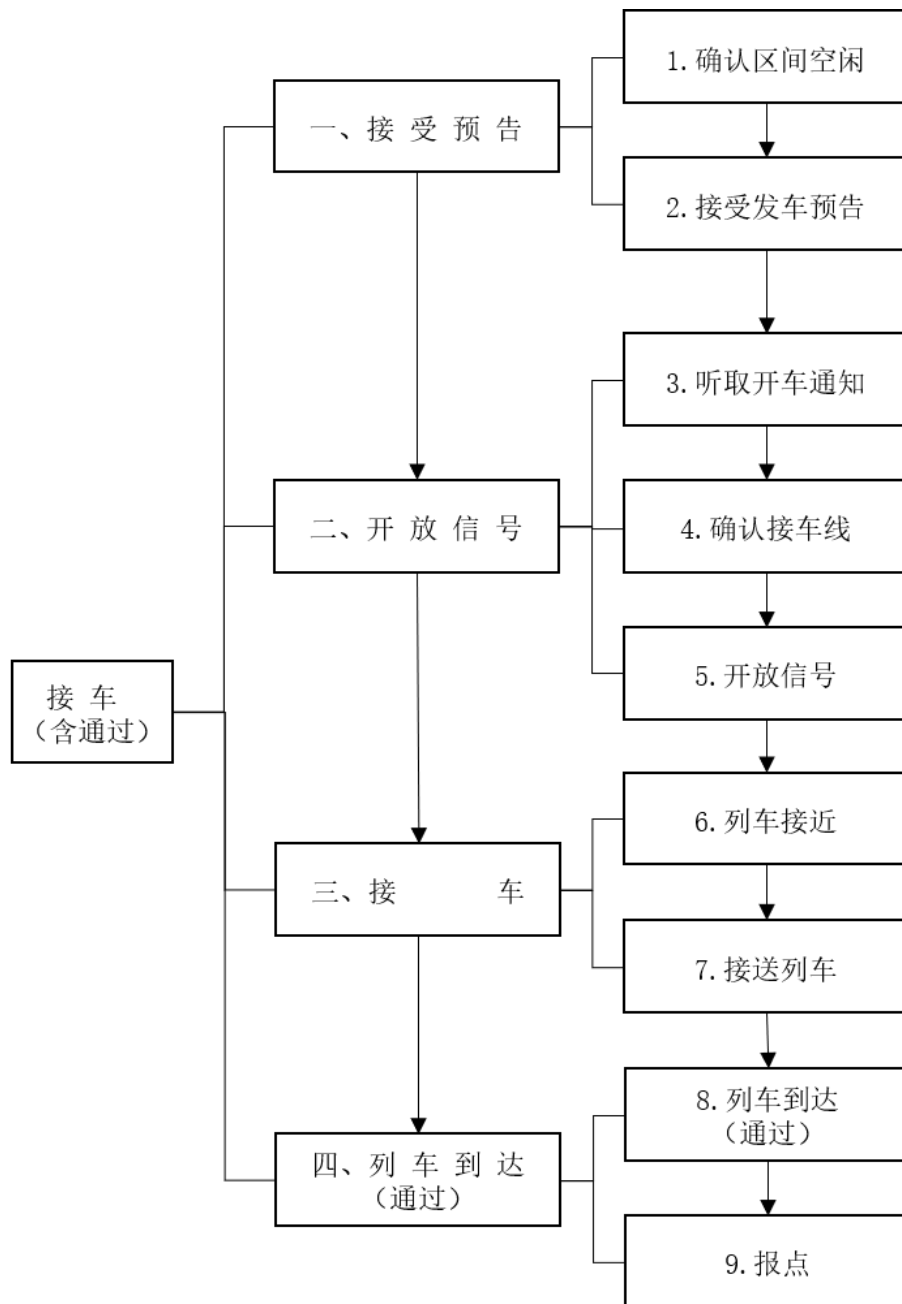


图 17 接车（含通过）作业程序图

13.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 18 的规定。

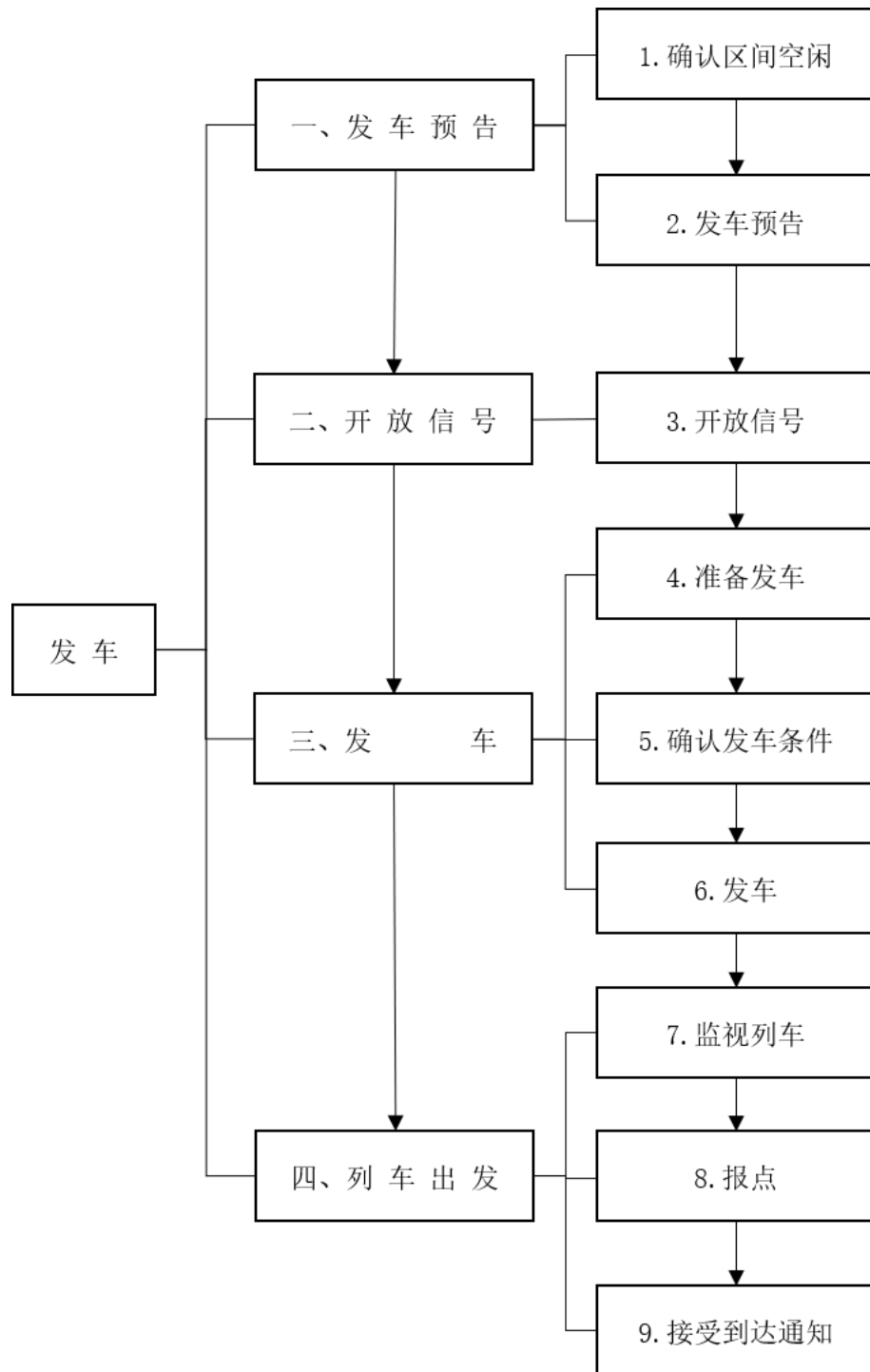


图 18 发车作业程序图

13.2 作业程序和岗位作业技术要求

13.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 17 的规定。

表 17

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 接受预告	1 确认区间空闲	(1) 听取发车站预告。	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		(2) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系），确认列车接发顺序。	-----	-----
		(3) 根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
	2 接受发车预告	(4) 同意发车站预告：“同意×（次）预告”。	-----	发车站不需人工办理预告时，此项作业省略。
		(5) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(6) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----
		(7) 确认接车线。	-----	-----
		(8) 通知助理值班员：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	(1) 复诵：“×（次）预告、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
二 开放信号	3 听取 开车 通知	(9) 复诵发车站开车通知：“×（次）、 （×点）×（分）开（通过）”。	-----	-----
		(10) 确认发车站开车提示，填记或确 认电子行车日志中的发车站发车时间和 本站接车线。	-----	不能使用电子行车日志 时，填写纸质行车日志。
		(11) 通知助理值班员：“×（次）开过 来（了）”，并听取复诵。	(2) 复诵：“×（次）开 过来（了）”。	-----
		(12) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----
	4 确认 接车 线	(13) 确认接车线路空闲。	-----	-----
		(14) 停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站 细》《线细》规定执行。无 影响进路的调车作业时， 此项作业省略。
三 接车	5 开放 信号	(15) 确认列车运行计划后，开放进站 信号，口呼：“进站”，点击始端按钮； 需办理变通进路时，口呼：“变通××”， 点击相应变通按钮；口呼“×道”（正线 通过时，口呼：“出站”），点击终端按钮； 设有延续进路时，口呼：“延续××”， 点击延续进路相应按钮。确认光带、信 号显示正确，口呼：“信号好（了）”。	(3) 通过信号操作终端确 认信号正确，应答：“× 道进站信号好（了）”[通 过时，应答：“×道进、 出站信号好（了）”]。	列车通过时，应办理有关 发车作业程序。 “变通××”中的“××” 为按钮名称。 “延续××”中的“××” 为延续的按钮或线路名 称。 助理值班员在室外作业 时，(3)项作业省略。
	6 列车 接近	(16) 通过信号操作终端监视信号及进 路表示。	-----	-----
		(17) 接近语音提示、光带变红，再次 确认信号开放正确。	-----	-----
		(18) 通知助理值班员：“×（次）接近， ×道接车”，并听取复诵。	(4) 通过信号操作终端 确认信号开放正确，复 诵：“×（次）接近，× 道接车”。	-----
	7 接送 列车	-----	(5) 到企业规定地点接 车。	-----

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
四 列车到达 (通过)	8 列车到达 (通过)	(19) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站。	(6) 监视列车进站, 于列车停妥后返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认列车尾部标志后返回。	-----
		(20) 通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线、区间空闲。	-----	使用计轴设备的, 并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(21) 对通过列车通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)通过”, 并听取复诵。	-----	-----
		(22) 填记或确认电子行车日志。	(7) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
	9 报点	(23) 通知发车站: “×(次)、(×点)×(分)到”, 并听取复诵。	-----	-----
		(24) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)到[通过]”。

13.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 18 的规定。

表 18

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 发车 预告	1 确认 区间 空闲	(1) 按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示(必要时与列车调度员联系);根据表示灯、行车日志及各种行车表示牌,确认区间空闲。	-----	使用计轴设备的,并应通过计轴设备确认区间空闲。
	2 发车 预告	(2) 向接车站发出:“×(次)预告”,并听取同意的通知。	-----	不需人工办理预告时,此项作业省略。
		(3) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
二 开放 信号	3 开放 信号	(4) 停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时,此项作业省略。
		(5) 确认列车运行计划后,开放出站信号,口呼:“×道”,点击始端按钮;需办理变通进路时,口呼:“变通××”,点击相应变通按钮;口呼:“出站”,点击终端按钮。确认光带、信号显示正确,口呼:“信号好了”。	(1) 通过信号操作终端确认信号正确,应答:“×道出站信号好(了)”。	“变通××”中的“××”为按钮名称。助理值班员在室外接发车时,(1)项作业省略。
三 发车	4 准备 发车	(6) 通知助理值班员:“发×道×(次)”,并听取复诵。	(2) 复诵:“发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时,可提前告知发车计划。使用列车无线调度通信设备通知时,应在用语前增加姓名或代号。
三 发车	5 确认 发车 条件	(7) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		-----	(3) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----
	6 发车	-----	(4) 按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,须确认发车条件具备(或得到报告)。
四 列车 出发	7 监视 列车	(8) 列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵。	-----	-----

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
		(9) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(10) 通过信号操作终端确认列车整列出站。	(5) 监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(6) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	-----
四 列 车 出 发	8 报 点	(11) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）开”。
	9 接 受 到 达 通 知	(12) 复诵接车站列车到达通知，确认区间空闲。	-----	接车站不需人工报点时，车站值班员通过系统确认列车到达接车站时刻，确认区间空闲。使用计轴设备的，并应通过计轴设备确认区间空闲。
		(13) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

13.3 其他要求

13.3.1 本章适用于自动站间闭塞分散自律控制模式下车站操作方式设信号员的车站接发列车作业。

13.3.2 发车站在办理发车进路前，须确认区间空闲、接车站未办理同一区间的发车进路。

13.3.3 人工排列进路开放信号时，应执行“一看、二点击、三确认、四呼唤”及“眼看、鼠标指、口呼”制度。眼看：看准应操纵的按钮；鼠标指：鼠标箭头对准应确认的按钮；口呼：规定用语，吐字清楚。

13.3.4 人工排列进路时，一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员排列进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）。接车时，方向应加在车次前；发车时，方向应加在“×道”之后；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理预告、排列进路、确认信号时，必须讲明车场或经路。具体办法按企业规定执行。

14 非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业

14.1 作业程序图

14.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 19 的规定。

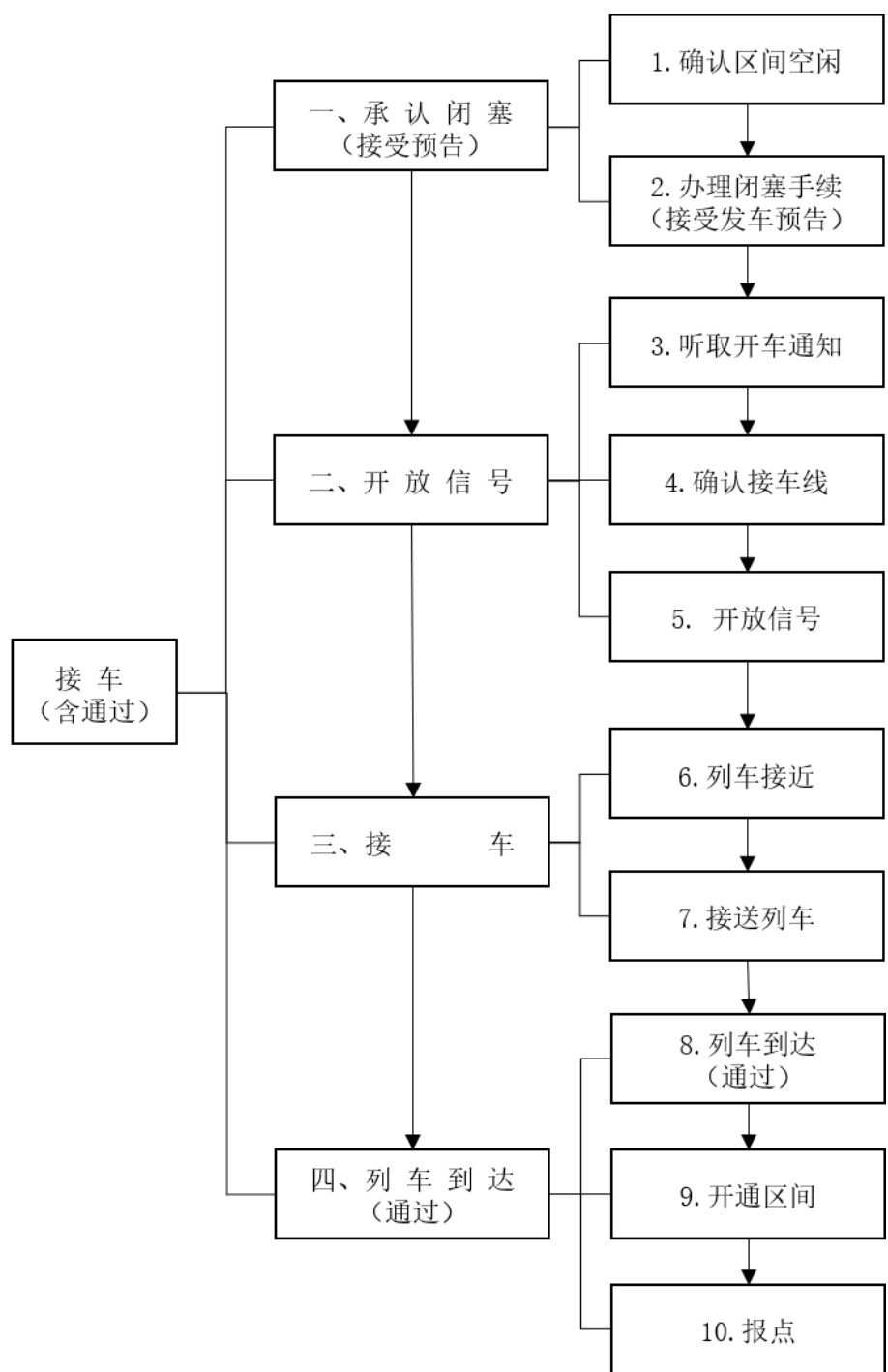


图 19 接车（含通过）作业程序图

14.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 20 的规定。

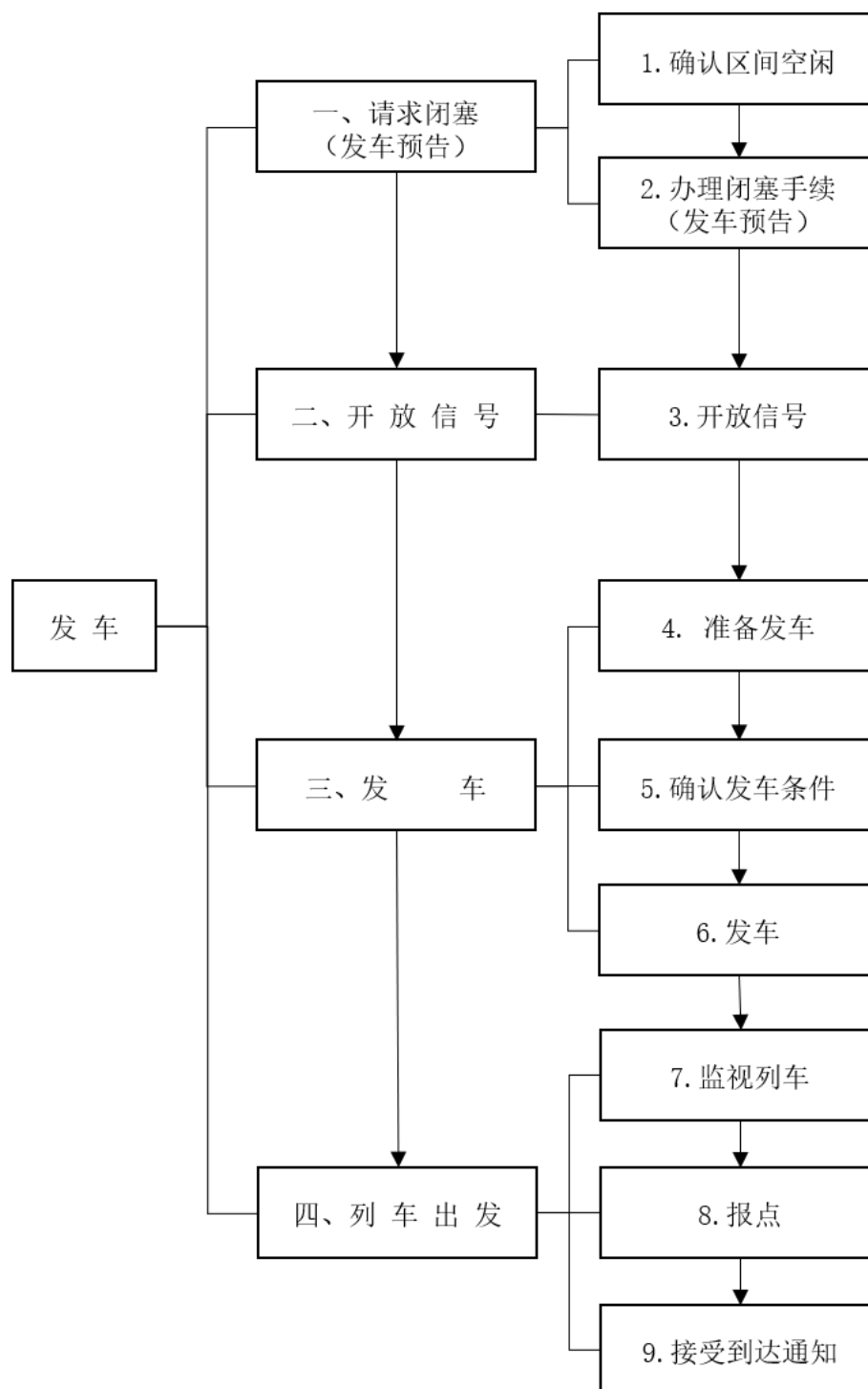


图 20 发车作业程序图

14.2 作业程序和岗位作业技术要求

14.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 19 的规定。

表 19

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 承认闭塞（接受预告）	1 确认区间空闲	（1）听取发车站请求闭塞（双线为发车站预告），按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系）。	-----	-----	-----
		（2）根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	-----	-----
	2 办理闭塞手续（接受发车预告）	（3）同意闭塞：“同意×（次）闭塞”[双线同意预告：“同意×（次）预告”]。	-----	-----	同意列车闭塞（预告）后，按企业规定通知有关人员。
		（4）通知信号员：“办理×（次）闭塞”[双线：“×（次）预告”，并听取复诵。	（1）复诵：“办理×（次）闭塞”[双线：“×（次）预告”]。	-----	-----
		（5）确认无误后，应答：“×（次）闭塞好（了）”。	（2）一听语音（铃响）、二看黄色箭头（黄灯）、三点击（按）闭塞按钮、四确认绿色箭头（绿灯），口呼：“×（次）闭塞好（了）”。	-----	双线无此项作业。
		（6）填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（7）确定接车线。	-----	-----	-----
		（8）通知信号员、助理值班员：“×（次）、×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	（3）复诵：“×（次）、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	（1）复诵：“×（次）、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，应补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。
	二 开放信号	（9）复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开[通过]”。	-----	-----	-----
		（10）填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（11）通知信号员及助理值班员“×（次）开过来（了）”，并听取复诵。	（4）复诵：“×（次）开过来（了）”。	（2）复诵：“×（次）开过来（了）”。	-----
		（12）按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----
		（13）确认接车线路空闲。	-----	-----	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
	4 确认接车线	(14) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后，应答：“好（了）”。	(5) 停止影响进路的调车作业。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
	5 开放信号	(15) 确认列车运行计划后，通知信号员：“×（次）、×道停车[通过]，开放信号”。听取复诵无误后，命令：“执行”。	(6) 复诵：“×（次）、×道停车[通过]，开放信号”。	-----	列车通过时，应办理有关发车作业程序。车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时，一并通知。
		(16) 确认信号正确，应答：“×道进站信号好（了）”[通过时，应答：“×道进、出站信号好（了）”]。	(7) 开放进站信号，口呼：“进站”，点击（按下）始端按钮；需办理变通进路时，口呼：“变通××”，点击（按下）相应变通按钮；口呼“×道”（正线通过时，口呼：“出站”），点击（按下）终端按钮；设有延续进路时，口呼：“延续××”，点击（按下）延续进路相应按钮。确认光带（表示灯）、信号显示正确，口呼：“信号好（了）”。	-----	“变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。
三 接车	6 列车接近	-----	(8) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(17) 再次确认信号正确，应答：“×（次）接近”。	(9) 接近语音提示（接近铃响）、光带（表示灯）变红，再次确认信号开放正确，口呼：“×（次）接近”。	-----	-----
		(18) 通知助理值班员：“×（次）接近，×道接车”，并听取复诵。	-----	(3) 复诵：“×（次）接近，×道接车”。	-----
	7 接送列车	-----	-----	(4) 到企业规定地点接车。	-----
四 列车到达（通过）	8 列车到达（通过）	-----	(10) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进（出）站。	(5) 监视列车进站，于列车停妥后（货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时，确认列车整列到达后）返回。通过列车，于列车尾部越过接车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
		(19) 应答“好(了)”。	(11) 通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线,口呼:“×(次)到达[通过]”。	-----	-----
		(20) 对通过列车通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)通过”,并听取复诵。	-----	-----	-----
		(21) 填记或确认电子行车日志。	(12) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	(6) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
	9 开通 区间	(22) 通知信号员:“开通×(站)区间”,并听取复诵。	(13) 复诵:“开通×(站)区间”。	-----	货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,确认列车整列到达后,方可办理区间开通手续。
		(23) 确认无误后,应答:“好(了)”。	(14) 一看闭塞表示灯、二点击或按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭,口呼:“×(站)区间开通”。	-----	-----
		(24) 通知发车站:“×(次)、(×点)×(分)到”,并听取复诵。	-----	-----	-----
	10 报 点	(25) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)到[通过]”。

14.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 20 的规定。

表 20

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
一 请求闭塞 (发车预告)	1 确认区间空闲	(1) 确认列车运行计划; 根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌, 确认区间空闲。	-----	-----	-----
	2 办理闭塞手续 (发车预告)	(2) 请求闭塞: “×(次) 闭塞” [双线: “×(次) 预告”], 并听取同意的通知。	-----	-----	-----
		(3) 通知信号员: “办理×(次) 闭塞”, 并听取复诵。	(1) 复诵: “办理×(次) 闭塞”。	-----	双线无此项作业。
		(4) 确认无误后, 应答: “×(次) 闭塞好(了)”。	(2) 一点击(按) 闭塞按钮、二听语音(铃响)、三看黄色箭头(黄灯) 变绿, 口呼: “×(次) 闭塞好(了)”。	-----	
		(5) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
二 开放信号	3 开放信号	(6) 通知信号员停止影响进路的调车作业。听取报告后, 应答: “好(了)”。	(3) 停止影响进路的调车作业。确认停止后, 报告: “影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时, 此项作业省略。
		(7) 确认列车运行计划后, 通知信号员: “×(次)、×道发车, 开放信号”。听取复诵无误后, 命令: “执行”。	(4) 复诵: “×(次)、×道发车, 开放信号”。	-----	车站值班员认为需办理变通进路时, 一并通知。
		(8) 确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”。	(5) 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下) 始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下) 相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下) 终端按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	-----	“变通××” 中的“××” 为按钮名称。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	信号员	助理值班员	
三 发车	4 准备 发车	(9) 通知助理值班员：“发×道×（次）”，并听取复诵。	-----	(1) 复诵：“发×道×（次）”。	助理值班员在室外作业时，可提前告知发车计划。 使用列车无线调度通信设备通知时，应在用语前增加姓名或代号。
	5 确认 发车 条件	-----	(6) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	(2) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了（或得到通知）。	-----
	6 发车	-----	-----	(3) 按规定站在适当地点，显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时，应确认发车条件具备（或得到报告）。
四 列车 出发	7 监视 列车	(10) 列车起动后，及时通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）开”，并听取复诵。	-----	-----	-----
		(11) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(12) 应答：“好（了）”。	(7) 通过信号操作终端确认列车整列出站，口呼：“×（次）出站”。	(4) 监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(8) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	(5) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	-----
	8 报 点	(13) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	-----	不能自动报点时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）开”。
	9 接 受 到 达 通 知	(14) 复诵接车站列车到达通知。	(9) 确认闭塞表示灯熄灭。	-----	-----
		(15) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

14.3 其他要求

14.3.1 本章适用于单（双）线半自动闭塞集中联锁设备设信号员的车站接发列车作业。

14.3.2 开放信号时，执行“一看、二点击（按）、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。

眼看：看准应操纵的按钮；手指：鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮（继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”，指向应确认的按钮）；口呼：规定用语，吐字清晰。

14.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员布置进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理闭塞（预告）、布置进路、确认信号，应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

14.3.4 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车，由车站值班员按规定确认发车条件具备（或得到报告）后发车，对货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时，应亲自或指派胜任人员确认列车尾部标志，本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

14.3.5 与本站（场）区有关作业人员间的联系、通知，可采用信息系统或设备通知（车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外），通知人员应及时确认被通知人员的签收回执，具体通知办法由企业规定。

15 非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业

15.1 作业程序图

15.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 21 的规定。

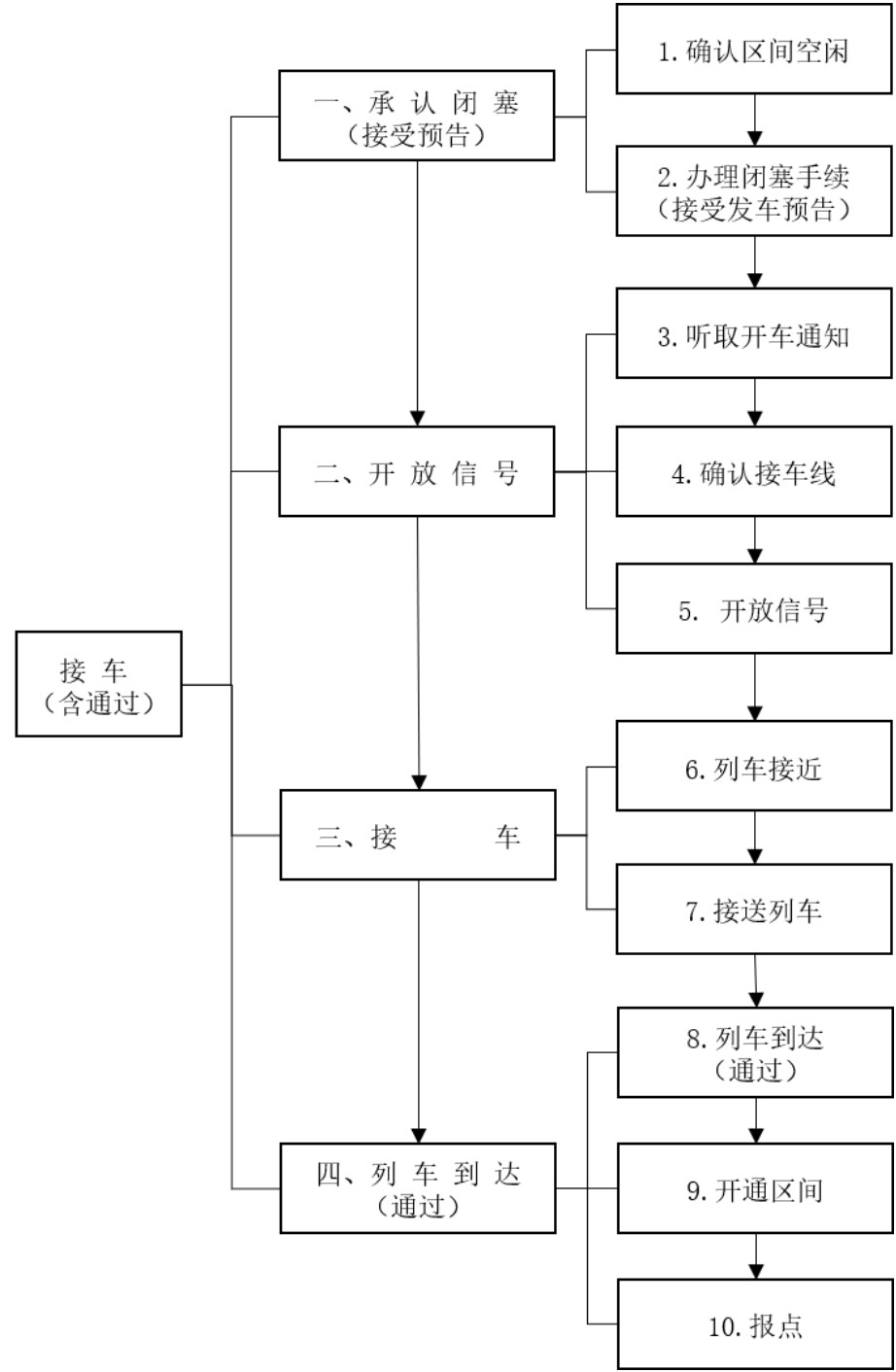


图 21 接车（含通过）作业程序图

15.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 22 的规定。

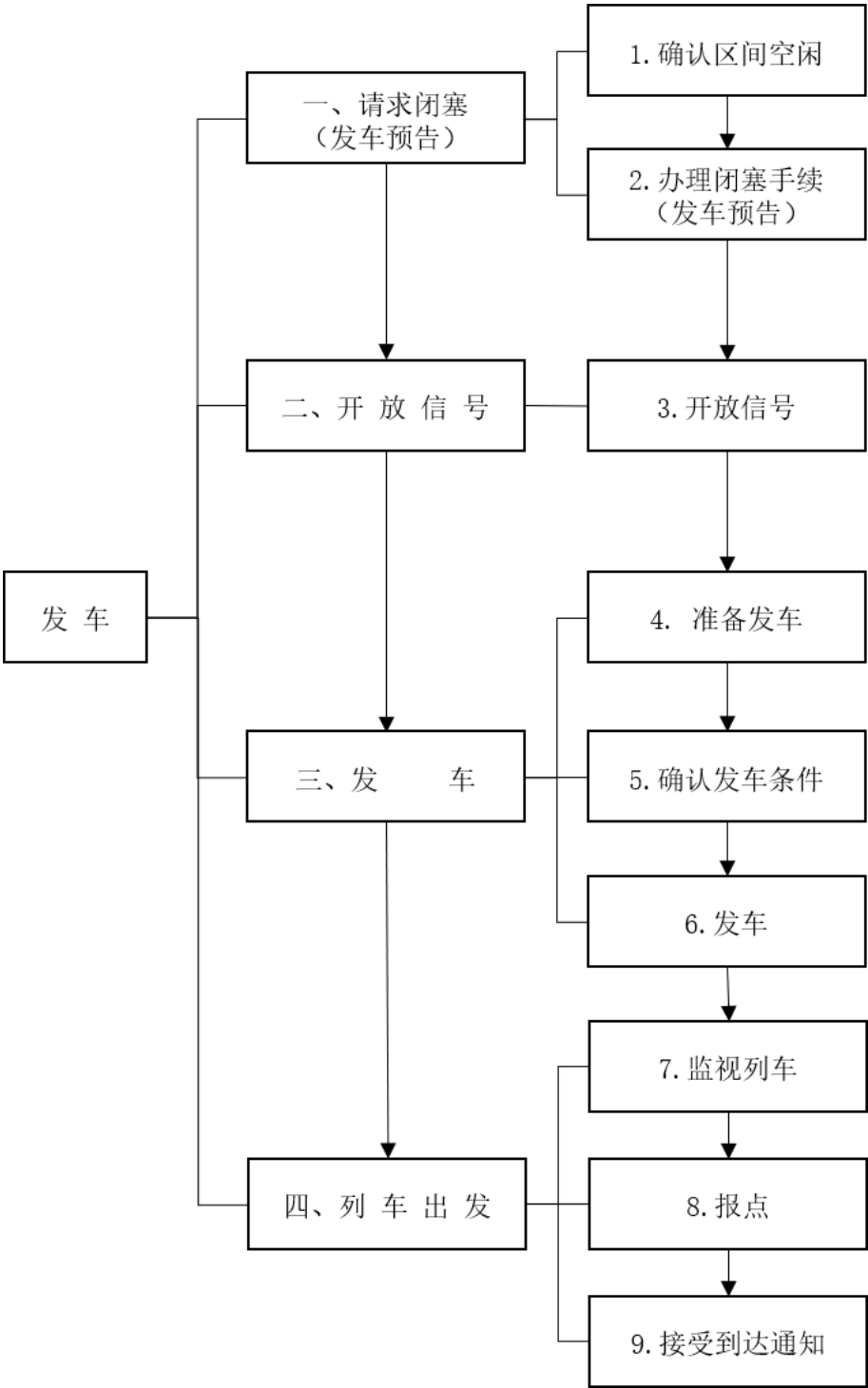


图 22 发车作业程序图

15.2 作业程序和岗位作业技术要求

15.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 21 的规定。

表 21

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 承认闭塞（接受预告）	1 确认区间空闲	（1）听取发车站请求闭塞（双线为发车站预告），按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系）。	-----	-----
		（2）根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	-----
	2 办理闭塞手续（接受发车预告）	（3）同意闭塞：“同意×（次）闭塞”[双线同意预告：“同意×（次）预告”]。	-----	同意列车闭塞（预告）后，按企业规定通知有关人员。
		（4）一听语音（铃响）、二看黄色箭头（黄灯）、三点击（按）闭塞按钮、四确认绿色箭头（绿灯），口呼：“×（次）闭塞好了”。	（1）确认无误后，应答：“×（次）闭塞好了”。	双线无此项作业。助理值班员在室外作业时，（1）项作业省略。
		（5）填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（6）确定接车线。	-----	-----
		（7）通知助理值班员：“×（次）、×道停车[通过][到开]”，并听取复诵。	（2）复诵：“×（次）、×道停车[通过][到开]”，并填写占线板（簿）。	助理值班员在室外作业期间接到的通知，返回后，除按规定应擦（划）掉的外，须补填占线板（簿）。必要时与车站值班员联系。
二 开放信号	3 听取开车通知	（8）复诵发车站开车通知：“×（次）、（×点）×（分）开[通过]”。	-----	-----
		（9）填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（10）通知助理值班员：“×（次）开过来（了）”，并听取复诵。	（3）复诵：“×（次）开过来（了）”。	-----
		（11）按企业规定通知有关人员。	-----	-----
	4 确认接车线	（12）确认接车线路空闲。	-----	-----
		（13）停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业，此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
	5 开放 信号	(14) 确认列车运行计划后, 开放进站信号, 口呼: “进站”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “×道”(正线通过时, 口呼: “出站”), 点击(按下)终端按钮; 设有延续进路时, 口呼: “延续××”, 点击(按下)延续进路相应按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	(4) 通过信号操作终端确认信号正确, 应答: “×道进站信号好(了)” [通过时, 应答: “×道进、出站信号好(了)”]。	列车通过时, 应办理有关发车作业程序。 “变通××”中的“××”为按钮名称。 “延续××”中的“××”为延续的按钮或线路名称。 助理值班员在室外接发车时, (4)项作业省略。
三 接 车	6 列 车 接 近	(15) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		(16) 接近语音提示(接近铃响)、光带(表示灯)变红时, 再次确认信号开放正确。	-----	-----
		(17) 通知助理值班员: “×(次)接近, ×道接车”, 并听取复诵。	(5) 通过信号操作终端再次确认信号正确, 复诵: “×(次)接近, ×道接车”。	-----
	7 接 送 列 车	-----	(6) 到企业规定地点接车。	-----
四 列 车 到 达 (通 过)	8 列 车 到 达 (通 过)	(18) 通过信号操作终端监视进路、信号及列车进(出)站。	(7) 监视列车进站, 于列车停妥后(货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时, 确认列车整列到达后)返回。通过列车, 于列车尾部越过接车地点, 确认尾部标志后返回。	-----
		(19) 通过信号操作终端确认列车整列进入(通过)接车线。	-----	-----
		(20) 对通过列车通知接车站: “×(次)、(×点)×(分)通过”, 并听取复诵。	-----	-----
		(21) 填记或确认电子行车日志。	(8) 对通过列车擦(划)掉占线板(簿)记载。	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
	9 开 通 区 间	(22) 开通区间, 一看闭塞表示灯、二点击或按(拉)闭塞(复原)按钮、三确认灯光熄灭。	-----	货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时, 确认列车整列到达后, 方可办理区间开通手续。
		(23) 通知发车站: “×(次)、(×点)×(分)到”, 并听取复诵。	-----	-----
	10 报 点	(24) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时, 向列车调度员报点: “×(站)报点, ×(次)、(×点)×(分)到[通过]”。

15.2.2 发车作业

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 22 的规定。

表 22

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
一 请求 闭塞 (发车 预告)	1 确 认 区 间 空 闲	(1) 确认列车运行计划; 根据闭塞表示灯、行车日志及各种行车表示牌, 确认区间空闲。	-----	-----
	2 办 理 闭 塞 手 续 (发 车 预 告)	(2) 请求闭塞: “×(次) 闭塞” [双线: “×(次) 预告”], 并听取同意的通知。	-----	-----
		(3) 一点击(按)闭塞按钮、二听语音(铃响)、三看黄色箭头(黄灯)变绿, 口呼: “×(次) 闭塞好(了)”。	(1) 确认无误后, 应答: “×(次) 闭塞好(了)”。	双线无此项作业。 助理值班员在室外作业时, (1) 项作业省略。
		(4) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
二 开 放 信 号	3 开 放 信 号	(5) 停止影响进路的调车作业。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。 无影响进路的调车作业时, 此项作业省略。
		(6) 确认列车运行计划后, 开放出站信号, 口呼: “×道”, 点击(按下)始端按钮; 需办理变通进路时, 口呼: “变通××”, 点击(按下)相应变通按钮; 口呼: “出站”, 点击(按下)终端按钮。确认光带(表示灯)、信号显示正确, 口呼: “信号好(了)”。	(2) 通过信号操作终端确认信号正确, 应答: “×道出站信号好(了)”。	“变通××”中的“××”为按钮名称。 助理值班员在室外作业时, (2) 项作业省略。
三 发 车	4 准 备 发 车	(7) 通知助理值班员: “发×道×(次)”, 并听取复诵。	(3) 复诵: “发×道×(次)”。	助理值班员在室外作业时, 可提前告知发车计划。 使用列车无线调度通信设备通知时, 应在用语前增加姓名或代号。
	5 确 认 发 车 条 件	(8) 通过信号操作终端监视信号及进路表示。	-----	-----
		-----	(4) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了(或得到通知)。	-----

作业程序		岗位作业技术要求		事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	
	6 发车	-----	(5) 按规定站在适当地点,显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时,应确认发车条件具备(或得到报告)。
四 列车出发	7 监视列车	(9) 列车起动后,及时通知接车站:“×(次)、(×点)×(分)开”,并听取复诵。	-----	-----
		(10) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用电子行车日志时,填写纸质行车日志。
		(11) 通过信号操作终端确认列车整列出站。	(6) 监视列车,于列车尾部越过发车地点,确认列车尾部标志后返回。	-----
		-----	(7) 擦(划)掉占线板(簿)记载。	-----
	8 报点	(12) 计算机报点系统自动向列车调度员报点。	-----	不能自动报点时,向列车调度员报点:“×(站)报点,×(次)、(×点)×(分)开”。
	9 接受到达通知	(13) 复诵接车站列车到达通知,并确认闭塞表示灯熄灭。	-----	-----
		(14) 填记或确认电子行车日志。	-----	不能使用行车日志时,填写纸质行车日志。

15.3 其他要求

15.3.1 本章适用于单(双)线半自动闭塞集中联锁设备未设信号员的车站接发列车作业。

15.3.2 开放信号时,执行“一看、二点击(按)、三确认、四呼唤”及“眼看、手指、口呼”制度。眼看:看准应操纵的按钮;手指:鼠标箭头或光电笔对准应确认的按钮(继电联锁时为中、食指并拢成“剑指”,指向应确认的按钮);口呼:规定用语,吐字清晰。

15.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向,车站值班员准备进路、确认信号时,应以线名或邻站名区别方向(“线”或“站”字可省略。分主次方向时,可只在次要方向增加线名或邻站名区分);有两个及其以上车场或经路时,车站值班员办理闭塞(预告)、准备进路、确认信号,应区分车场或经路。具体办法由企业规定。

15.3.4 列车区间运行时分小于规定的开放进站信号时分,办理信号时机由企业规定。

15.3.5 未设助理值班员的车站及助理值班员不参与发车的列车,由车站值班员按规定确认发车条件具备(或得到报告)后发车,对货物列车未装列尾装置或列尾装置故障时,应亲自或指派胜任人员确认列车尾部标志,本标准中其他涉及助理值班员的有关作业省略。确认发车条件的具体办法由企业规定。

15.3.6 与本站(场)区有关作业人员间的联系、通知,可采用信息系统或设备通知,通知人员应及时确认被通知人员的签收回执,具体通知办法由企业规定。

16 非常站控模式下无联锁（联锁失效）接发列车作业

16.1 作业程序图

16.1.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序应符合图 23 的规定。

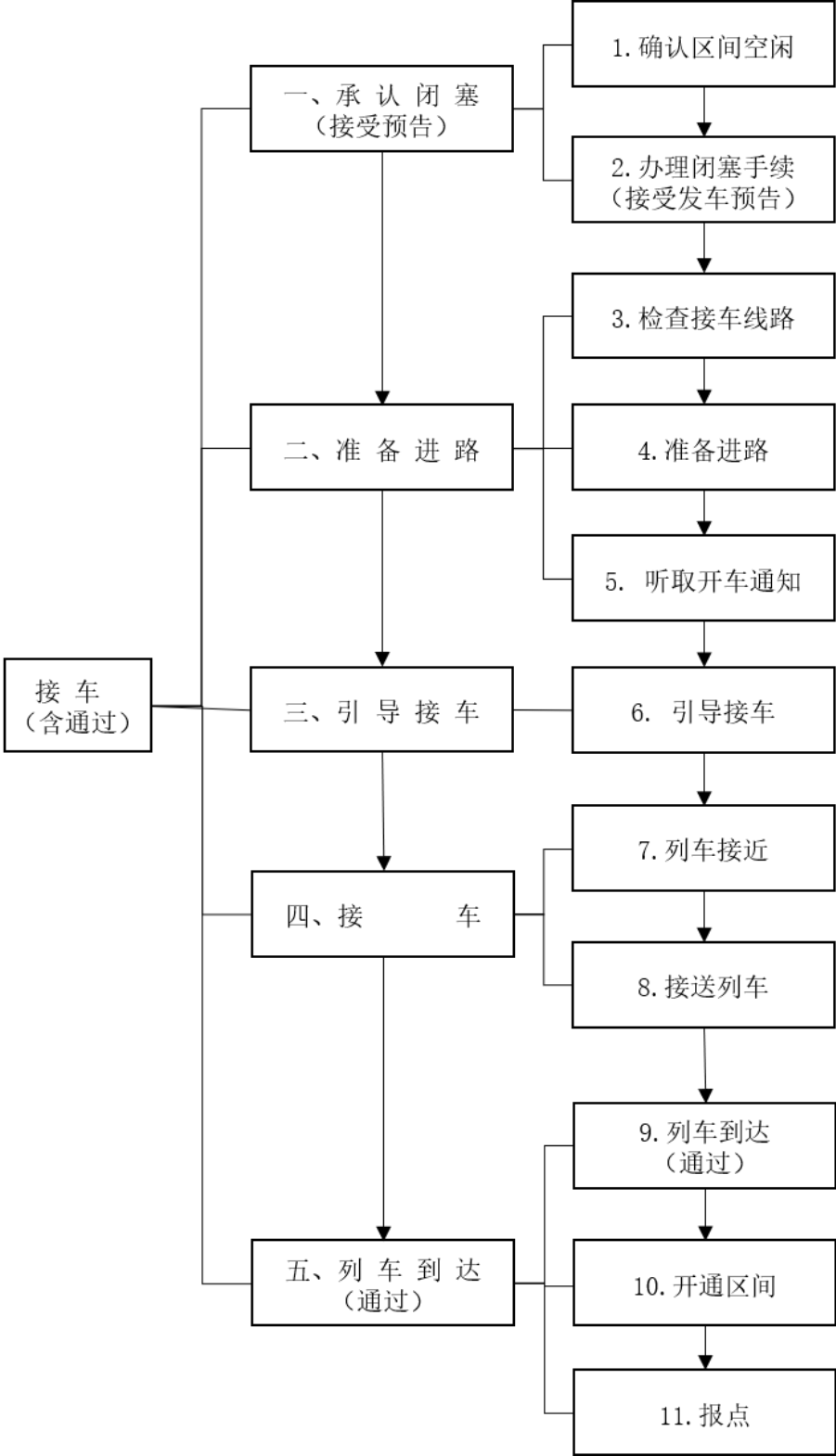


图 23 接车（含通过）作业程序图

16.1.2 发车作业

发车作业程序应符合图 24 的规定。

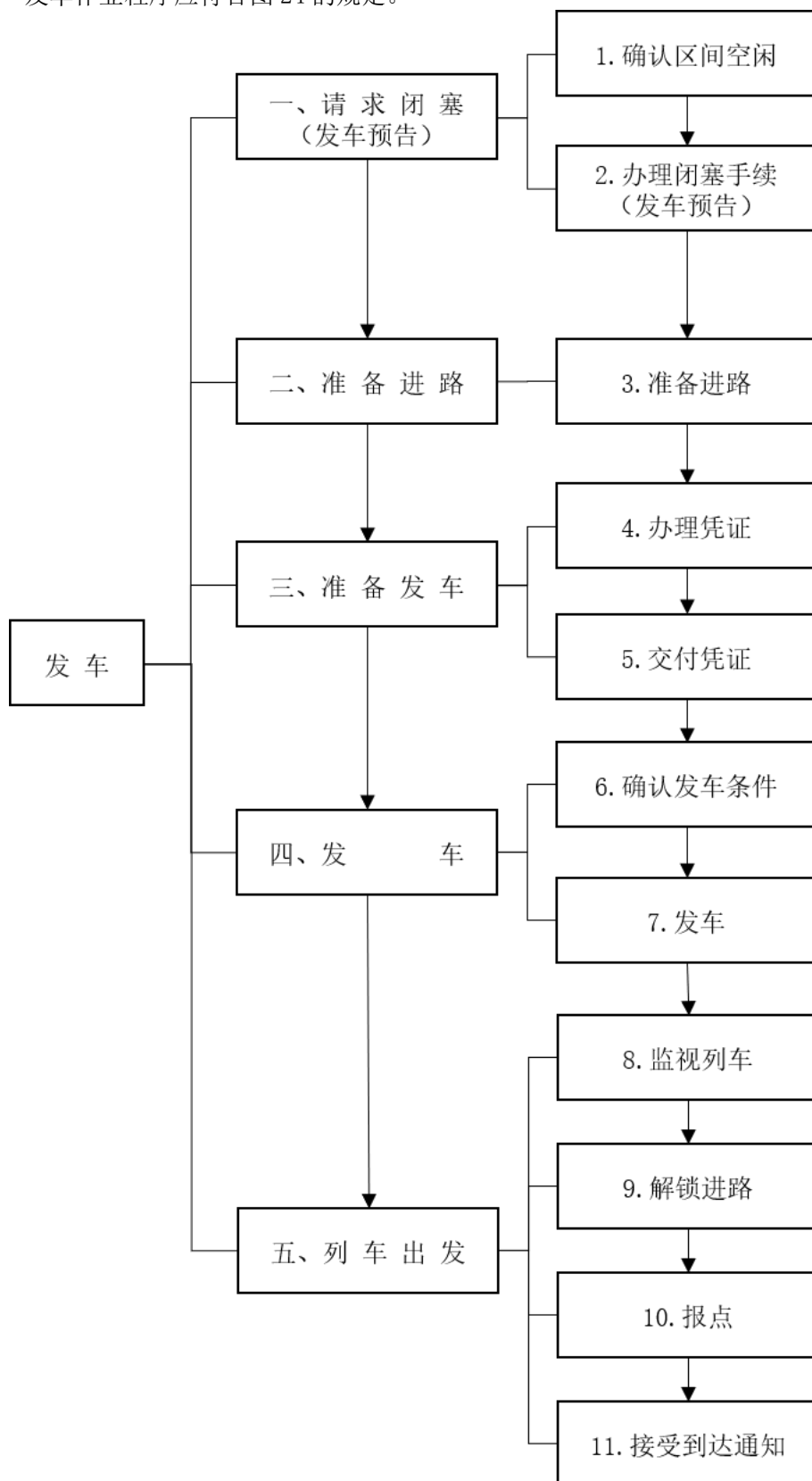


图 24 发车作业程序图

16.2 作业程序和岗位作业技术要求

16.2.1 接车（含通过）作业

接车（含通过）作业程序和岗位作业技术要求应符合表 23 的规定。

表 23

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	引导人员	
一 承认闭塞（接受预告）	1 确认区间空闲	(1)听取发车站请求闭塞（双线正方向除首列外，为听取发车站预告），按列车运行计划核对车次、时刻、命令、指示（必要时与列车调度员联系）。	-----	-----	-----	首列使用电话闭塞法时，核对由基本闭塞法改用电话闭塞法的调度命令。
		(2)根据行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	-----	-----	-----
	2 办理闭塞手续（接受发车预告）	(3)发出电话记录：“×号，（×点）×（分），同意×（次）闭塞”[双线正方向除首列外为同意预告：“同意×（次）预告”]。	-----	-----	-----	同意列车闭塞（预告）后，按企业规定通知有关人员。
		(4)填记或确认电子行车日志。	-----	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(5)口呼：“×（次）闭塞[预告]好（了）”。揭挂“区间占用”表示牌。	(1)确认无误后，应答：“×（次）闭塞[预告]好（了）”。	-----	-----	助理值班员在室外作业时，（1）项作业省略。
		(6)确定接车线。	-----	-----	-----	-----
二 准备进路	3 检查接车线路	(7)通知助理值班员、有关扳道员：“×号、×号，×（次）闭塞[预告]，检查×道”，并听取复诵。	(2)复诵：“×（次）闭塞[预告]，检查×道”。	(1)复诵：“×号，×（次）闭塞[预告]，检查×道”。	-----	-----
		-----	(3)现场检查。	(2)现场检查。	-----	-----
		(8)应答：“×道空闲”。	(4)向车站值班员报告：“×道空闲”，并填写占线板（簿）。	(3)向车站值班员报告：“×号，×道空闲”，并填写占线板（簿）。	-----	-----
	4 准备进路	(9)通知扳道员停止影响进路的调车作业。听取报告后，应答：“好（了）”。	-----	(4)停止影响进路的调车作业。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。	-----	停止调车作业时按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	引导人员	
		(10) 确认列车运行计划后, 通知有关扳道员: “×号、×号, ×(次)、×道停车[通过][到开], 准备进路”。听取复诵无误后, 命令: “执行”。	-----	(5) 进路上的扳道员复诵: “×号, ×(次)、×道停车[通过][到开], 准备进路”。接停车列车时, 接车线末端及有关扳道员回答: “×号, 知道(了)”。	-----	列车通过时, 应办理有关发车作业程序。车站值班员认为需指定延续进路或办理变通进路时, 一并通知。
		-----	-----	(6) 正确及时地准备进路, 并将进路上无联锁的有关对向道岔及邻线上防护道岔加锁。	-----	进路上的分动外锁闭道岔无论对向或顺向, 均应对密贴尖轨、斥离尖轨和可动心轨加锁。
		(11) 听取扳道员报告后, 应答: “好(了)”。	-----	(7) 报告: “×号, ×道接车进路好(了)” [列车通过或到开时, 发车端扳道员报告: “×号, ×道发车进路好(了)”]。	-----	-----
		(12) 通知引导人员: “确认×道接车进路”。听取复诵无误后, 命令: “执行”。	-----	-----	(1) 复诵: “确认×道接车进路”。	设进路检查人员时, 检查确认办法由企业规定。
		(13) 听取引导人员报告后, 应答: “好(了)”。	-----	-----	(2) 确认进路正确, 报告: “×道接车进路确认好(了)”。	扳道员兼引导人员或引导人员确认进路有困难时, 由扳道员再次检查, 确认正确后报告。接通过列车时, 发车端扳道员再次确认正确后报告。
	5 听取开车通知	(14) 复诵发车车站开车通知: “×(次)、(×点)×(分)开”。	-----	-----	-----	-----
		(15) 填记或确认电子行车日志中的发车站发车时间和本站接车线。	-----	-----	-----	不能使用电子行车日志时, 填写纸质行车日志。
		(16) 通知助理值班员、扳道员: “×号、×号, ×(次)开过来(了)”, 并听取复诵。	(5) 复诵: “×(次)开过来(了)”。	(8) 复诵: “×(次)开过来(了)”。	-----	-----

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	引导人员	
		(17) 按企业规定通知有关人员。	-----	-----	-----	-----
三 引导接车	6 引导接车	(18)通知引导人员：“×(次)、(×点)×(分)开过来(了),引导接车”。听取复诵无误后,命令:“执行”。	-----	-----	(3) 复诵:“×(次)、(×点)×(分)开过来(了),引导接车”。	-----
		-----	-----	-----	(4) 到规定地点,按规定时机显示引导手信号。	-----
四 接车	7 列车接近	(19)应答:“×(次)接近”。	-----	-----	(5) 目视列车接近,向车站值班员报告:“引导人员,×(次)接近”。	-----
		(20) 通知助理值班员及有关扳道员:“×号、×号,×(次)接近,×道接车”,并听取复诵。	(6) 复诵:“×(次)接近,×道接车。”	(9) 进路上的扳道员复诵:“×号,×(次)接近,×道接车”。接停车列车时,接车线末端及有关扳道员回答:“×号,知道了”。	-----	-----
	8 接送列车	-----	(7) 再次确认接车线路空闲,到企业规定地点接车。	(10) 再次确认接车线路空闲,到企业规定地点接车。	-----	-----
		(21) 对通过列车,使用调度命令无线传送系统传送行车凭证或按规定使用列车无线调度通信设备向司机转达行车凭证后,通知助理值班员:“×(次)、×道显示通过手信号”,并听取复诵。	(8) 监视列车进站,于列车停妥后返回;对通过列车,得到车站值班员显示通过手信号的通知并复诵后,显示通过手信号。列车头部越过接车地点,收回通过手信号。列车尾部越过接车地点,确认尾部标志后返回。	(11) 监视列车进(出)站,确认列车尾部标志;停车列车,内方扳道员需确认列车尾部过标后返回。	(6) 待列车头部越过引导地点后,收回引导手信号。	不能使用调度命令无线传送系统传送行车凭证或使用列车无线调度通信设备向司机转达行车凭证时,由助理值班员递交书面行车凭证。

作业程序		岗位作业技术要求				事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	引导人员	
五 列车到达（通过）	9 列车到达 （通过）	（22）听取列车到达（出站）报告，应答：“好（了）”。	-----	（12）报告：“×号，×（次）到达”。通过列车发车端扳道员报告：“×号，×（次）出站”。	-----	-----
		（23）对通过列车通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）通过”，并听取复诵。	（9）对通过列车，擦（划）掉占线板（簿）记载。	（13）对通过列车，擦（划）掉占线板（簿）记载。	-----	-----
	10 开通区间	（24）通知扳道员：“×号，解锁×号道岔[×进路]”。	-----	（14）复诵后将加锁的道岔解锁。	-----	连续使用道岔同一位置接发列车时除外。
		（25）向发车站发出电话记录：“×号，×（次）、（×点）×（分）到”，并听取复诵。	-----	-----	-----	-----
		（26）填记或确认电子行车日志。	-----	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（27）摘下“区间占用”表示牌。	-----	-----	-----	-----
	11 报点	（28）通过计算机报点系统向列车调度员报点。	-----	-----	-----	不能使用计算机报点系统时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）到（通过）”。

16.2.2 发车作业程序和岗位作业技术要求

发车作业程序和岗位作业技术要求应符合表 24 的规定。

表 24 发车作业程序和岗位作业技术要求表

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
一 请求闭塞（发车预告）	1 确认区间空闲	（1）确认列车运行计划；根据行车日志及各种行车表示牌，确认区间空闲。	-----	-----	首列使用电话闭塞法时，核对由基本闭塞法改用电话闭塞法的调度命令。
	2 办理闭塞手续（发车预告）	（2）单线及双线反方向（正方向首列）请求闭塞：“×（次）闭塞”[双线正方向除首列外：“×（次）预告”]。	-----	-----	-----
		（3）复诵接车站发出的电话记录[双线正方向除首列外为听取接车站同意的通知]。	-----	-----	-----
		（4）填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		（5）口呼：“×（次）闭塞[预告]好（了）”。揭挂“区间占用”表示牌。	（1）确认无误后，应答：“×（次）闭塞[预告]好（了）”。	-----	助理值班员在室外作业时，（1）项作业省略。
二 准备进路	3 准备进路	（6）通知扳道员停止影响进路的调车作业。听取报告后，应答：“好（了）”。	-----	（1）停止影响进路的调车作业。确认停止后，报告：“影响进路的调车作业已停止”。	停止调车作业时机按《站细》《线细》规定执行。无影响进路的调车作业时，此项作业省略。
		（7）确认列车运行计划后，通知有关扳道员：“×号、×号，×（次）、×道发车，准备进路”。听取复诵无误后，命令：“执行”。	-----	（2）进路上的扳道员复诵：“×号，×（次）、×道发车，准备进路”。有关扳道员回答：“×号，知道（了）”。	车站值班员认为需办理变通进路时，一并通知。
		-----	-----	（3）正确及时地准备进路，并将进路上无联锁的有关对向道岔及邻线上防护道岔加锁。	进路上的分动外锁闭道岔无论对向或顺向，均应对密贴尖轨、斥离尖轨和可动心轨加锁。
		（8）听取扳道员报告后，应答：“好（了）”。	-----	（4）报告：“×号，×道发车进路好（了）”。	-----

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
		(9) 通知扳道员：“×号，确认×道发车进路”。听取复诵无误后，命令：“执行”。	-----	(5) 复诵：“×号，确认×道发车进路”。	-----
		(10) 听取扳道员报告，应答：“好（了）”。	-----	(6) 再次确认正确，报告：“×号，×道发车进路确认好（了）”。	-----
三 准备 发车	4 办 理 凭 证	(11) 核对车次、区间，电话记录号码，填写路票。	-----	-----	双线正方向发车，电话记录号码为：首列为接车站承认的电话记录号码；首列以后的列车，为前次发出的列车到达的电话记录号码。
		(12) 与助理值班员核对路票。	(2) 与车站值班员核对路票。	-----	
	5 交 付 凭 证	(13) 通知助理值班员：“发×道×（次）”，并听取复诵。	(3) 复诵：“发×道×（次）”。	-----	-----
		-----	(4) 与扳道员对道。	(7) 与助理值班员对道。	-----
		-----	(5) 与司机核对路票，确认正确后交付司机。	-----	使用调度命令无线传送系统传送行车凭证或使用列车无线调度通信设备向司机转达行车凭证时，无此项作业。
四 发 车	6 确 认 发 车 条 件	-----	(6) 确认旅客上下、行包装卸和列检作业等完了（或得到通知）。	-----	-----
	7 发 车	-----	(7) 按规定站在适当地点，显示发车信号或使用列车无线调度通信设备发车。	-----	由车站值班员使用列车无线调度通信设备发车时，应确认发车条件具备（或得到报告）。
五 列 车 出 发	8 监 视 列 车	(14) 列车起动后，及时通知接车站：“×（次）、（×点）×（分）开”，并听取复诵。	-----	-----	车站值班员不能确认列车是否起动时，由助理值班员报告车站值班员。
		(15) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。

作业程序		岗位作业技术要求			事项要求
程序	项目	车站值班员	助理值班员	扳道员	
		-----	(8) 监视列车，于列车尾部越过发车地点，确认列车尾部标志后返回。	(8) 监视列车，确认列车尾部标志，外方扳道员于列车尾部越过最外方道岔后返回。	-----
	9 解锁进路	(16) 应答：“好（了）”。	-----	(9) 外方扳道员向车站值班员报告：“×号，×（次）出站”。	-----
		-----	(9) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	(10) 擦（划）掉占线板（簿）记载。	-----
		(17) 通知扳道员：“×号，解锁×号道岔[×进路]”。	-----	(11) 复诵后将加锁的道岔解锁。	连续使用道岔同一位置接发列车时除外。
	10 报点	(18) 通过计算机报点系统向列车调度员报点。	-----	-----	不能使用计算机报点系统时，向列车调度员报点：“×（站）报点，×（次）、（×点）×（分）开”。
	11 接受到达通知	(19) 复诵接车站列车到达电话记录。	-----	-----	-----
		(20) 填记或确认电子行车日志。	-----	-----	不能使用电子行车日志时，填写纸质行车日志。
		(21) 摘下“区间占用”表示牌。	-----	-----	-----

16.3 其他要求

16.3.1 本章适用于非常站控模式下无联锁（联锁失效）的车站接发列车作业。

16.3.2 在无联锁线路上接发列车时，进路上分动外锁闭道岔的具体加锁办法，按企业规定执行。

16.3.3 一端有两个及其以上列车运行方向，车站值班员布置进路、确认信号时，应以线名或邻站名区别方向（“线”或“站”字可省略。分主次方向时，可只在次要方向增加线名或邻站名区分）；有两个及其以上车场或经路时，车站值班员办理闭塞（预告）、布置进路、确认信号，应区分车场或经路。具体办法按企业规定执行。

16.3.4 使用引导信号接车时，现场不派引导人员，具体作业办法按企业规定执行。

16.3.5 与本站（场）区有关作业人员间的联系、通知可采用信息系统或设备通知（车站值班员布置进路及听取进路准备妥当的报告时除外），通知人员应及时确认被通知人员的签收回执，具体通知办法按企业规定执行。

16.3.6 检查线路空闲的具体办法按企业规定执行。

中国交通运输协会团体标准

“一带一路”铁路项目 铁路接发列车作业规范

“The Belt and Road” railway project

Measures for the Operation of Train Reception and Departure

（征求意见稿）

编制说明

2024-11

一、任务来源、起草单位、主要起草人

根据《国家铁路局科技与法制司关于委托承担“一带一路”铁路项目运营管理团体标准体系研究课题的函》要求，由中国交通运输协会、中国交通建设集团联合多家单位作为起草单位，负责本规程的编制工作。

主要起草人：何福汉、张爱军、乔恩永、解立群、刘硕山、史广成、刘文斌、王浩苏、王颖斌、王岩、郭明、刘兴、李宏志、王作敬、王忠锦。

二、编制《铁路接发列车作业管理规范》的必要性和意义

本作业管理规范的编制，符合蒙内铁路运营需求，是保障列车安全、正点运行的关键环节，能够规范信息的收集、传递和处理流程，统一标准，规范操作流程，减少可能出现的失误，及时纳入新技术、新设备，推进创新与发展，可提升现场应急处置能力，在突发情况下，能够迅速、准确地传递信息，采取有效的应对措施。本作业管理规范适用于蒙内、内马标轨铁路，其它时速 120km/h 及以下普速标轨铁路可参照使用。

三、主要工作过程

本作业管理规范借鉴国内的《铁路接发列车作业》条款内容，结合蒙内铁路运营实践进行调整增减和优化。成立编制组，收集资料进行起草，召开规章研讨会征集修改意见，针对反馈意见，进行补充、完善，形成送审稿。经非洲之星技术规章委员会审查，形成报批稿，上报审批。

四、制订标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系

本作业管理规范编制时，主要是借鉴相关中国铁路行业标准。

行业标准：

《铁路接发列车作业》（TB/T30001-2020）

五、主要条款的说明

- 1 范围
- 2 规范性引用文件
- 3 术语和定义
- 4 总体要求

- 5 分散自律模式下中心操作方式、车站调车操作方式接发列车作业
 - 5.1 作业程序图
 - 5.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 5.3 其他要求
- 6 单（双）自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业
 - 6.1 作业程序图
 - 6.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 6.3 其他要求
- 7 自动闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业
 - 7.1 作业程序图
 - 7.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 7.3 其他要求
- 8 自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（设信号员）接发列车作业
 - 8.1 作业程序图
 - 8.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 8.3 其他要求
- 9 自动站间闭塞分散自律模式下车站操作方式（未设信号员）接发列车作业
 - 9.1 作业程序图
 - 9.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 9.3 其他要求
- 10 非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业
 - 10.1 作业程序图
 - 10.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 10.3 其他要求
- 11 非常站控模式下双线自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业
 - 11.1 作业程序图
 - 11.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 11.3 其他要求
- 12 非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业
 - 12.1 作业程序图

- 12.2 作业程序和岗位作业技术要求
- 12.3 其他要求
- 13 非常站控模式下自动站间闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业
 - 13.1 作业程序图
 - 13.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 13.3 其他要求
- 14 非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（设信号员）接发列车作业
 - 14.1 作业程序图
 - 14.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 14.3 其他要求
- 15 非常站控模式下半自动闭塞集中联锁（未设信号员）接发列车作业
 - 15.1 作业程序图
 - 15.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 15.3 其他要求
- 16 非常站控模式下单（双）线电话闭塞无联锁（联锁失效）接发列车作业
 - 16.1 作业程序图
 - 16.2 作业程序和岗位作业技术要求
 - 16.3 其他要求

六、重大意见分歧的处理依据及结果

本标准制订过程中尚未发生过重大意见分歧。

七、采用国际标准和国外先进标准的，说明采标程度，以及与国内外同类标准水平的对比情况

本作业管理规范未采用国际标准和国外先进标准。

八、作为推荐性标准建议及其理由

接发列车作业是铁路运营最主要的运输组织活动，对列车运行安全、运输组织效率及各项指标的完成都会起到关键性作用，制定接发列车作业管理规范，具有较强的科学性、实用性和指导性，为铁路运输的安全、高效运营提供有力保障。

九、贯彻标准的措施建议

(1) 精心组织安排，开展宣贯培训。建议由行业主管部门统一安排，组织对海外铁路运营的单位开展标准实施培训和宣贯普及。并要求按照此作业管理规范进行统一管理。

(2) 组织相关管理人员对照此标准进行管理；

(3) 定期组织修订。

十、其他应说明的事项

暂无。