

团 体 标 准

T/XXX XXXX—XXXX

民航客票国际运价数据及计算处理规范

Specification for international air tariff data and pricing processing in civil aviation
ticket sales

（征求意见稿）

（本草案完成时间：2024 年 11 月 27 日）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX – XX – XX 发布

XXXX – XX – XX 实施

中国交通运输协会 发 布

目 次

前 言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 缩略语 2

5 基本规定 2

 5.1 数据要求 2

 5.2 通信要求 2

 5.3 数据结构 2

6 处理流程 3

 6.1 流程框架 3

 6.2 票价获取 4

 6.3 数据校验 5

 6.4 结果返回 7

附 录 A （资料性） 地理位置类型对应 8

附 录 B （资料性） 附加费类型对应 9

附 录 C （资料性） 国际运价票价数据结构 10

附 录 D （资料性） 国际运价规则数据结构 11

附 录 E （资料性） 国际运价舱位数据结构 34

附 录 F （资料性） 国际运价路线图数据结构 37

附 录 G （资料性） 国际运价行李数据结构 40

附 录 H （资料性） 国际运价燃油安检费数据结构 42

附 录 I （资料性） 国际运价国家税费数据结构 44

参 考 文 献 48

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本文件由中国交通运输协会信息专业委员会提出。

本文件由中国交通运输协会标准化技术委员会归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

民航客票国际运价数据及计算处理规范

1 范围

本文件规定了民航客票国际运价数据及计算处理的基本规定、处理流程等内容。
本文件适用于航空公司及销售代理人国际运价的计算。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T18764-2002 民用航空旅客运输术语

3 术语和定义

GB/T 18764-2002界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

国际运价 international air tariff

航空公司在国际航线上对旅客运输服务所制定的正式价格表。

3.2

国际票价 international fare

旅客为乘坐国际航班从一个地点到另一个地点所支付的价格。

3.3

票价计算点 fare construction point

票价计算组的端点，该点标志着所用票价的开始或结束。

[来源：GB/T 18764-2002，8.3.3]

3.4

中间点 intermediate point

票价计算点之间不包含票价计算组端点的点。

3.5

票价计算组 fare component

指两个关联的票价计算点之间的部分航段。

3.6

计价单元 pricing unit

航程中可以分开计算票价的一个或部分航段的组合。

3.7

出票标识符 ticketing designator

客票上标识出票代理人或出票系统的特定信息。

3.8

票价基础 fare basis

标识票价属性的字符串。

3.9

基础票价 base fare

航空公司为某一航线或航段设定的、不包含任何附加费用的最基础的票价，反映了该航线的基本运输成本。

3.10

规则票价 fare by rule
根据格式化国际运价规则生成的打折票价。

3.11

折扣票价 discounted fare
基于基础票价进行打折、适用于特定条件或限制、通常比全价票更为便宜的票价。

3.12

协议票价 negotiated fare
航空公司与特定客户之间通过协商达成的特定票价。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。
FC:票价计算组 Fare Component。
IATA:国际航空运输协会 International Air Transport Association。
PU:计价单元 Pricing Unit。
RBD:预订舱位 Reservation Booking Designator。
TSI:旅行航段标识 Travel Segment Indicator。
YQ/YR:燃油附加费/安检附加费 Airline Fuel Surcharge/Airline Security Surcharge。

5 基本规定

5.1 数据要求

- 5.1.1 国际运价票价数据宜包括票价的始发地、目的地、票价基础、适用日期、具体金额等，结构见附录C。
- 5.1.2 国际运价规则数据宜包括规则适用的区域、票价基础、票价类型，以及乘机者、季节、航班、组合等多个类别的具体限制等，结构见附录D。
- 5.1.3 国际运价舱位数据宜包括舱位适用的区域、时间、订座舱位、以及其他限制条件等，结构见附录E。
- 5.1.4 国际运价路线图数据宜包括航线路线图所途径的地理区域、承运人，以及其他限制条件等结构见附录F。
- 5.1.5 国际运价行李数据宜包括行李的类型、重量，以及行李收取所涉及的具体费用等，结构见附录G。
- 5.1.6 国际运价燃油安检费数据宜包括燃油费和安检费的费用代码、适用区域、具体的燃油费用和安检费用等，结构见附录H。
- 5.1.7 国际运价国家税费数据宜包括国家税费的税费代码、税费类型、适用区域、国家税费征收的具体金额等，结构见附录I。

5.2 通信要求

可采用XML数据格式标准请求。

5.3 数据结构

国际运价数据表结构宜参照下表。

表 1 国际运价数据表结构

数据项	定义
序号	字段在该表中的序号

数据项	定义
中文名称	字段对应的中文名称
英文名称	字段英文名称
字段类型	包含数字、字符、日期三种类型。
字段长度	字段所能接受的最大字符数。
状态	0代表可选，M代表必选
说明	字段含义解释及示例

6 处理流程

6.1 流程框架

处理流程应包括票价获取、数据校验、结果返回三个阶段，见图1。

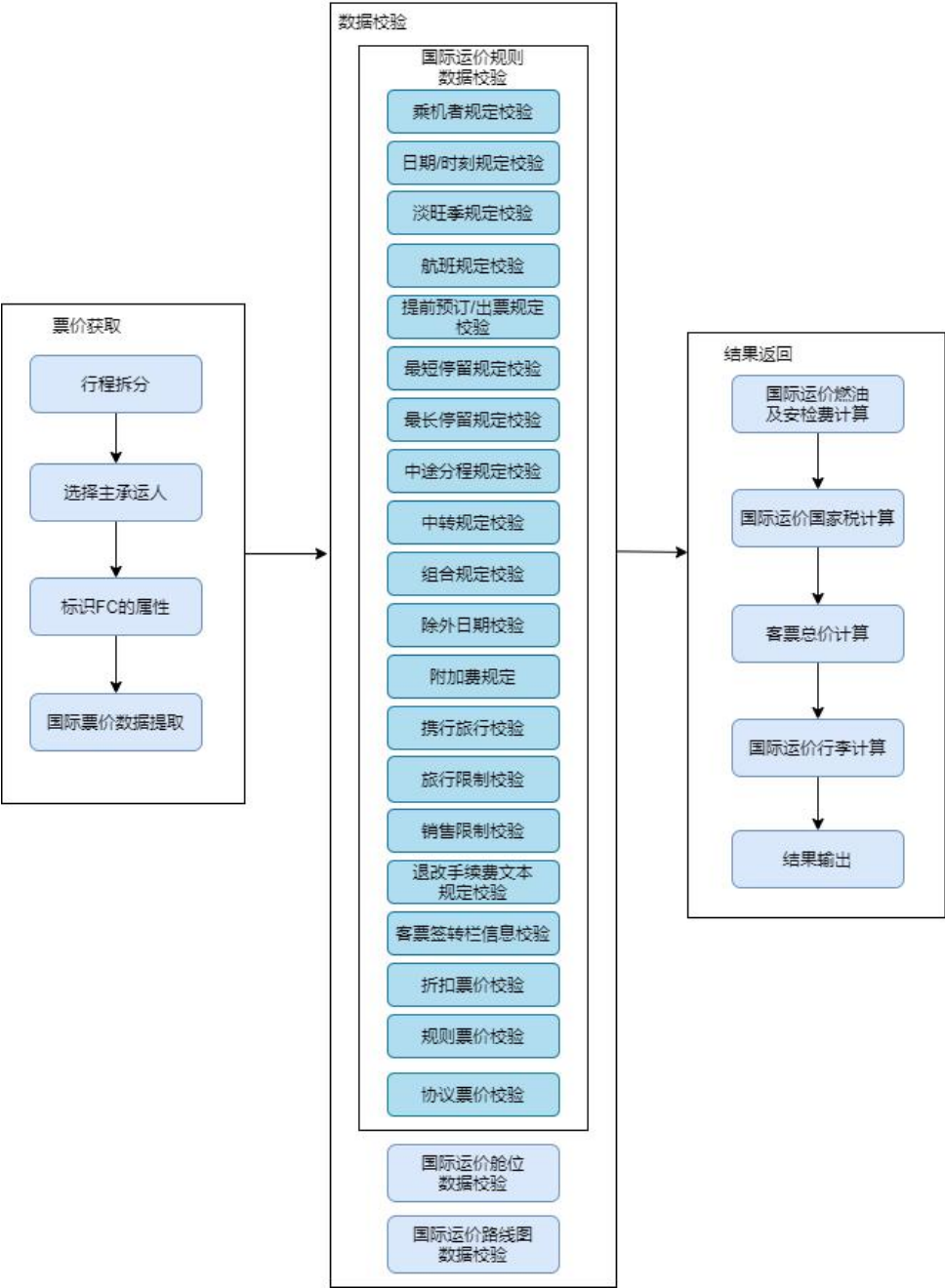


图 1 国际运价计算处理流程

6.2 票价获取

6.2.1 行程拆分

按下列步骤进行行程拆分：

- a) 获取行程查询请求中的用户行程；
- b) 对所述用户行程做行程点拆分，拆分为票价计算组 FC，获得票价端点；
- c) 根据获取的票价端点检查是否可以组合成 PU，获取若干 FC/PU 的组合方式。

6.2.2 选择主承运人

6.2.2.1 按照地理位置选择主承运人

按下列步骤选择主承运人：

- a) 沿着票价方向选择 FC 中第一个跨大区的航空公司；
- b) 如果 a) 没有，则沿着票价方向选择 FC 中第一个跨子区的航空公司；
- c) 如果 b) 没有则进行下一步沿着票价方向选择 FC 中第一个跨国的航空公司。

注1：票价方向，指票价适用的旅行方向，分为同向（和旅行方向一致）和逆向（和旅行方向相反）两种。

注2：大区（area）及子区（subarea）是指IATA将全球划分为了3个大区，其中一区包括南/北美洲及附属岛屿，格陵兰、百慕大、加勒比海岛屿、夏威夷岛屿，二区包括欧洲（含俄罗斯乌拉尔山以西部分）及附属岛屿，非洲及附属岛屿，西亚，三区包括亚洲（不包括已在二区的地区）及附属岛屿、乌拉尔山以东俄罗斯部分、澳大利亚、新西兰及太平洋部分岛屿，其中又将每个大区按照地理位置细分成不同的子区。

6.2.2.2 按照飞行里程选择主承运人

按照下列航段选择飞行最长里程的航空公司：

- d) 单一国际航段；
- e) 相同的航空公司承运的连续国际航段）；
- f) 相同的航空公司连续的国际航段和国内航段。

6.2.3 标识 FC 的属性

应基于IATA规则标识每个FC的票价方向。

6.2.4 国际票价数据提取

按上述拆分出来的每个FC获取票价，根据票价始发地、目的地、航司代码、旅行日期查询票价数据。

6.3 数据校验

6.3.1 国际运价规则数据校验

6.3.1.1 乘机者规定校验

将实际订座买票的旅客身份和当前取到的票价对应的规则数据中的旅客身份进行比较验证，如满足乘机者的限制条件，则此校验通过然后进行后续的规则处理，如果不满足，则视为此票价不能被当前订座购票的旅客使用。

6.3.1.2 日期/时刻规定校验

将行程的旅行时间与当前取到的票价对应的用于限定允许或不允许旅行的时间范围（包括日期/星期/时刻）的规则数据进行比较验证。

6.3.1.3 淡旺季规定校验

将行程的旅行时间与当前取到的票价对应的用于限制季节型票价和促销型票价规则数据中允许旅行的日期范围进行比较验证。

6.3.1.4 航班规定校验

对当前取到的票价以FC或PU为单位对行程的航班和航段信息与限定可用票价的航班和航段的地理位置的规则数据进行比较验证。

6.3.1.5 提前预订/出票规定校验

将订座信息和出票信息与规定提前订座和出票要求的规则数据进行比较验证。

6.3.1.6 最短停留规定校验

将行程信息与用于规定旅客最短停留时间的规则数据进行比较验证，不对应OW行程做此项校验。

6.3.1.7 最长停留规定校验

将行程信息与用于限制旅客最大停留时间的规则数据进行比较验证，不对应OW行程做此项校验。

6.3.1.8 中途分程规定校验

将行程中途分程点情况与限定FC中的中途分程点数量和位置的规则数据进行比较验证。

6.3.1.9 中转规定校验

将行程中转点情况与限定FC中的中转点数量和位置的规则数据进行比较验证。

6.3.1.10 组合规定校验

判断一个PU中的几个FC是否能组合，以及一个行程中的几个PU是否能组合。

6.3.1.11 除外日期校验

将行程的旅行日期与用于限定除外旅行日期的规则数据进行比较验证。比较验证应包括FC中每一个航段的起飞日期、PU/航程（journey）的旅行日期、某个点的到达日期，上述日期均不应在除外日期的范围内。

6.3.1.12 附加费校验

将待校验的票价与用于设置多种附加费及其适用的征收条件的规则数据进行比较验证，如果票价符合征收条件，应按相应的规则收取相应的附加费。

6.3.1.13 携行旅行校验

将行程的旅客携行情况与限制携行旅行要求的规则数据进行比较验证。

注：携行旅行要求指携带特定物品或人员一同出行的要求，包括限制必须有一个或者多个同行旅客、限制必须同行的地点及限制同行旅客的旅客类型、票价等级、RBD等。

6.3.1.14 旅行限制校验

将行程的旅行时间与限定票价旅行时间范围的规则数据进行比较验证。

注：对票价旅行时间范围的限制用于描述PU/Journey/FC允许的旅行日期区间，以及PU/Journey/FC允许的最晚日期，这个最晚日期可以进一步被定义为最后一个航班的最晚到达时间（当天午夜12点之前），或者被定义为当前票价对应行程的最后一个航段的最晚出发时间（当天的午夜12点之前）。

6.3.1.15 销售限制校验

将实际销售情况与用于限制票价销售条件的规则数据进行比较验证。

注：对票价销售条件的限制包括预订/出票日期、销售国家、销售货币、支付方式、出票方式、出票人，以及销售地等。

6.3.1.16 退改手续费文本规定校验

判断是否允许变更或退票，并获取变更或退票手续费金额。

6.3.1.17 客票签转栏信息校验

判断是否需要存储签转栏的相关信息。

6.3.1.18 折扣票价校验

将实际旅客类型与规则中指定的旅客类型进行比较验证，判断是否通过指定金额的或者票价打折的方式得到折扣票价。

6.3.1.19 规则票价校验

判断是否根据格式化规则生成规则票价，规则票价可按2种形式生成：

g) 没有基础票价时，按指定金额或里程进行计算；

h) 基于基础票价的百分比进行计算。

6.3.1.20 协议票价校验

判断是否符合协议票价限制。

注：协议票价限制主要包括3部分内容：

- 代理人权限控制：限定销售单位/销售地点，是否可以查看、更改、二次发布、销售、出票；
- 创建其他级别的票价：净价或者销售票价；
- 代理费和出票的要求。

6.3.2 国际运价舱位数据校验

将旅客预订的航班座位中每个航段对应的RBD与票价所关联的票价基础内的RBD进行匹配性校验，若不匹配则视为校验失败。若票价有动态舱位的规定，则结合当前的舱位可利用列表的信息进行校验。

注：动态舱位指航空公司根据市场需求实时调整票价和可用舱位的一种策略。

6.3.3 国际运价路线图数据校验

针对每一个票价，根据票价信息判断票价是否为里程制票价，若是，则按照里程制的规则校验，否则提取出其对应的航路图并校验是否符合航路图要求。

航路图用于限制一个FC可用的旅行路径，规定了旅行的城市、机场、国家、地理区域、市场方航空公司和旅行路径/顺序以及必须经过或者一定不能出现的地点和航空公司。

6.4 结果返回

6.4.1 国际运价燃油及安检费计算

将航空公司向旅客征收的由于飞行运输所产生的燃油费及安检费等服务费用作为计算结果的一部分。

6.4.2 国际运价国家税费计算

根据IATA的规定计算需要代收的国家税费用，例如机场建设费等。

注：国家税是某个国家或某个机场要求征收的税收，通过IATA及其他一些商业组织的审核，通常对全行业的航空公司都适用。某些航空公司征得IATA的允许可以对某一种税有自己单独的规定，可以对不同的计税单元进行征收，此时该项费用通常包括航空公司征收的燃油费及保险等税费、行李收费、出票费、变更费、税上税等。

6.4.3 客票总价计算

将票价及税费、燃油安检费等费用加总，生成客票总价。

在此过程中应首先找到行程中第一个航段起点所在的国家，基于此判断是否有支付货币，并按照支付货币进行数值转换，计算总价。

6.4.4 国际运价行李计算

应根据国际运价行李数据，按照如下步骤计算允许旅客携带的免费行李额：

- a) 拆分行李计算组，每个行李计算组独立计算；
- b) 行李计算组先去匹配行李规格数据；
- c) 行李计算组再去匹配行李免费额度数据（重量或者件数）；
- d) 返回每个计算组的行李数据。

6.4.5 结果输出

应通过各项校验，按照IATA的规则，将航班信息、票价信息、燃油安检费信息、税费信息、票价计算横式、客票有效期、客票签转栏信息、行李信息等计算结果信息整合输出用于票面展示。

附 录 A
(资料性)
地理位置类型对应

地理位置类型数据结构宜参照表A. 1。

表 A. 1 地理位置类型对应

地理位置类型	英文名称	中文名称	地理位置类型代码	说明
A	AREA	大区	1,2,3数字	示例： 1表示西半球 2表示欧洲，非洲，近东 3表示远东，澳大利亚，太平洋
C	CITY	城市	城市三字码	示例：BJS
N	NATION	国家	国家两字码	示例：CN
P	AIRPORT	机场	机场三字码	示例：PEK
S	STATE	州	州两字码	示例：CA
Z	ZONE	区域	区域三字码	示例：320

附录 B
(资料性)
附加费类型对应

附加费类型数据结构宜参照表B. 1.

表 B. 1 附加费类型对应

附加费类型	英文说明	中文说明
A	AIRPORT/TERMINAL	机场
B	BUSINESS CLASS	公务舱
D	PEAK TRAVEL TIME	高峰旅行
E	EQUIPMENT	机型
F	FUEL	燃油
G	PEAK	高峰
H	HOLIDAY	假日
I	SIDE TRIP	旁岔程
J	SEASONAL	季节
K	WEEKEND	周末
L	SLEEPERETTE	露宿
M	WAIVER FOR ADVANCE PURCHASE REQUIREMENTS	提前购买的豁免
N	NAVIGATION	导航
O	SECURITY	安全
P	MAXIMUM STAY WAIVER	最大停留豁免
Q	MISCELLANEOUS/OTHER	杂项/其他
Z	RESERVATION BOOKING DESIGNATOR (RBD)	订座舱位

附 录 C
(资料性)
国际运价票价数据结构

国际运价票价数据结构宜参照表C. 1。

表 C. 1 国际运价票价数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
FARE-1	航空公司	Carrier	字符	2	M	国际运价票价适用的航空公司 示例: CA
FARE-2	运价编码	Tariff	字符	3	M	国际运价票价适用的运价编码
FARE-3	始发地	Origin	字符	3	M	国际运价票价的始发地 示例: BJS
FARE-4	目的地	Destination	字符	3	M	国际运价票价的始发地 示例: SIN
FARE-5	票价基础	Fare Basis	字符	8	M	国际运价票价的票价基础 示例: YOW
FARE-6	规则编号	Rule Number	字符	4	M	国际运价票价的规则编号 示例: RUAB
FARE-7	航线编号	Routing	字符	4	M	国际运价票价的航线编号 示例: 1234
FARE-8	单程/来回程	OW/RT	字符	1	M	国际运价票价的适用于单程, 来回程 示例: 1 表示单程, 且双倍适用于来回程; 2 表示来回程; 3 表示单程, 且双倍不适用来回程
FARE-9	货币	Currency	字符	3	M	国际运价票价的货币 示例: CNY
FARE-10	货币金额	Amount	数字	11	M	国际运价票价的货币金额 示例: 100000
FARE-11	货币小数点	Decimal	数字	1	M	国际运价票价货币金额的小数点的位数 示例: 1
FARE-12	生效日期	Effective Date	日期	6	M	国际运价票价的生效日期 示例: 220401
FARE-13	截止日期	Discontinue Date	日期	6	M	国际运价票价的截止日期 示例: 220930

注: 表格中状态M表示Mandatory即强制出现, O表示Optional即可选不强制出现。

附 录 D
(资料性)
国际运价规则数据结构

国际运价规则数据结构宜参照表D. 1。

表 D. 1 国际运价规则数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
RULE-1	航空公司	Carrier	字符	2	M	规则适用的航空公司 示例: CA
RULE-2	运价编码	Tariff	字符	3	M	规则适用的运价编码 示例: 008
RULE-3	规则编号	Rule No	字符	4	M	规则具体的规则编号 示例: RUAB
RULE-4	类别编号	Category No	字符	3	M	规则具体的类别编号, 范围为001-050 示例: 001
RULE-5	优先级序号	Sequence Number	字符	7	M	规则具体的优先级序号 示例: 0000100
RULE-6	生效日期	Effective Date	日期	6	M	规则的生效日期 示例: 220728
RULE-7	截止日期	Discontinue Date	日期	6	M	规则的截止日期 示例: 220930
RULE-8	区域1类型	Location 1 Type	字符	1	O	规则适用的地理位置类型1, 参考附录A中的类型 示例: C
RULE-9	区域1编码	Location 1 Code	字符	5	O	规则适用的地理位置代码1, 与地理位置类型配合使用, 参考附录A中的代码 示例: BJS
RULE-10	区域2类型	Location 2 Type	字符	1	O	规则适用的地理位置类型2, 参考附录A中的类型 示例: C
RULE-11	区域2 编码	Location 2 Code	字符	5	O	规则适用的地理位置代码2, 与地理位置类型配合使用, 参考附录A中的代码 示例: BJS
RULE-12	票价基础	Fare Basis	字符	8	Y	规则适用的票价基础, 示例: YOW
RULE-13	票价类型	Fare Type	字符	3	O	规则适用的票价类型 示例: XEX
RULE-14	季节类型	Season Type	字符	1	O	规则适用的季节 示例: L 表示淡季
RULE-15	星期	Day Of Week	字符	1	O	规则适用的星期 示例: W 表示周末
RULE-16	单程/来回程	Ow/Rt	字符	1	O	规则适用的单程/来回程 示例: 1 表示单程, 2 表示来回程
RULE-17	航线编号	Routing Number	字符	4	O	规则适用的航线编号 示例: 0010

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
RULE-19	类型系统假设适用标识	Category System Assumption Apply	字符	1	M	规则是否适用于系统假设 示例：X 表示系统假设适用
RULE-20	替换规则的运价编号	Alternate General Tariff	字符	3	O	规则是否关联替换规则的运价编号 示例：364
RULE-21	替换规则的规则编号	Alternate General Rule	字符	4	O	规则是否关联替换规则的规则编号 示例：GR01
RULE-22	替换规则不适用标识	General Rule Does Not Apply	字符	1	O	规则的替换规则是否适用 示例：N 表示替换规则不适用，则替换规则的运价编号和规则编码为空
RULE-23	类型数量	Segment	字符	3	M	规则的适用类型的数量 示例：6
RULE-24	逻辑关系符	Relational Indicator	字符	1	M	类型之间的逻辑关系符 示例： “=”：为THEN：表示当前类别为结果； “：”：表示IF：表示当前类别为条件类别； “&”：AND：表示当前类别和一下类别为AND（并且）关系； “/”：OR：表示当前类别和下一个类别为OR（或者）关系； “*”：ELSE：当存在IF条件时，可能存在ELSE，表示否则
RULE-25	类别	Category	字符	3	M	当前segment中的类别编号 范围：001-050 示例：001
RULE-26	方向标识	Direction Indicator	字符	1	M	规则适用的方向 示例：1 表示从区域 1 2 表示到达区域1 3 表示始发区域1 4 表示始发区域2
RULE-27	表号	Table Number	字符	8	M	类别的 Table ID,通过类别编号+Table ID，关联到具体的类别表数据 示例：00000001
RULE-28	去程/回程标识	Inbound-Outbound	字符	1	M	规则类别适用的去程/回程 示例：O 表示 Outbound 即去程，I 表示 Inbound 即回程
类别001 乘机者规定数据结构						
CAT001-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号 001
CAT001-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT001-3	旅客类型	Passenger Type	字符	3	O	适用的旅客类型 示例：ADT
CAT001-4	身份标识	Identification Tag	字符	1	O	出票时是否需要身份证 示例：X 表示需要身份证明

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT001-5	最小年龄	Minimum Age	数字	2	O	适用旅客的最小年龄 示例：01
CAT001-7	区域类型	Location Type	字符	1	O	地理位置类型，参考附录A中的类型 示例：C
CAT001-8	区域编码	Location	字符	3	O	地理位置代码，与地理位置类型配合使用，参考附录A中的代码 示例：BJS
CAT001-9	大客户编码	Account Code	字符	20	O	账户代码 示例：TEST1
类别002 日期/时刻规定数据结构						
CAT002-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号002
CAT002-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT002-3	起始时间	Start Time	字符	4	O	起始时间 示例：0001
CAT002-4	截止时间	Stop Time	字符	4	O	截止时间 示例：0001
CAT002-5	时间日期标识	Application	字符	1	O	适用时间/星期的范围 示例：D 表示该时刻范围适用于星期限制中的每一天
CAT002-6	适用星期	Day Of Week	字符	6	O	适用星期 示例：12345
类别003季节规定数据结构						
CAT003-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号 003
CAT003-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT003-3	起始季节日期	Start Date	字符	6	O	起始季节日期 示例：240101
CAT003-4	截止季节日期	Stop Date	字符	6	O	截止季节日期 示例：240101
类别004航班规定数据结构						
CAT004-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号004
CAT004-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT004-3	适用标识	Application Indicator	字符	1	O	航班适用范围标识 示例：0 表示旅行不能经过指定的航班号，1 表示旅行必须经过指定的航班号，2 表示旅行不能经过在航班号 1 和航班号 2 之间的航班，3 表示旅行必须经过在航班号 1 和航班号 2 之间的航班
CAT004-4	航班号 1	Flight Number 1	字符	4	O	适用的航班号 示例：1234，****表示任意航班

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT004-5	承运人 1	Carrier1	字符	3	O	适用的承运人 示例：CA
CAT004-6	承运人/航班表 1	Carrier/Flight Table No 1	数字	8	O	适用的航班及承运人 示例：00000001
CAT004-8	航班号 2	Flight Number 2	字符	4	O	适用的航班号 示例：1234, ****表示任意航班
CAT004-9	承运人 2	Carrier 2	字符	3	O	适用的承运人 示例：CA
CAT004-10	承运人/航班表 2	Carrier/Flight Table No 2	数字	8	O	适用的航班及承运人子表 示例：00000001
CAT004-11	关系标识	Relationship	字符	1	O	航班号2与航班号3的关系 示例： 0:航班号 2and/or 航班号 3; 1:航班号2 connecting to航班号3; 2:航班号2 and 航班号3
CAT004-12	适用星期	Day Of Week	字符	6	O	航班适用星期 示例：1234
CAT004-13	去程/回程	Outbound/ Inbound	字符	1	O	旅行方向 示例： 1 表示去程; 2表示回程; 3表示去程或回程, 但不能两者都有; 4表示去程和/或回程; 5去程和回程
CAT004-14	旅行应用标识	Travel Application	字符	1	O	与地理位置之间的关系 示例： 0 表示旅行必不在区域表 1 或区域表 2 指定区域; 1表示旅行必须是区域表1或区域表2 指定区域; 2表示如果旅行是区域表1或区域表2 指定区域
CAT004-15	地理区域限制标识	Location Indicator	字符	1	O	区域表1或区域表2指定的地点之间的关系 示例： X 表示从/到达/经过; B表示之间; V表示经过;
CAT004-16	区域表1	Between/Via Geo Tbl 1	数字	8	O	区域表1使用的地理位置类型和代码, 位置类型和代码参考附录A
CAT004-17	区域表2	And/Via Geo Tbl 2	数字	8	O	区域表2使用的地理位置类型和代码, 位置类型和代码参考附录A

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT004-18	经过标识	Travel Via	字符	1	O	旅行是否经过相应区域 示例： 0 表示旅行必不经过该点； 1 表示旅行必须经过该点； 2 表示如果旅行经过指定区域
CAT004-19	区域表 3	Via Geo Tbl 3	数字	8	O	区域表3使用的地理位置类型和代码，位置类型和代码参考附录A
CAT004-20	机型限制	Equipment Application	字符	1	O	是否允许此机型 示例：0 表示不允许；1 表示允许
CAT004-21	机型代码	Equipment Code	字符	3	O	机型代码 示例：NDH
类别 005 提前预订/出票规定数据结构						
CAT005-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号005
CAT005-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT005-3	最早预订时间	Time Of Day	数字	4	O	最早预订时间 示例：0001
CAT005-4	最早预订时长	Period	数字	3	O	最早预订时间的数量（天，月，小时，分钟） 示例：001
CAT005-5	最早预订时间单位	Unit	字符	1	O	最早预订的时间（天，月，小时，分钟） 示例： N 表示分钟； H 表示小时； D 表示天； M 表示月
CAT005-6	最早预订星期	Day Of Week	字符	3	O	最早预订的时间是星期几 示例：MON
CAT005-7	最早预订周期	Occurrence	数字	2	O	最早预订时间为星期几时，为其指定出现的周期 示例：01
CAT005-8	最晚预订时间	Time Of Day	数字	4	O	最晚预订时间 示例：0001
CAT005-9	最晚预订时长	Period	数字	3	O	最晚预订时间的数量（天，月，小时，分钟） 示例：000
CAT005-10	最晚预订时间单位	Unit	字符	1	O	最晚预订的时间（天，月，小时，分钟） 示例： N 表示分钟； H 表示小时； D 表示天； M 表示月
CAT005-11	最晚预订星期	Day Of Week	字符	3	O	最晚预订的时间是星期几 示例：MON
CAT005-12	最晚预订周期	Occurrence	数字	2	O	最晚预订时间为星期几时，为其指定出现的周期 示例：01

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT005-13	提前订座的TSI	Advanced Reservations Measured From:Tsi	数字	2	O	订座时间从哪个航段的出发时间来计算 示例：01
CAT005-14	不允许提前预订标识	Advanced Reservations Not Permitted	字符	1	O	是否允许提前预订 示例：X 表示不允许
CAT005-15	同时订票出票标识	Reservations And Ticketing Must Be Completed At The Same Time	字符	1	O	同时订票出票限制 示例：X 表示只有在出票的情况下才允许
CAT005-16	提前出票时间	Time Of Day	数字	4	O	提前出票时间 示例：0001
CAT005-17	提前出票时长	Period	数字	3	O	提前出票时间的数量（天，月，小时，分钟） 示例：000
CAT005-18	提前出票时间单位	Unit	字符	1	O	提前出票的时间（天，月，小时，分钟） 示例： N 表示分钟 H 表示小时 D 表示天 M 表示月
CAT005-19	提前出票星期	Day Of Week	字符	3	O	提前出票的时间是星期几 示例：MON
CAT005-20	提前出票周期	Occurrence	数字	2	O	提前出票时间为星期几时，为其指定出现的周期 示例：01
CAT005-21	起飞前出票限制	ADV TCKT Option	字符	1	O	起飞前出票限制要求 示例：P 表示最早出票时间；R 表示最晚出票时间
CAT005-22	起飞前出票时长	Period	数字	3	O	起飞前出票是一段或一周中发生的天数 示例：000
CAT005-23	起飞前出票时间单位	Unit	字符	1	O	起飞前出票的时间（天，月，小时，分钟） 示例： N 表示分钟； H 表示小时； D 表示天； M 表示月
CAT005-24	订座后和起飞前出票时间相比取较早/较晚	Both	字符	1	O	订座后出票的时间和起飞前出票的时间是取早的还是取晚。 示例：E 表示较早；L 表示较晚
CAT005-25	例外时间	Exception Time	数字	3	O	提前出票是一段或一周中发生的天数 示例：000
类别 006 最短停留规定数据结构						

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT006-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号006
CAT006-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT006-3	起始星期	Origin Day of Week	字符	6	O	最小停留是根据旅行出发星期来计算 示例：123
CAT006-4	最早时间	Time Of Day	数字	4	O	旅行出发的最早时间 示例：0001
CAT006-5	最小停留时间	Minimum Stay	数字	3	O	最小停留的数量（天，月，小时，分钟） 示例：001
CAT006-6	最小停留单位	Unit of Time	字符	1	O	最小停留的时间（天，月，小时，分钟） 示例： N 表示分钟； H表示小时； D表示天； M表示月
CAT006-7	最小停留星期	Day of Week	字符	3	O	最小停留是星期几 示例：MON
CAT006-8	最小停留周期	Occurrence	数字	2	O	最小停留时间为星期几时，为其指定出现的周期 示例：01
CAT006-9	地理位置表	From Geographic Table	数字	8	O	最小停留的开始时间的地理位置子表 示例：00000001
CAT006-10	地理位置表	To Geographic Table	数字	8	O	最小停留的结束时间的地理位置子表 示例：00000001
类别 007 最长停留规定数据结构						
CAT007-7	最大停留星期	Day Of Week	字符	3	O	最大停留是星期几 示例：MON
CAT007-8	最大停留周期	Occurrence	数字	2	O	最大停留时间为星期几时，为其指定出现的周期 示例：01
CAT007-9	地理位置表	From Geographic Table	数字	8	O	最大停留的开始时间的地理位置子表 示例：00000001
CAT007-10	地理位置表	To Geographic Table	数字	8	O	最大停留的结束时间的地理位置子表 示例：00000001
CAT007-7	最大停留星期	Day Of Week	字符	3	O	最大停留是星期几 示例：MON
CAT007-9	地理位置表	From Geographic Table	数字	8	O	最大停留的开始时间的地理位置子表 示例：00000001
CAT007-10	地理位置表	To Geographic Table	数字	8	O	最大停留的结束时间的地理位置子表 示例：00000001
类别 008 中转规定数据结构						

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT008-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号008
CAT008-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT008-3	最少停留次数	Minimum Number Required	字符	2	O	最少停留次数 示例：01
CAT008-4	最多停留次数	Maximum Number Permitted	字符	2	O	最多停留次数 示例：00-99；XX 表示 unlimited
CAT008-5	去程	Outbound	字符	2	O	票价计算组是去程时，最多允许多少个中站点 示例：00-99；XX 表示 unlimited
CAT008-6	回程	Inbound	字符	2	O	票价计算组是回程时，最多允许多少个中站点 示例：00-99；XX 表示 unlimited
CAT008-7	仅适用于去程或仅适用于回程	Applies Outbound or Inbound	字符	1	O	最多停留次数仅适用于去程或回程 示例：XX 仅适用于去程或回程
CAT008-8	缺口程	Open Jaw	字符	1	O	行程为缺口程 示例：X 表示缺口程
CAT008-9	2个票价计算组的环程	Two Fare Component Circle Trip	字符	1	O	行程为2个票价计算组的环程 示例：X 表示 2个票价计算组的环程
CAT008-10	多于2个票价计算组的环程	More Than Two Fare Component Circle Trip	字符	1	O	行程为多于2个票价计算组的环程 示例：X 表示多于2个票价计算组的环程
CAT008-11	门户点	Gateway	字符	1	O	中途分程是否允许在门户点出现 示例： N 表示不允许； P 表示只允许在门户点； Y 表示允许
CAT008-12	门户点区域表	Gateway Geo Tbl 995	数字	8	O	门户点所在的位置的子表 示例：0000001
CAT008-13	最短停留时间	Minimum Duration	数字	3	O	中间客票点允许的最短停留时间 示例：000
CAT008-15	最长停留时间	Maximum Duration	数字	3	O	中途分程点允许的最长停留时间 示例：000

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT008-16	单位	Unit	字符	1	O	最长停留时间的单位 示例： N表示分钟； H表示小时； D表示天； M表示月
CAT008-17	收费应用标识	Charge Apply For	数字	1	O	收费适用的旅客类型 示例： 1表示儿童； 2表示成人/儿童； 3表示成人及折扣儿童； 4表示成人； 5表示成人及儿童/婴儿； 6表示成人/儿童及免费婴儿； 7表示成人和折扣儿童，免费婴儿； 8表示婴儿
CAT008-18	收费 1 中途分程点的数量	Charges#1 First No	数字	2	O	收费1中途分程点的数量 示例：01
CAT008-19	收费 1 金额	Charges#1 First Amount	数字	7	O	收费1的金额 示例：10000
CAT008-20	收费 2 中途分程点的数量	Charges#1 Addl No	字符	2	O	收费2中途分程点的数量 示例：01； XX表示不限制
CAT008-21	收费 2 金额	Charges#2 Addl Amt	数字	7	O	收费2的金额 示例：10000
CAT008-22	货币	Charges#1 Cur	字符	2	O	金额1和金额2的货币 示例：CNY
类别 009 中途分程规定数据结构						
CAT009-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号009
CAT009-2	类别	Category Id	数字	8	M	表号 示例：00000001
CAT009-3	最少转机次数	Minimum Number Required	数字	2	O	最少有多少个转机点 示例：01
CAT009-4	最多转机次数	Maximum Number Permitted	字符	2	O	最多有多少个转机点 示例：00； XX表示不限制
CAT009-5	去程	Outbound	字符	2	O	票价计算组是去程时，最多允许多少个转机点 示例：00； XX表示不限制
CAT009-7	仅适用于去程或仅适用于回程	Applies Outbound Or Inbound	字符	1	O	描述最多转机次数仅适用于去程或回程 示例：X表示仅适用于去程或回程

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT009-8	收费应用标识	Charge Apply For	数字	1	O	收费适用的旅客类型 示例： 1表示儿童； 2表示成人/儿童； 3表示成人及折扣儿童； 4表示成人； 5表示成人及儿童/婴儿； 6表示成人/儿童及免费婴儿； 7表示成人和折扣儿童，免费婴儿； 8表示婴儿
CAT009-9	收费 1_转机点数量	Charge#1 No	数字	2	O	收费1转机点的数量 示例：01
CAT009-10	收费 1_金额 1	Charge#1 Amt1	数字	7	O	收费1的金额1 示例：100
CAT009-11	收费 2_转机点数量	Charge#2 No	字符	2	O	收费2转机点的数量 示例：01； XX 表示不限制
CAT009-12	收费 2_金额 1	Charge#2 Amt 1	数字	7	O	收费2的金额1 示例：100
CAT009-13	货币 1	Cur 1	字符	2	O	收费1金额1和收费2_金额1的货币 示例：CNY
CAT009-14	货币1小数点	Decimal	数字	1	M	国际运价货币金额的小数点的位数 示例：01
CAT009-15	收费 1_金额 2	Charge#1 Amt2	数字	7	O	收费1的金额2 示例：100
CAT009-16	收费 2_金额 2	Charge#2 Amt 2	数字	7	O	收费2的金额2 示例：100
类别101 缺口程组合数据结构						
CAT010-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号 101
CAT101-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT101-3	应用标识	Application	字符	1	O	应用于缺口程的类型 示例： Blank = Both; S表示 Single Open Jaw 即单缺口； D表示Double Open Jaw即双缺口

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT101-4	相同承运人标识	Same Carrier Tag	字符	1	O	是否仅适用于发布航空公司本身 示例：X 表示适用；空表示不适用
CAT101-5	校验里程	Validate Mileage	字符	1	O	校验里程的方式 示例： 空表示不限； N表示国际缺口段必须小于或者等于FC最短的飞行段； M表示缺口段必须小于或者等于FC最短的飞行段； K表示缺口段小于或者等于FC最短的飞行段； Y表示缺口段小于或者等于FC最长的飞行段
CAT101-6	最高来回程价支付	Charge Highest Round Trip Fare	字符	1	O	最高来回程价的支付要求 示例：X 表示必须适用；空表示不限制
类别 102 来回程组合规则数据结构						
CAT102-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号 101
CAT102-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT102-3	相同承运人标识	Same Carrier Tag	字符	1	O	否仅适用于发布航空公司本身 示例：X 表示适用，空表示不适用
CAT102-4	最高往返价支付	Charge Highest Round Trip Fare	字符	1	O	最高往返价的支付要求 示例：X 表示必须适用；空表示不限制
类别 103 环程组合规则数据结构						
CAT103-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号 101
CAT103-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT103-3	相同承运人标识	Same Carrier Tag	字符	1	O	是否仅适用于发布航空公司本身 示例：X 表示适用；空表示不适用
CAT102-4	环球票价标识	Around The World	字符	1	O	环球票价是否允许 示例：X 表示不允许；空表示不允许
CAT103-5	票价计算断点数量	Number Of Fare Break Points	字符	1	M	票价计算断点的数量 示例：1 表示最大允许两个国际FC，2-9 表示票价计算断点数量
CAT103-6	中途分程点数量	Number Of Stopovers	数字	2	M	中途分程点的最大允许数量 示例：00 表示不允许为中途分程点，01-99 表示实际中途分程点数量，空表示不限制

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT103-7	票价计算断点必须是中途分程点	Fare Break Stopover	字符	1	O	票价计算断点是否必须是中途分程点 示例：X 表示票价计算断点必须是中途分程点；空表示没有限制
类别 104 端对端组合规则数据结构						
CAT104-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为 104
CAT104-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT104-3	必须是正常票价	Normal	字符	1	O	正常票价是否可以端对端组合 示例：Y 表示允许，N 表示不允许，R 表示必须要求，空表示不适用
CAT104-4	必须是特种票价	Special	字符	1	O	特种票价是否可以端对端组合 示例：Y 表示允许，N 表示不允许，R 表示必须要求，空表示不适用
CAT104-5	相同承运人标识	Same Carrier Tag	字符	1	O	是否仅适用于发布航空公司本身 示例：X 表示适用，空表示不适用
CAT104-6	地理应用	Geographic Application	字符	1	O	地理位置的应用标识 示例： B 表示 Between/And 即两者之间，V 标识 Via 即经过
CAT104-7	地理位置类型	Location Type	字符	1	O	描述地理位置类型，参考附录A中的类型 示例：C
CAT104-8	地理位置代码	Location Code	字符	3	O	描述地理位置代码，与地理位置类型配合使用，参考附录A中的代码 示例：BJS
类别 106 航空公司限制组合规则数据结构						
CAT106-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为 106
CAT106-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	具体的 TABLE ID 示例：00000001
CAT106-3	行号位置	#SegS	字符	3	M	航空公司具体限制的行号位置，范围 001-006
CAT106-4	应用标识	Application	字符	1	M	是否适用标识 示例：空表示允许，N 表示不允许
CAT106-5	航空公司1	Carrier 1	字符	2	M	描述具体的航公司代码1 示例：CA
CAT106-6	航空公司2	Carrier 2	字符	2	O	描述具体的航公司代码2 示例：SC
CAT106-7	航空公司3	Carrier 3	字符	2	O	描述具体的航公司代码3 示例：MU

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT106-8	航空公司4	Carrier 4	字符	2	O	描述具体的航公司代码4 示例：FM
CAT106-9	航空公司5	Carrier 5	字符	2	O	描述具体的航公司代码5 示例：CZ
CAT106-10	航空公司6	Carrier 6	字符	2	O	描述具体的航公司代码6 示例：MF
类别 107 规则限制组合规则数据结构						
CAT107-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为 107
CAT107-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT107-3	行号位置	#SegS	字符	3	M	航空公司具体限制的行号位置，范围为001-016
CAT107-4	应用标识	Application	字符	1	M	是否适用标识 示例：空表示允许； N 表示不允许
CAT107-5	相同标识	Same Tag	字符	1	O	运价编码/规则代码是否可以相同 示例：空表示不限制，T 表示相同的运价编码，R 表示相同的规则编号，P 表示任意的私有运价编码，Y 表示任意的公布运价编码
CAT107-6	运价编码	Tariff	字符	3	O	组合时适用的运价编码 示例：008
CAT107-7	规则编号	Rule No	字符	4	O	组合时适用的规则编号 示例：RUAB
类别 108 票价基础/类型限制组规则数据结构						
CAT108-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为 108
CAT108-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT108-3	行号位置	#SegS	字符	3	M	航空公司具体限制的行号位置，范围为001-016
CAT108-4	应用标识	Application	字符	3	M	是否适用标识 示例：空表示允许，N 表示不允许
CAT108-5	相同标识	Same Tag	字符	1	M	票价基础/票价类型/季节类型/星期类型是否可以相同 示例：空表示不限制，1 表示相同的票价基础，2 表示相同的票价类型，3 表示相同的季节类型，4 表示相同的星期类型，5 表示不同的票价基础，6 不同的票价类型，7 不同的季节类型，8 表示不同的星期类型
CAT108-6	类型	Type	字符	1	O	运价编码/规则代码的类型 示例：空表示无应用，F 表示票价基础，T 表示票价类型，S 表示季节类型，D 表示星期类型

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT108-7	代码	Code	字符	1	O	具体的票价基础/票价类型/季节类型/星期类型代码 示例：YOW
类别011 除外日期数据结构						
CAT011-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为011
CAT011-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	具体的TABLE ID 示例：00000001
CAT011-3	开始日期	First Date	日期	6	M	规则的生效日期 示例：240501
CAT011-4	结束日期	Last Date	日期	6	M	规则的截止日期 示例：240510
类别012 附加费数据结构						
CAT012-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为012
CAT012-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT012-3	开始日期	First Date	日期	6	O	附加费的开始日期 示例：240501
CAT012-4	结束日期	Last Date	日期	6	O	附加费的结束日期 示例：240510
CAT012-5	开始时间	First Time	日期	4	O	附加费的开始时间，范围为0001-2400 示例：1000
CAT012-6	结束时间	Last Date	日期	4	O	附加费的结束时间，范围为0001-2400 示例：1159
CAT012-7	日期/范围	Day/Range	字符	1	O	附加费适用于指定日/范围 示例：空表示无应用，D表示指定日，R表示指定星期日的范围
CAT012-8	星期	Day Of Week	字符	6	O	附加费适用应用的星期 示例：空表示无应用，1表示星期一，2表示星期二，3表示星期三，4表示星期四，5表示星期五，6表示星期六，7表示星期日
CAT012-9	附加费类型	Surcharge Type	字符	1	O	附加费适用的类型，描述附类型，参考附录B中的类型 示例：A
CAT012-10	机型	Equipment Type	字符	3	O	附加费适用的机型 示例：320
CAT012-11	旅行定位	Travel Portion	字符	1	O	附加费适用的旅行定位 示例：空表示不适用，1表示每一个FC，2表示来回程，3表示每一个Transfer，4表示每一张客票，5表示每一个客票联 Coupon，6表示每一个方向 Direction

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT012-12	费用应用于	Charges Will Be Applied For	字符	1	O	附加费适用与何种旅客 示例 1：空-4 用于正数金额：空表示用于任何旅客，1 表示儿童/婴儿，2 表示成人/儿童/婴儿，3 表示成人/儿童/婴儿，但成人/儿童/婴儿有折扣，4 表示成人 示例 2：以下 A-E 用于负数金额：A 表示用于任何旅客，B 表示表示儿童/婴儿，C 表示成人/儿童/婴儿，D 表示成人/儿童/婴儿，但成人/儿童/婴儿有折扣，E 表示成人
CAT012-13	货币	Currency	字符	3	O	附加费的货币 示例：CNY
CAT012-14	货币金额	Amount	数字	11	O	附加费的货币金额 示例：10000
CAT012-15	百分比	Percent	数字	3	O	附加费的百分比 示例：10
CAT012-16	附加费基础	Base	字符	1	O	附加费为百分比的基础金额类型 示例：F 表示票价，空表示无应用
类别013 携行旅行数据结构						
CAT013-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为013
CAT013-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT013-3	最大被陪伴的人数	Max Passengers Permitted	字符	1	O	最大的被陪伴人数 示例：空表示不适用，数字 1-9
CAT013-4	陪伴者的要求	Must Not Be	字符	1	O	陪伴者的要求 示例：空表示对陪伴者的肯定要求，X 表示对陪伴者的否定要求
CAT013-5	旅客类型	Passenger Type	字符	1	O	陪伴者的旅客类型 示例：INF
CAT013-6	最小年龄	Min Age	数字	2	O	陪伴者的的最小年龄 示例：00-99
CAT013-7	最大年龄	Max Age	数字	2	O	陪伴者的的最大年龄 示例：00-99
类别014 旅行限制规定数据结构						
CAT014-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为014
CAT014-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	具体的TABLE ID 示例：00000001
CAT014-3	最早旅行开始日期	Travel Commence Date On/After	日期	6	O	旅行的最早旅行开始日期 示例：240601
CAT014-4	最晚旅行开始日期	Travel Commence Date On/Before	日期	6	O	旅行的最晚旅行开始日期 示例：240630

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT014-5	回程标识	Return Travel	字符	1	O	旅行返回何时开始或者完成 示例：空表示不适用，C 表示最晚出发，P 表示最晚到达
CAT014-6	回程日期	Return Date	日期	6	O	回程开始或者完成的具体日期 示例：240801
CAT014-7	回程时间	Return Time	字符	4	O	回程开始或者完成的具体时间，范围是0001-0024 示例：1120
类别015 销售限制规定数据结构						
CAT015-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为015
CAT015-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	具体的TABLE ID 示例：00000001
CAT015-3	最早预订日期	First Reservation Date	日期	6	O	最早预订的日期 示例：240101
CAT015-4	最晚预订日期	Last Reservation Date	日期	6	O	最晚预订的日期 示例：240131
CAT015-5	最早出票日期	First Ticket Date	日期	6	O	最早出票的日期 示例：240101
CAT015-6	最晚出票日期	Last Ticket Date	日期	6	O	最晚出票的日期 示例：240131
类别016 退改手续费文本规定数据结构						
CAT016-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为016
CAT016-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT016-3	自愿变更	Voluntary Changes	字符	1	O	是否适用自愿变更 示例：空表示不适用，X 表示适用
CAT016-4	非自愿变更	Involuntary Changes	字符	1	O	是否适用非自愿变更 示例：空表示不适用； X 表示适用
CAT016-5	取消/退票	Cancellations/Refunds	字符	1	O	是否适用于取消原始客票/退票 示例：空表示不适用； X 表示适用
CAT016-6	不允许退票/变更	None-refundable/No Reservation Change	字符	1	O	是否不允许退票/变更 示例：空表示不适用； X 表示适用
CAT016-7	取消	Cancel	字符	1	O	是否允许取消原始客票 示例：空表示不适用； X 表示适用
CAT016-8	误机	No Show	字符	1	O	是否允许误机 示例：空表示不适用； X 表示适用
CAT016-9	变更，需要重新 出票	Reissue	字符	1	O	是否允许变更，且需要重新出票 示例：空表示不适用； X表示适用

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT016-10	变更，不需要重新出票	Re-validation	字符	1	O	是否允许变更，不需要重新出票 示例：空表示不适用； X表示适用
CAT016-11	起飞前/后	Before/After Departure	字符	1	O	惩罚费用适用于起飞前/后 示例： 空或者1表示惩罚适用任何时间； 2表示惩罚适用于起飞前； 3表示惩罚适用于起飞前； 4表示惩罚适用任何时间且儿童有折扣； 5表示惩罚适用起飞前且儿童有折扣； 6表示惩罚适用起飞后且儿童有折扣
CAT016-12	费用适用于	Apply Per	字符	1	O	惩罚费用适用的范围 示例： 空表示不适用； 1表示单程； 2表示来回程； 3表示每一张客票； 4表示每一个票联； 5表示每个方向
CAT016-13	货币1	Currency 1	字符	3	O	惩罚费用1的货币 示例：CNY
CAT016-14	金额1	Amount 1	数字	7	O	惩罚费用1的金额 示例：10000
CAT016-15	小数点1	Decimal 1	数字	1	O	惩罚费用1的金额的小数点的位数 示例：1
CAT016-16	货币2	Currency 2	字符	3	O	惩罚费用2的货币 示例：CNY
CAT016-17	货币金额2	Amount 2	数字	7	O	惩罚费用2的金额 示例：100
CAT016-18	货币小数点2	Decimal 2	数字	1	O	惩罚费用2的金额的小数点的位数 示例：0
CAT016-19	货币3	Currency 3	字符	3	O	惩罚费用3的货币 示例：USD
CAT016-20	金额3	Amount 3	数字	7	O	惩罚费用3的金额 示例：50
CAT016-21	小数点3	Decimal 3	数字	1	O	惩罚费用3的金额的小数点的位数 示例：0
类别018 客票签注栏信息数据结构						
CAT018-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为018
CAT018-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT018-3	签注文本	Endorsement Text	字符	26	O	客票签注文本信息 示例：NON-REFND

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT018-4	签注显示位置	Text Location	字符	1	O	客票签注的显示位置 示例： 空 or1 表示原客票的支付栏； 2 表示原始客票的签注栏； 3 表示换开客票的支付栏； 4 表示换开客票的签注栏； 5 表示原始和换开客票的支付栏； 6 表示原始和换开客票的签注栏
类别 019-022 折扣规定数据结构						
CAT019~022-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，019/020/021/022，分别表示儿童/导游/销售代理/其他类型
CAT019~022-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT019~022-3	当前旅客类型无折扣	No Discount Applies To The Passenger Type	字符	1	O	旅客无折扣的应用 示例：空表示不适用，X表示适用
CAT019~022-4	旅客类型	Passenger Type	字符	1	O	折扣适用的旅客类型 示例：INF
CAT019~022-5	最小年龄	Minimum Age	数字	2	O	折扣适用的旅客的最小年龄 示例：2
CAT019~022-6	最大年龄	Maximum Age	数字	2	O	折扣适用的旅客的最大年龄 示例：12
CAT019~022-7	计算方式	Fare Indicator	字符	1	O	折扣适用的计算方式 示例：C 表示计算折扣，S 表示指定金额，A 表示计算折扣后加指定金额，M 表示计算折扣后减指定金额
CAT019~022-8	百分比	Percent	数字	3	O	折扣适用的百分比 示例：15，表示 15%
CAT019~022-9	单程/来回程	OW/RT	字符	1	O	折扣适用的单程/来回程 示例：1 表示单程；2 表示来回程
CAT019~022-10	票价基础/票价类型/旅客类型	Fare Basis/Fare Type/Passenger Type	字符	1	O	折扣适用于票价基础/票价类型/旅客类型 示例： F 表示票价基础； T 表示票价类型； P 表示旅客类型
CAT019~022-11	票价基础/票价类型/旅客类型代码	Fare Basis/Fare Type/Passenger Type code	字符	8	O	折扣适用于票价基础/票价类型/旅客类型的具体代码，与类型配合使用 示例： 当类型为 F 表示票价基础，例 YOW； 当类型为 T 表示票价类型，例如 XEX； 当类型为 P 表示旅客类型，例如 INF
CAT019~022-12	货币	Currency	字符	3	M	折扣用于指定金额计算时货币 示例：CNY

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT019~022-13	货币金额	Amount	数字	7	M	折扣用于指定金额计算时的具体金额 示例：1000
CAT019~022-14	货币小数点	Decimal	数字	1	M	折扣用于指定金额计算时的金额的小数点位数 示例：1
类别025-规则票价数据结构						
CAT025-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为025
CAT025-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	表号 示例：00000001
CAT025-3	旅客类型	Passenger Type	字符	3	O	规则票价适用的旅客类型 示例：INF
CAT025-4	最小年龄	Minimum Age	数字	2	O	规则票价适用的旅客的最小年龄 示例：2
CAT025-5	最大年龄	Maximum Age	数字	2	O	规则票价适用的旅客的最大年龄 示例：12
CAT025-6	计算方式	Fare Indicator	字符	1	O	规则票价适用的计算方式 示例： C表示计算折扣； S表示指定金额； A表示计算折扣后加指定金额； M计算折扣后减去指定金额； B表示加上指定金额后乘以折扣； G表示减去指定金额后乘以折扣； H表示max（计算折扣后，指定金额，票价比较）； L表示min（计算折扣后，指定金额，票价比较）； D表示基于OW的规则票价创建RT票价
CAT025-7	百分比	Percent	数字	3	O	规则票价适用的百分比 示例：15，表示15%
CAT025-8	货币	Currency	字符	3	M	规则票价用于指定金额计算时货币 示例：CNY
CAT025-9	货币金额	Amount	数字	7	M	规则票价用于指定金额计算时的具体金额 示例：10000
CAT025-10	货币小数点	Decimal	数字	1	M	规则票价用于指定金额计算时的金额的小数点位数，范围为0-9 示例：0
CAT025-11	票价比较最小货币	Fare Comparison Minimum Currency	字符	3	M	规则票价规定票价比较时的最小货币 示例：CNY

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT025-12	票价比较最小货币金额	Fare Comparison Minimum Amount	数字	7	M	规则票价规定票价比较时的最小的具体金额 示例：10000
CAT025-13	票价比较最小货币小数点	Fare Comparison Minimum Decimal	数字	1	M	规则票价规定票价比较时的最小金额的小数点位数，范围为0-9 示例：0
CAT025-14	票价比较最大货币	Fare Comparison Maximum Currency	字符	3	M	规则票价规定票价比较时的最大货币 示例：CNY
CAT025-15	票价比较最大货币金额	Fare Comparison Maximum Amount	数字	7	M	规则票价规定票价比较时的最大的具体金额 示例：10000
CAT025-16	票价比较最大货币小数点	Fare Comparison Maximum Decimal	数字	1	M	规则票价规定票价比较时的最大金额的小数点位数，范围为0-9 示例：0
CAT025-17	基础票价子表	Basefare Table Id	字符	8	M	规则票价适用的基础票价的子表ID 示例：12345678
CAT025-17-01	序号	Sequence Number	是数字	7	M	基础票价的顺序号 示例：0000001
CAT025-17-02	不能允许	Not Permitted	字符	6	M	基础票价是否不被允许 示例：空表示不适用，N表示适用（即不允许）
CAT025-17-03	单程/来回程	OW/RT	子	1	M	基础票价适用于单程/来回程 示例： 1表示单程，且双倍适用于来回程； 2表示来回程； 3表示单程，且双倍不适用于来回程
CAT025-17-04	航空公司	Carrier	字符	1	O	基础票价适用的航空公司 示例：CA
CAT025-17-05	折扣票价	Cat 19-22	字符	1	O	是否可用CAT19-22的折扣票价作为base fare 示例：空表示不选择；C表示允许
CAT025-17-06	规则的运价编码	Rule Tariff	字符	3	O	基础票价适用规则的运价编码 示例：008
CAT025-17-07	规则编号	Rule No	字符	3	O	基础票价适用规则的规则编号 示例：RUAB
CAT025-17-18	票价基础	Fare Basis	字符	8	Y	基础票价的票价基础 示例：YOW
CAT025-17-19	票价类型	Fare Type	字符	3	O	基础票价的票价类型 示例：XEX
CAT025-17-20	季节类型	Season Type	字符	1	O	基础票价的季节 示例：L表示淡季

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT025-17-21	星期	Day Of Week	字符	1	O	基础票价的星期 示例：W 表示周末
CAT025-17-22	航线编号	Routing Number	字符	4	O	基础票价的航线编号 示例：0010
以下是CAT25下的基础票价数据结构						
CAT025-17-01	序号	Sequence number	是数字	7	M	基础票价的顺序号 示例：0000001
CAT025-17-02	不能允许	Not permitted	字符	6	M	基础票价是否不被允许 示例：空表示不适用，N 表示适用（即不允许）
CAT025-17-03	单程/来回程	OW/RT	子	1	M	基础票价适用于单程/来回程 示例： 1 表示单程，且双倍适用于来回程； 2 表示来回程； 3 表示单程，且双倍不适用来回程
CAT025-17-04	航空公司	Carrier	字符	1	O	基础票价适用的航空公司 示例：CA
CAT025-17-05	折扣票价	Cat 19-22	字符1	1	O	是否可用CAT19-22的折扣票价作为base far 示例：空表示不选择；C 表示允许
CAT025-17-06	规则的运价编码	Rule Tariff	字符	3	O	基础票价适用规则的运价编码 示例：008
CAT025-17-07	规则编号	Rule No	字符	3	O	基础票价适用规则的规则编号 示例：RUAB
CAT025-17-18	票价基础	Fare Basis	字符	8	Y	基础票价的票价基础 示例：YOW
CAT025-17-19	票价类型	Fare Type	字符	3	O	基础票价的票价类型 示例：XEX
CAT025-17-20	季节类型	Season Type	字符	1	O	基础票价的季节 示例：L 表示淡季
CAT025-17-21	星期	Day Of Week	字符	1	O	基础票价的星期 示例：W 表示周末
CAT025-17-22	航线编号	Routing Number	字符	4	O	基础票价的航线编号 示例：0010
类别035-协议票价数据结构						
CAT035-1	类别编号	Category Number	字符	3	M	类别的固定编号，为035
CAT035-2	类别 identification	Category Id	字符	8	M	具体的TABLE ID 示例：00000001
CAT035-3	旅客类型	Passenger Type	字符	3	O	协议票价适用的旅客类型 示例：STU
CAT035-4	净价/票面价标识	Net/Gross Indicator	字符	1	O	协议票价代理费的计算方式 示例：N 表示基于净价计算代理费，G 表示基于票面价计算代理费，B 表示基于净价和票面价的差值计算代理费
CAT035-5	代理费百分比	Commission Percent	数字	3	O	代理费的百分比 示例：3，表示 3%

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT035-6	代理费货币	Commission Currency	字符	3	O	代理费的货币 示例：CNY
CAT035-7	代理费货币金额	Commission Amount	数字	7	O	代理费的具体金额 示例：100
CAT035-8	代理费货币小数点	Commission Decimal	数字	1	O	代理费的小数点位数，范围是0-9 示例：0
CAT035-9	指定出票航空公司	Carrier	字符	2	O	出票的航空公司代码 示例：CA
CAT035-10	指定审计联/出票联	Auditor/Passenger	1	1	O	出票信息放在审计联/旅客联 示例： A 表示审计联 Auditor； P表示旅客联Passenger； Blank 表示审计联和旅客联
CAT035-11	旅行编码	Tour Box Code	字符	15	O	协议票价的旅行编码 示例：TEST
CAT035-12	票价指示	Fare Indicator	字符	1	O	票价基础和票价金额打印在客票的方式 示例： F 表示票价基础 Fare Basis； A表示票价基础&票价金额 Fare Basis and Fare Amount； B表示票价金额Fare Amount； 空表示不改变初始票价内容
CAT035-13	单程/来回程	OW/RT	字符	1	O	协议票价单程/来回程 示例：1 表示单程；2 表示来回程
CAT035-14	旅行标识	Global Indicator	字符	2	O	协议票价的旅行方向 示例：EH
CAT035-15	规则编码	Rule Number	字符	4	O	协议票价的规则编号 示例：RUAB
CAT035-16	票价基础	Fare Basis	字符	8	O	协议票价的票价基础 示例：YOW
CAT035-17	票价类型	Fare Type	字符	3	O	协议票价的适用的票价类型 示例：XEX
CAT035-18	季节类型	Season Type	字符	1	O	协议票价的适用的季节 示例：L 表示淡季
CAT035-19	星期	Day Of Week	字符	1	O	协议票价的适用的星期 示例：W 表示周末
CAT035-20	两者之间城市	Between City	字符	3	O	协议票价的适用的始发地 示例：BJS
CAT035-21	并且城市	And City	字符	3	O	协议票价的适用的目的地 示例：LAX
CAT035-22	票价栏文本	Fare Box Text	字符	11	O	协议票价的票价栏的文本 示例：IT
CAT035-23	票价栏货币	Fare Box Currency	字符	3	O	协议票价的票价栏的货币 示例：CNY
CAT035-24	票价栏货币金额	Fare Box Commission Amount	数字	7	O	协议票价的票价栏的具体金额 示例：1000
CAT035-25	票价栏的小数点	Fare Box Commission Decimal	数字	1	O	协议票价的票价栏的小数点位数，范围是0-9 示例：0

表D.1 国际运价规则数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
CAT035-26	代理人信息子表	Security table id	字符	8	M	协议票价适用的代理人信息的子表ID 示例：12345678
CAT035-26-01	序号	Sequence number	数字	7	M	代理人信息的顺序号 示例：0000001
CAT035-26-02	不能允许	Not permitted	字符	6	M	当前是否不被允许 示例：空表示不适用，N表示适用（即不允许）
CAT035-26-03	代理人发布对象子表代理人类型	code type	字符	1	M	协议票价适用的代理人类型 示例：T表示代理人 office 号，I表示 IATA 号，V表示 CRS/CXR Department Code
CAT035-26-04	代理人发布对象子表的代理人编码	Code	字符	8	M	协议票价适用的代理人编码 示例：PEK099
注：表格中状态M表示Mandatory即强制出现，O表示Optional即可选不强制出现。						

附 录 E
(资料性)
国际运价舱位数据结构

国际运价舱位数据结构宜参照表E. 1。

表 E. 1 国际运价舱位数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
RBD-1	航空公司	Carrier	字符	2	M	国际运价舱位适用的航空公司 示例: CA
RBD-2	运价编码	Tariff	字符	3	M	国际运价舱位适用的运价编码 示例: 008
RBD-3	规则编号	Rule Number	字符	4	M	国际运价舱位的规则编号 示例: RUAB
RBD-4	生效日期	Effective Date	日期	6	M	国际运价舱位的生效日期 示例: 220401
RBD-5	截止日期	Discontinue Date	日期	6	M	国际运价舱位的截止日期 示例: 220401
RBD-6	舱位子表	RBD Table No.999	数字	8	M	国际运价舱位的舱位子表ID 示例: 00000001
RBD-6-1	舱位子表主要标识	Prime Tag	字符	1	M	舱位数据适用于何种航空公司 示例: X表示RBD数据适用于非承运人;空表示RBD数据既适用承运人又适用于非承运人
RBD-6-2	舱位子表优先级序号	Sequence	数字	7	M	舱位数据具体的优先级序号 示例: 0000001
RBD-6-3	必须匹配	Must Match	数字	1	M	舱位数据的适用类型之间的关系 示例: 1
RBD-6-4	类型数量	Segment	数字	2	M	舱位数据的适用类型的数量 示例: 01
RBD-6-5	市场方	Market code	字符	2	M	舱位数据指定的票价航空公司和(或)航班的市场方航空公司 示例: CA
RBD-6-6	主承运人/非主承运人	Primary/Secondary	字符	1	O	舱位数据的适用类型中的数据适用于行程中的主承运人还是非主承运人 示例: P表示主承运人;S表示非主承运人
RBD-6-7	航班号/区间	Or/Through	字符	1	O	舱位数据的航班1/航班2为具体的航班号还是航班号的范围 示例: I表示单独的航班号;R表示航班号区间;空表示无限制
RBD-6-8	航班1	Flight 1	数字	4	O	舱位数据适用的航班号1 示例: 1234
RBD-6-9	航班2	Flight 2	数字	4	O	舱位数据适用的航班号2 示例: 1234
RBD-6-10	机型	Equipment	字符	3	O	舱位数据适用的机型 示例: APH
RBD-6-11	旅行方向	Travel Portions	字符	2	O	舱位数据适用的旅行方向 示例: EH

表E.1 国际运价舱位数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
RBD-6-12	航段标识	TSI	数字	2	O	舱位数据适用于FC中指定点，或者指定行程 示例：01
RBD-6-13	方向	DI	数字	1	O	舱位数据适用的方向 示例： 1 表示从区域 1 2 表示到达区域 1 3表示始发区域 4表示始发区域2
RBD-6-14	区域1类型	Location 1 Type	字符	1	O	舱位数据的适用区域1类型 参考附录A中的类型 示例：C
RBD-6-15	区域1编码	Location 1 code	字符	5	O	舱位数据的适用区域1代码 参考附录A中的代码 示例：BUS
RBD-6-16	区域2类型	Location 2 Type	字符	1	O	舱位数据的适用区域2类型 参考附录A中的类型 示例：C
RBD-6-17	区域2 编码	Location 2 code	字符	5	O	舱位数据的适用区域2代码 参考附录A中的代码 示例：BJS
RBD-6-18	开始日期	First Date	日期	6	O	舱位数据适用的开始日期 示例：240101
RBD-6-19	截止日期	Last Date	日期	6	O	舱位数据适用的截止日期 示例：240202
RBD-6-20	星期	Day of Week	数字	6	O	舱位数据适用的星期 示例：123
RBD-6-21	开始时间	First Time	数字	4	0	舱位数据适用的开始时间 示例：0001
RBD-6-22	截止时间	Last Time	数字	4	0	舱位数据适用的截止时间 示例：0001
RBD-6-23	票价基础/票价类型标识	Fare Basis/Type Indicator	字符	1	O	舱位数据适用票价基础或票价类型的标识 示例：T 表示票价类型；F 表示票价基础
RBD-6-24	票价基础/票价类型	Fare Basis/Type	字符	8	O	舱位数据适用的票价基础或票价类型 示例：YOW

表E.1 国际运价舱位数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
RBD-6-25	适用舱位类型	Application	字符	1	O	舱位数据适用的条件 示例： P表示允许； R表示必须； O表示当未提供主舱位时允许； A表示当主舱位不可用时允许； G表示当未提供主舱位时需要； H表示当主舱位不可用时需要； W表示提供时需要； V表示可用时需要； B表示如果舱位1可用，则允许使用； D表示如果舱位1可用，则需要舱位2； U表示适用于其他数据； N表示不适用舱位； S表示备用； X表示不允许以下舱位
RBD-6-26	舱位1	RBD1	字符	2	O	适用的舱位 示例： Y
RBD-6-27	舱位2	RBD2	字符	2	O	适用的舱位 示例： B

注：表格中状态M表示Mandatory即强制出现，O表示Optional即可选不强制出现。

附 录 F
(资料性)
国际运价路线图数据结构

国际运价路线图数据结构宜参照表F.1。

表 F.1 国际运价路线图数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
ROUTING-1-1	链接号	Link no	数字	8	M	国际运价路线图的链接号 示例：00000001
ROUTING-1-2	航空公司	Carrier	字符	2	M	国际运价路线图的航空公司 示例：CA
ROUTING-1-3	运价编码	Tariff	字符	3	M	国际运价路线图的运价编码 示例：008
ROUTING-1-4	路线编号	Routing	字符	4	M	国际运价路线图的编号 示例：0098
ROUTING-1-5	版本号	Counts version	数字	2	M	国际运价路线图的版本号 示例：01
ROUTING-1-6	类型2	Counts type2	数字	2	M	国际运价路线图类型 1 的数据条数 示例：01
ROUTING-1-7	类型3	Counts type3	数字	2	M	国际运价路线图类型 3 的数据条数 示例：01
ROUTING-1-8	类型4	Counts type4	数字	1	M	国际运价路线图类型 4 的数据条数 示例：1
ROUTING-1-9	生效日期	Effective date	日期	6	M	国际运价路线图的生效日期 示例：220101
ROUTING-1-10	截止日期	Discontinue date	日期	6	M	国际运价路线图的截止日期 示例：220101
ROUTING-1-11	方向标识	Direction	字符	1	O	国际运价路线图的方向 示例：1 表示从左到右；空表示从左到右或从右到左
ROUTING-1-12	路线验证标识	Domestic route validation Indicator	数字	1	O	国际运价路线图的验证标识 示例：1 表示按路线图的路线使用；2 表示路线可到任意点
ROUTING-1-13	公共点标识	Common point indicator	数字	1	O	国际运价路线图的公共点标识 示例：空表示附加和指定路线可以在任何公共点链接；1 表示附加和指定的路线可以连接在任何共同的入口/出口点。
ROUTING-1-14	中间点标识	Intermediate point indicator	字符	1	O	国际运价路线图是否允许在中间的进出 示例：空表示必须使票价组成部分上的出入口点与路线图上的出入口点相匹配；1 表示可将票价组成部分的入口和出口点与中间点相匹配

表F.1 国际运价路线图数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
ROUTING-1-15	非客票点标识	Unticketed point indicator	字符	1	O	国际运价路线图的非客票点标识 示例：空表示根据路线校验 FC 上的客票点；1 表示根据路线校验 FC 上的客票点和非客票点。
ROUTING-2-1	城市名称数字编码	City airline no	数字	7	M	国际运价路线图的城市名称相关信息编码 示例：0000001
ROUTING-2-2	数据类型	City airline id	字符	1	M	国际运价路线图的代码的类型 参考附录A.1 地理位置类型对应表中的类型 示例：C
ROUTING-2-3	城市编码	City airline name	字符	3	M	国际运价路线图适用的城市/国家/区域/航空公司代码 参考附录A.1 地理位置类型对应表中的代码 示例：BJS
ROUTING-2-4	城市标识	City airline tag	字符	1	O	国际运价路线图的入口和出口标识 示例：1 表示入口；X 表示出口；空表示不限制
ROUTING-2-5	下一城市	Next city no	数字	8	O	国际运价路线图的下城市编码 示例：LAX
ROUTING-2-6	备选城市	Alternate city no	数字	8	O	国际运价路线图的备选城市编码 示例：00000001
ROUTING-3-1	优先级序号	Sequence number	数字	2	M	国际运价路线图限制规则的优先级 示例：01
ROUTING-3-2	限制规则序号	Restriction number	数字	2	M	国际运价路线图限制规则的规则序号 示例：01
ROUTING-3-3	市场方信息标识	Market info indicator	字符	1	O	国际运价路线图限制规则中地理位置 1 和地理位置 2 的关系 示例：B 表示在地理位置 1 和地理位置 2 之间，F 表示从地理位置 1 到地理位置 2，T 表示到/从地理位置 2 到地理位置 1
ROUTING-3-4	地理位置1	City1	字符	5	O	国际运价路线图限制规则中地理位置信息参考附录A中的代码 示例：BJS
ROUTING-3-5	地理位置2	City2	字符	5	O	国际运价路线图限制规则中地理位置信息参考附录A中的代码 示例：BJS
ROUTING-3-6	应用标识	Application	字符	1	O	国际运价路线图限制规则的应用标识 示例： R 表示必须； P 表示允许； N 表示不允许； 空表示不适用

表F.1 国际运价路线图数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
ROUTING-3-7	经过标识	Via information	字符	1	O	国际运价路线图数据中的Via信息是否限制城市、国家或者区域信息 参考附录A.1 地理位置类型对应表中的类型 示例：C
ROUTING-3-8	地理信息	Via cxx/city	字符	5	O	国际运价路线图限制规则的via地理位置信息 参考附录A.1 地理位置类型对应表中的代码 示例：BJS
ROUTING-3-9	非中途分程/直达	Nonstop/direct	字符	1	O	国际运价路线图限制规则非中途分程/直达信息 示例：N 表示旅行必须是非中途分程，D 表示旅行必须是直达，E 表示旅行必须是非中途分程或者是直达，空表示无限制
ROUTING-3-10	航空/地面段	Air/surface	字符	1	O	国际运价路线图限制规则航空/地面信息 示例：S 表示旅行必须通过一个地面段，A 表示旅行必须是通过航空，E 表示旅行必须通过一个地面段或者是通过航空，空表示无限制
ROUTING-3-11	最大允许里程	Mpm	数字	5	O	国际运价路线图限制规则最大允许里程 示例：6000
ROUTING-4-1	文本信息	Text	字符	80	O	国际运价路线图的文本信息 示例：TEST
注：表格中状态M表示Mandatory即强制出现，O表示Optional即可选不强制出现。						

附 录 G
(资料性)
国际运价行李数据结构

国际运价行李数据结构宜参照表G. 1。

表 G. 1 国际运价行李数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
BAGGAGE-1	航空公司	Carrier	字符	3	M	国际运价行李的航空公司 示例: CA
BAGGAGE-2	服务子代码	Sub Code	字符	3	M	国际运价行李适用的类型服务代码 示例: 0DF
BAGGAGE-3	服务子代码子表 T163	Sub Code Table	数字	8	O	国际运价行李适用的类型服务子代码 示例: 00000001
BAGGAGE-4	服务类型	Sub Type	字符	1	M	国际运价行李适用的类型 示例: A 表示免费行李 B 表示随携行李 C 表示逾重行李 E 表示禁运行李
BAGGAGE-5	生效日期	Effective Date	日期	6	M	国际运价行李的生效日期 示例: 220101
BAGGAGE-6	截止日期	Discontinue Date	日期	6	M	国际运价行李的截止日期 示例: 220101
BAGGAGE-7	行业标准的服务代码	Industry Sub Code	字符	1	M	国际运价行李的服务代码是否为行业标准 示例: I 表示行业标准; C 表示航空公司标准
BAGGAGE-8	组	Group	字符	2	M	国际运价行李的服务代码所属的组 示例: BG
BAGGAGE-9	子组	Sub Group	字符	2	M	国际运价行李的服务代码所属的子组 示例: CY
BAGGAGE-10	描述1	Description 1	字符	2	M	国际运价行李的服务代码 示例: 08
BAGGAGE-11	描述2	Description 2	字符	2	M	国际运价行李的服务代码 示例: 4V
BAGGAGE-12	出票类型	Rfic Code	字符	1	O	国际运价行李的出票类型 示例: X 表示不需要(机票相关、商品或行李)或不适用(承运人定义子代码)
BAGGAGE-13	行李重量或尺寸子表 T192	Weight / Size Table	数字	8	O	国际运价行李适用重量或尺寸子表ID 示例: 00000001
BAGGAGE-14	行李描述子表T196	Text Table	数字	8	O	国际运价行李的描述信息 示例: 00000001
BAGGAGE-15	出票生效日期	Ticket Effective Date	日期	6	M	国际运价行李的出票生效日期 示例: 2200101
BAGGAGE-16	出票截止日期	Ticket Discontinue Date	日期	6	M	国际运价行李的出票截止日期 示例: 220101

表G.1 国际运价行李数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
BAGGAGE-17	旅行生效日期	Travel First Date	日期	6	M	国际运价行李的旅行开始日期 示例：220101
BAGGAGE-18	旅行截止日期	Travel Last Date	日期	6	M	国际运价行李的旅行截止日期 示例：220101
BAGGAGE-19	旅客类型	Passenger Type	字符	3	O	国际运价行李的旅客类型 示例：ADT
BAGGAGE-20	最小年龄	Minimum Age	数字	2	O	国际运价行李的旅客的最小年龄 示例：01
BAGGAGE-21	最大年龄	Maximum Age	数字	2	O	国际运价行李的旅客的最大年龄 示例：01
BAGGAGE-22	常客等级	Frequent Flyer Status	数字	1	O	国际运价行李的常客等级 示例：1
BAGGAGE-23	行李大客户子表 T172	Account Code Table	数字	8	O	国际运价行李的大客户信息 示例：00000001
BAGGAGE-24	行李旅客关联客票 ZI子表T173	Ticket Designator Table	数字	8	O	国际运价行李的旅客关联客票信息 示例：00000001
BAGGAGE-25	旅客编码	Tour Code	字符	15	O	国际运价行李的旅客编码 示例：TEST
BAGGAGE-26	行李发布对象子表 T183	Security Table	数字	8	O	国际运价行李的发布对象 示例：00000001
BAGGAGE-27	行李金额子表T170	Currency Table	数字	8	O	国际运价行李的收费金额 示例：10000000
BAGGAGE-27-1	区域1类型	Location Type	字符	1	O	国际运价行李的子表T170适用的区域的类型参考附录A中的类型 示例：C
BAGGAGE-27-2	区域1编码	Location	字符	5	O	国际运价行李的子表T170适用的区域参考附录A中的代码 示例：BJS
BAGGAGE-27-3	金额	Amount	数字	7	O	国际运价行李的子表 T170 适用的金额 示例：0000500
BAGGAGE-27-4	货币	Currency	字符	2	O	国际运价行李的子表 T170 适用的货币 示例：CNY
BAGGAGE-27-5	货币小数点	Decimal	数字	1	M	国际运价行李的子表T170适用的货币金额的小数点的位数 示例：0

注：表格中状态M表示Mandatory即强制出现，O表示Optional即可选不强制出现。

附 录 H
(资料性)
国际运价燃油安检费数据结构

国际运价燃油安检费数据结构宜参照表H. 1。

表 H. 1 国际运价燃油安检费数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
YQ/YR-1	航空公司	Carrier	字符	3	M	征收燃油安检费的航空公司 示例：CA
YQ/YR-2	费用类型	Fee Type	字符	2	M	燃油安检费的费用类型 示例：YQ 表示燃油；YR 表示安检
YQ/YR-3	费用子编码	Sub Code	字符	1	M	燃油安检费的费用子编码 示例：F 表示燃油 Fuel, I 表示航空公司收取的费用
YQ/YR-4	优先级序号	Sequence Number	字符	7	M	燃油安检费的优先级序号 示例：10000
YQ/YR-5	销售生效日期	Sale Effective Date	日期	6	M	燃油安检费适用的销售生效日期 示例：240301
YQ/YR-6	销售截止日期	Sale Disc Date	日期	6	M	燃油安检费适用的销售截止日期 示例：240930
YQ/YR-7	旅行开始日期	Travel Effective Date	日期	6	M	燃油安检费适用的旅行生效日期 示例：240301
YQ/YR-8	旅行结束日期	Travel Disc Date	日期	6	M	燃油安检费适用的旅行截止日期 示例：240930
YQ/YR-9	金额	Yq/Yr Amount	数字	7	M	燃油安检费适用的金额 示例：500
YQ/YR-10	货币	Yq/Yr Currency	字符	3	O	燃油安检费适用的货币 示例：CNY
YQ/YR-11	小数点位置	Yq/Yr Decimal	数字	1	O	燃油安检费适用的金额的小数点的位数 示例：2
YQ/YR-12	应用标识	Applies Per	字符	1	M	燃油安检费适用的应用标识 示例：空表示适用于航段即 Sector, 2 表示应用于行程 Journey, 1 表示应用于每一个方向即 Direction
YQ/YR-13	百分比	Percent	数字	7	O	燃油安检费适用的百分比, 当为百分比时, 表示燃油安检费为其票价的百分比 示例：10
YQ/YR-14	是否返回行程始发地标识	Returned To Journey Origin	字符	1	M	燃油安检费是否适用返回行程的始发地 示例：Y 表示是, N 表示否
YQ/YR-15	区域1是否为行程始发地	Loc 1 Is Journey Origin	字符	1	M	区域1是否为行程始发地 示例：空表示不限, A 表示区域1为行程始发地

表H.1 国际运价燃油安检费数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
YQ/YR-16	区域1类型	Loc1 Type	字符	1	O	燃油安检费其行程的适用区域1类型 参考附录A中的类型 示例：C
YQ/YR-17	区域1代码	Loc1 Code	字符	3	O	燃油安检费其行程的适用区域1代码， 参考附录A.1地理位置类型对应表中的代码 示例：BJS
YQ/YR-18	区域2类型	Loc2 Type	字符	1	O	燃油安检费其行程的适用区域2类型， 参考附录A.1地理位置类型对应表中的类型 示例：C
YQ/YR-19	区域2代码	Loc2 Code	字符	3	O	燃油安检费其行程的适用区域2编码， 参考附录A.1地理位置类型对应表中的代码 示例：LAX
YQ/YR-20	Via区域类型	Via Type	字符	1	O	燃油安检费其行程的适用经过区域类型，参考附录A.1地理位置类型对应表中的类 示例：C
YQ/YR-21	Via代码	Via Code	字符	3	O	燃油安检费其行程的适用经过区域编码，参考附录A.1地理位置类型对应表中的编码 示例：BJS
YQ/YR-22	票价基础	Fare Basis	字符	15	O	燃油安检费关联票价的票价基础 示例：QHXAP
YQ/YR-23	订座舱位	Rbd	字符	1	O	燃油安检费关联票价的订座舱位 示例：B
YQ/YR-24	服务等级	Cabin	字符	1	O	燃油安检费关联票价的服务等级 示例： R 表示超级头等； F 表示头等舱； J 表示超级商务舱； C 表示商务舱； P 表示超级经济舱； Y 表示经济舱
YQ/YR-25	旅客类型	Passenger Type	字符	3	O	燃油安检费适用的旅客类型 示例：INF 表示婴儿
YQ/YR-26	机型	Equipment	字符	3	O	燃油安检费适用的机型 示例：320
YQ/YR-27	代理人发布子表代理人类型	Code Type	字符	1	M	燃油安检费适用的代理人类型 示例：T 表示代理人 office，I 表示 IATA 号，V 表示 CRS/CXR Department Code
YQ/YR-28	代理人发布子表代理人编码	Code	字符	8	M	燃油安检费适用代理人编码 示例：PEK099

注：表格中状态M表示Mandatory即强制出现，O表示Optional即可选不强制出现。

附 录 I
(资料性)
国际运价国家税费数据结构

国际运价国家税费数据结构宜参照表I. 1。

表 I. 1 国际运价国家税费数据结构

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
COUNTRY TAX-1	国家代码	Nation	字符	2	M	国家税费指定的适用国家 示例：CN 表示中国，US 表示美国
COUNTRY TAX-2	税代码	Tax Code	字符	2	M	国家税费的指定的税代码 示例：CN
COUNTRY TAX-3	税类型	Tax Type	字符	2	M	国家税费的指定的税类型 示例：001-099：用于 IATA 指定的税类型，100-ZZZ：用于非 IATA 定义的税类型
COUNTRY TAX-4	计税点分类标识	Point Tag	字符	1	M	国家税费的计税点分类标识 示例： S：即 Sale 表示销售税，销售地、出票地、及行程中任意经过的点都有可能征收销售税； D 即 Departure，起飞税，有 departure 航段的可能征收起飞税； A 即 Arrival，到达税，有 arrival 航段的可能征收到达税； X 即 Delivery 服务征收的税
COUNTRY TAX-5	百分比/固定金额标识	Percent/Flat Tag	字符	1	M	国家税费税金是票价的百分比还是指定金额 示例：P 即 percent 表示百分比，F 即 flat amount 表示金额

表1.1 国际运价国家税费数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
COUNTRY TAX-6	优先级序号	Sequence Number	字符	7	M	国家税费的优先级序号 示例：10000
COUNTRY TAX-7	税单元标识	Taxable Unit Tag	字符	2	M	国家税费税单元标识 示例： Tag 1=X 表示燃油安检计税； Tag 2=X 表示订票费计税； Tag 3=X 附加服务其中的航班相关服务计税； Tag 4=X 附加服务其中的客票相关服务计税； Tag 5=X 附加服务其中的商品类服务计税； Tag 6=X 附加服务其中的规则覆盖类服务计税； Tag 7=X 行李费用计税； Tag 8=X 用于税上税； Tag 9=X 用于行程计税； Tag 10=X 用于变更费用计税
COUNTRY TAX-8	销售生效日期	Sale Effective Date	日期	6	M	国家税费适用的销售生效日期 示例：240301
COUNTRY TAX-9	销售截止日期	Sale Disc Date	日期	6	M	国家税费适用的销售截止日期 示例：240930
COUNTRY TAX-10	旅行开始日期	Travel Effective Date	日期	6	M	国家税费适用的旅行生效日期 示例：240401
COUNTRY TAX-11	旅行结束日期	Travel Disc Date	日期	6	M	国家税费适用的旅行截止日期 示例：241031
COUNTRY TAX-12	是否返回行程始发地标识	Returned To Journey Origin	字符	1	M	国家税费是否适用返回行程的始发地 示例：Y 表示是；N 表示否
COUNTRY TAX-13	旅客类型子表	Ptc Table Id	字符	8	O	国家税费适用的旅客类型子表 示例：12345678
COUNTRY TAX-13-01	旅客类型子表的适用标识	Ptc Table- Application Tag	字符	1	M	旅客类型子表中的适用标识 示例：Y 表示适用，N 表示不适用
COUNTRY TAX-13-02	旅客类型子表的旅客类型	Ptc Table- Passenger Type Code	字符	3	O	旅客类型子表中的旅客类型 示例：INF 表示婴儿
COUNTRY TAX-13-03	旅客类型子表的最小年龄	Ptc Table- Minimum Age	字符	3	O	旅客类型子表中的旅客的最小年龄 示例：5
COUNTRY TAX-13-04	旅客类型子表的最大年龄	Ptc Table- Maximum Age	字符	3	O	旅客类型子表中的旅客的最大年龄 示例：11
COUNTRY TAX-14	代理人发布子表	Security Table- Id	字符	8	O	国家税费的代理人子表ID 示例：12345678
COUNTRY TAX-14-01	代理人发布子表代理人类型	Office Type	字符	1	M	代理人类型 示例：T 表示代理人 office 号 I 表示 IATA 号，V 表示 CRS/CXR Department Code

表1.1 国际运价国家税费数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
COUNTRY TAX-14-02	代理人发布子表代理人编码	Office Code	字符	8	M	代理人编码 示例：PEK088
COUNTRY TAX-15	行程标识	Journey Identifies	字符	1	M	国家税费的行程标识 示例：空表示若是单程，区域2指的是航程终点；若是来回程或缺口程，区域2指的是航程折返点,A：无论是单程还是来回程、缺口程，区域2是指航程终点
COUNTRY TAX-16	区域1类型	Loc1 Type	字符	1	O	国家税费其行程的适用区域1类型，参考附录A中的类型 示例：C
COUNTRY TAX-17	区域1代码	Loc1 Code	字符	3	O	国家税费其行程的适用区域1代码，参考附录A中的代码 示例：BJS
COUNTRY TAX-18	区域2类型	Loc2 Type	字符	1	O	国家税费其行程的适用区域2类型，参考附录A中的类型 示例：C
COUNTRY TAX-19	区域2代码	Loc2 Code	字符	3	O	国家税费其行程的适用区域2编码，参考附录A中的代码 示例：LAX
COUNTRY TAX-20	包括区域类型	Include Loc Type	字符	1	O	国家税费其行程包括区域类型，参考附录A中的类型 示例：C
COUNTRY TAX-21	包括代码	Include Loc Code	字符	3	O	国家税费其行程包括区域编码，参考附录A中的代码 示例：BJS
COUNTRY TAX-22	整个行程必须涵盖的区域类型	Wholly Within Loc Type	字符	1	O	国家税费整个行程必须涵盖的区域类型，参考附录A中的类型 示例：C
COUNTRY TAX-23	整个行程必须涵盖的区域代码	Wholly Within Loc Code	字符	3	O	国家税费整个行程必须涵盖的区域编码，参考附录A中的代码 示例：LAX
COUNTRY TAX-24	航班子表ID	Flight Table Id	字符	8	O	国家税费适用的航班子表ID 示例：12345678
COUNTRY TAX-24-01	航班子表-市场方	Marketing Carrier	字符	2	M	航班子表中指定市场方 示例：CA
COUNTRY TAX-24-02	航班子表-承运方	Operating Carrier	字符	2	M	航班子表中指定承运方 示例：ZH
COUNTRY TAX-24-03	航班子表-航班号1	Flight No.1	字符	4	M	航班子表中航班号1 示例：****表示任意航班号,0010
COUNTRY TAX-24-04	航班子表-航班号2	Flight No.2	字符	4	M	航班子表中航班号2 示例：****表示任意航班号,0010
COUNTRY TAX-25	征税的税金额	Tax Amount	数字	11	M	国家税费的固定金额 示例：500

表1.1 国际运价国家税费数据结构（续）

序号	中文名称	英文名称	字段类型	字段长度	状态	说明
COUNTRY TAX-26	税的货币	Tax Currency	字符	3	O	国家税费适用的货币 示例：CNY
COUNTRY TAX-27	税的小数点位置	Tax Decimal	数字	1	O	国家税费适用的金额的小数点的位数，范围为0-9 示例：2
COUNTRY TAX-28	征税百分比金额	Tax Percent	数字	7	M	国家税费的百分比 示例：10
COUNTRY TAX-29	最小税金额	Minimum Tax	数字	11	O	国家税费的最小金额 示例：100
COUNTRY TAX-30	最小税的货币	Minimum Tax Currency	字符	3	O	国家税费的最小税适用的货币 示例：CNY
COUNTRY TAX-31	最小税的小数点位置	Minimum Tax Decimal	数字	1	O	国家税费的最小税的小数点的位数，范围为0-9 示例：2
COUNTRY TAX-32	最大税金额	Maximum Tax	数字	11	O	国家税费的最大的金额 示例：1000
COUNTRY TAX-33	最大税的货币	Maximum Tax Currency	字符	3	O	国家税费的最大税的适用的货币 示例：CNY
COUNTRY TAX-34	最大税的小数点位置	Maximum Tax Decimal	数字	1	O	国家税费的最大税的小数点的位数，范围为0-9 示例：2
COUNTRY TAX-35	百分比税的进位单元	Tax Rounding Unit	字符	1	O	国家税费的百分比税的进位单元 示例： M：进位到百万； U：进位到十万； E：进位到万； S：进位到千； H：进位到百； T：进位到十位； 1：进位到一位小数； 2：进位到两位小数； 3：进位到三位小数； 4：进位到四位小数； Blank：标准进位； N：不进位
COUNTRY TAX-36	百分比税的进位规则	Tax Rounding Rule	字符	1	O	国家税费的百分比税的进位规则 示例： U表示向上进位； D表示向下进位； N表示四舍五入； S：表示不进位； 空：标准进位，按照支付货币进行进位
COUNTRY TAX-37	免税标识	Exempt Tag	字符	1	O	国家税费是否豁免 示例：X表示免税，空表示征税

注：表格中状态M表示Mandatory即强制出现，O表示Optional即可选不强制出现。

参 考 文 献

- [1] T/CATAGS 49-2022 旅客国内运输价格数据规范
 - [2] T/CATAGS 50—2022销售代理销售国内客票运价数据应用规范
-

《民航客票国际运价数据及计算处理规范》 团体标准

编制说明

《民航客票国际运价数据及计算处理规范》

编制工作组

2024 年 12 月

目录

一、 任务简况	3
(一) 任务来源	3
(二) 起草单位	3
(三) 主要起草人员	3
二、 任务背景	3
(一) 制定标准的背景和必要性	3
(二) 意义	6
三、 主要工作过程	7
(一) 组建编制组	7
(二) 形成草案	7
(三) 立项审查	7
(四) 大纲审查及草案完善	7
(五) 征求意见稿草案审查及草案完善	7
(六) 下一步工作计划	8
四、 制定标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系	8
五、 主要条款的说明，主要技术指标、参数、实验验证的论述	9
六、 其他需要说明的事项	11
(一) 重大意见分歧的处理依据和结果	11

(二) 是否采取国际或国外同类先进标准	11
(三) 贯彻标准的措施建议	11
(四) 其他应说明的事项	11

一、 任务简况

(一) 任务来源

根据中国交通运输协会发布的《中国交通运输协会团体标准管理办法》之规定，本标准于 2023 年 11 月完成立项，标准性质为团体标准，由中国交通运输协会信息专业委员会提出，归口单位为中国交通运输协会标准化技术委员会。

(二) 起草单位

本标准由中国民航信息网络股份有限公司、中国国际航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司、携程计算机技术（上海）有限公司、浙江飞猪网络技术有限公司、北京保盛航空服务有限公司、广东美亚旅游科技集团股份有限公司起草。

(三) 主要起草人员

中国民航信息网络股份有限公司：赵文桐、姚源、伍键、朱海玲、张杨、李颖、高苑、刘凯、佟婷婷、田丰、刘中一、李莉、张彤、谷樱彬、张鹏、李梦萧、翟磊、孙禹、曲萍萍、马萍

中国国际航空股份有限公司：胡晓霞、陈曦

中国南方航空集团有限公司：明毅、钟毅

携程计算机技术（上海）有限公司：胡晓光、陆叶红

浙江飞猪网络技术有限公司：许家辉、潘凯

北京保盛航空服务有限公司：黄诗源、冯雪梅

广东美亚旅游科技集团股份有限公司：黄晓淳、花钰

二、 任务背景

(一) 制定标准的背景和必要性

1. 背景

大型民航商务信息系统网络包括支撑民航信息化发展的订座、离港、分销、结算 4 大商务信息系统，被誉为“中国民航健康运行的神经”。国际客票运价计算系统是其中订座和分销两大系统的关键组成部分，是支撑民航国际客票销售业务最重要的核心基础系统，为航空公司和代理人等所有航空旅游销售渠道提供民航国际客票的票价计算及适用规则查询的服务。

国际运价计算是国际航空业务中最复杂的部分，是机票销售的核心业务之一。在航空客票“运价发布-查询搜索-预订-计算出票-支付结算-退改服务”的业务流程中，国际客票运价计算系统作用于“计算出票”和“退改服务”这两个机票正逆向销售流程的关键节点上，**主要工作原理是将兆亿级的庞大运价数据经过复杂的业务逻辑（如：国际行业规定的业务流程、数据应用标准、大量的航空公司指定例外等逻辑）处理，高效能地给出精准计算结果。**如果国际运价计算系统未能处理并输出精准的计算结果，航空公司及其分销渠道就无法向旅客提供出票依据，也无法在旅客行程变化时告知旅客正确的机票价格和变动成本。

然而，国际客票运价计算系统在业务和技术上都非常复杂，以至于在漫长的时间里整个民航领域呈现的是欧美独大的局面：全球较大范围使用的主流系统全部来自欧洲或美国公司。中国乃至整个亚洲的民航相关系统都在长期租赁欧美的系统。随着中国旅游市场的迅速发展，这种租用外国公司系统的模式越来越无法满足国内航空旅游销售业务的需要，因核心技术受制于人而严重制约民航主营业务的发展，且无法为中国航企提供有市场竞争力的国际运价产品和服务，以至于严重掣肘着中国民航的发展。直至 2018 年中国航信国际客票运价计算系统横空出世，作为亚洲首个国际客票运价计算系统，打破了欧洲、美国几十年来的垄断

地位。该系统可支持全球超过 320 家航空公司的国际运价数据，主要客户几乎覆盖国航、东航、南航等所有国内航空公司和携程、阿里等国内全部机票销售代理。

2. 必要性

国际客票运价计算系统的投产应用，不仅意味着我国具备了完整的国际运价数据计算能力，也缓解了中国在国际运价客票销售领域的“卡脖子”问题，而运价产品计算能力的提升离不开对海量运价数据和复杂业务逻辑的高效处理。为使中国航企在国际运价计算领域有力参与竞争，形成中国自己的国际运价计算应用标准尤为必要。

首先，建立该标准将为我国国际运价系统提供不可或缺的市场竞争力。正如前文所述，此前国际运价计算系统领域长期由欧美垄断，中国民航核心技术长期受制于人。随着中美之间的竞争日益激励，我国建立国际客票运价计算系统并据此形成统一的数据规范将有效保证国内航司及销售代理机构在国际运价计算领域具备稳定、先进的技术能力，可有效保障我国航企在国际航空市场的竞争力。同时，本技术规范的建立也意味着国际客票运价计算可进一步破除技术壁垒、规范化水平进一步提升，将吸引国外航空公司和分销商使用我国的国际运价计算系统，为国际运价计算信息化进程走向国际提供更好的技术支撑。

其次，建立该标准将极大提升国际客票销售效率。在民航信息化建设体系下，航空公司及其分销渠道售出的每一张国际机票，都使用国际客票运价计算系统自动计价的结果作为出票依据。建立该标准将规范不同航空公司、分销商的国际运价数据应用，以高性能、高准确率的自动化方式实现国际运价数据的计算处理，大大减少人工参与从而降低出错风险，减少航司可能的损失，提升航司收益；同

时，快速准确的计价将促进其它业务环节顺利开展，极大提升国际客票及相关产品的销售效率。

最后，建立该标准将填补国际运价领域在数据处理方面的空白。目前民航标准仅涉及到旅客国内运输价格数据规范和销售规范，在国际运输价格方面尚没有任何可参照执行的标准。该标准的建立将在我国国际客票运价计算系统逐步扩大运用的基础上，以技术规范推动民航客票国际计算服务的建立健全和标准化、规范化管理。同时，该标准可帮助航空公司更高效地处理符合行业发展的标准化运价产品和符合企业定位的差异化、个性化运价产品，充分发挥团体标准灵活、高效和及时快速响应市场需求的优势，助力航空公司拓展国际市场。

综上所述，建立该标准是非常必要和及时的。

(二) 意义

本技术规范将提供全功能国际客票运价查询和计算的数据处理统一标准，将航空公司提供的海量运价数据与复杂业务逻辑有机整合，大大降低国际运价数据处理难度，使得运价查询和运价计算处理范围更全面、响应速度更快、准确率更高，提升航空公司及销售代理机构在国际客票销售计算环节对运价内容的应用效率；通过标准化的国际客票运价计算系统形成自动计价结果，与后续业务流程高效衔接，助力航空公司及销售代理机构在机票销售全流程形成高效闭环，提升自身市场竞争力；此外，由于该技术规范依据的国际客票运价计算系统充分植根于本土市场，在支持行业标准运价产品的基础上，充分考虑国内航空公司的特色运价产品，因而该技术规范对我国航空市场的发展具有明显且广泛的指导意义。同时，依据先进技术实践形成中国自有的国际运价计算应用标准可反哺国际客票运价计算技术发展，吸引更多的国际航空公司使用我国的国际客票运价计算系统，

拓展国际航空市场。

三、 主要工作过程

(一) 组建编制组

2023 年 8 月，本标准编制组成立，确定了标准的编制原则和技术路线，正式启动编制工作。

(二) 形成草案

编制组广泛收集了本标准编制相关的技术文件、标准规范等资料，并对资料进行总结和分析，初步确定了标准的编写思路，并形成了初步草案。

(三) 立项审查

本标准于 2023 年 11 月 26 日通过了由 5 位专家组成的评审组进行的立项审查，并根据专家意见，将标准名称由原定的《民航客票国际运价计算数据及处理规范》改为《民航客票国际运价数据及计算处理规范》。

(四) 大纲审查及草案完善

完成立项后，编制组按照既定程序完善大纲和草案内容，为本标准的大纲评审工作做准备，并于 2024 年 5 月 24 日完成了由 6 位专家参与的大纲评审会。根据评审组专家建议，编制组对草案的结构做出调整，并就术语和定义等文本内容进行修改完善。同时，为了不断提高标准在行业的适用性，进一步引入大型航空公司等与本标准相关的单位共同参与标准的编写。

(五) 征求意见稿草案审查及草案完善

完成大纲评审后，编制组按照既定程序完善编制说明和草案内容，为本标准的征求意见稿草案审查工作做准备，并于 2024 年 10 月 21 日完成了由 5 位专家参与的征求意见稿草案审查会议。根据评审组专家建议，编制组对草案的结构

做出调整，第 6 章按照流程框架、运价获取、数据校验和结果输出调整内容。同时，进一步优化草案的专业性，完善术语、章、条、段内容，形成征求意见稿。另外，为提高标准的推广水平，进一步引入大型销售代理机构等与本标准相关的单位共同参与标准的编写。

(六) 下一步工作计划

编制组预计于 2024 年 12 月完成公开征求意见，计划于次年 1-2 月完成草案进一步修改，并按照计划稳步推进编制工作。

四、 制定标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系

本标准的编制遵循以下原则：

统一性原则：本标准从标准结构、文体、术语和形式上保证内部的统一，各部分间的章、条、段等内容排列顺序保持一致；各部分间类似的条款由类似的措辞表达，相同的条款由相同的措辞表达；对同一概念使用同一术语；条标题、图标题等表述形式保持统一。

适用性原则：本标准适用于国际客票运价计算系统的规划、设计、研制、建设及使用，填补了国内相关标准领域的空白，有助于实现国际运价业务的完全自动化，进而提升机票全流程自动化销售水平。

兼容性原则：本标准中的术语等部分内容参考或直接引用了现有的相关标准和规范，避免概念上相互交叉，并加强标准与其他标准的兼容性。

规范性原则：在制定标准过程中，编制组严格遵循以下标准化法律、法规、规范的制定：《中华人民共和国标准化法》、《中华人民共和国标准化法实施条例》、《国家标准管理办法》等法律、法规；《标准化工作导则 第 1 部分：标

准化文件的结构和起草规则》（GB/T 1.1-2020）。

五、 主要条款的说明，主要技术指标、参数、实验验证的论述

（一） 标准框架

本标准共包括 6 章正文。 具体如下：

1 范围

2 规范性引用文件

3 术语和定义

4 缩略语

5 基本规定

6 处理流程

附录 A-I

（二） 标准内容

1 范围

本文件规定了民航客票国际运价数据及计算处理的基本规定、处理流程等内容。

本文件适用于航空公司及销售代理人国际运价的计算。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T18764-2002 民用航空旅客运输术语

3 术语和定义

列举了适用于本文件的术语和定义。

4 缩略语

列举了适用于本文件的缩略语。

5 基本规定

详细阐释了国际客票运价计算应遵照的数据要求、通信要求、数据结构。

6 处理流程

详细规定了国际客票运价计算应遵循的处理流程，可分为票价获取、数据校验、结果返回三个阶段，具体包含 12 个步骤，分别为行程拆分、选择主承运人、标识 FC 的属性、国际票价数据提取、国际运价规则数据校验、国际运价舱位数据校验、国际运价路线图数据校验、国际运价燃油及安检费计算、国际运价国家税费计算、客票总价计算、国际运价行李计算、结果输出。

附录 A

规定了地理位置类型数据结构

附录 B

规定了附加费类型数据结构。

附录 C

规定了国际运价票价数据结构。

附录 D

规定了国际运价规则数据结构。

附录 E

规定了国际运价舱位数据结构。

附录 F

规定了国际运价路线图数据结构。

附录 G

规定了国际运价行李数据结构。

附录 H

规定了国际运价燃油安检费数据结构。

附录 I

规定了国际运价国家税费数据结构。

六、 其他需要说明的事项

(一) 重大意见分歧的处理依据和结果

本标准在编制过程中没有重大意见分歧。

(二) 是否采取国际或国外同类先进标准

本标准没有采取国际或国外标准。

(三) 贯彻标准的措施建议

建议本标准发布后立即实施。

(四) 其他应说明的事项

无。